

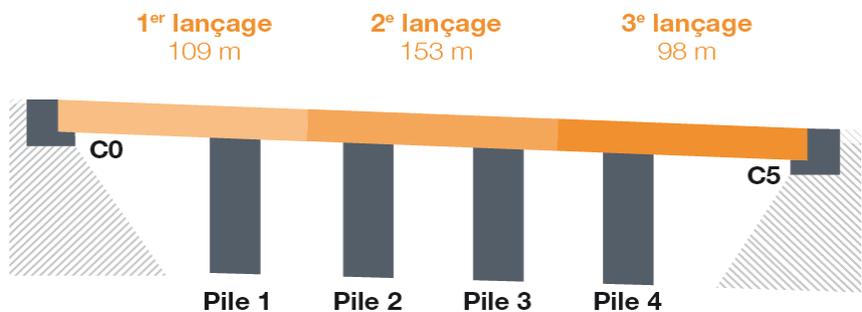
Autoroute A13

Après les deux premières opérations de lancement réalisées en octobre 2017 et lors du week-end de Pâques 2018, Sapn et son maître d'œuvre Arcadis, achèvent avec succès la mise en place définitive du nouveau tablier du viaduc de Guerville, à l'issue du dernier lancement qui s'est déroulé ce 5 juillet.

Les trois opérations de lancement nécessaires à la mise en place du nouveau tablier du Viaduc de Guerville étaient annoncées de longue date. Aujourd'hui, et conformément au planning, cette structure impressionnante de 3 000 tonnes est en place, grâce à la dernière opération de lancement qui s'est déroulée le 5 juillet dernier et qui a permis de parcourir les 98 m restants pour rejoindre la culée C5.

Précédemment, en octobre 2017 et lors du week-end de Pâques 2018, la charpente avait progressé de 262 m, franchissant par ailleurs les voies SNCF de la ligne Paris > Le Havre.

Sapn et son Maître d'œuvre Arcadis se réjouissent de cette belle réussite commune, qui marque la fin d'une étape clef dans ce chantier emblématique.



Les Essarts, le 9 juillet 2018

1, 2, 3 lancements : mission réussie !

Il aura fallu pas moins de 12 mois pour réceptionner, assembler, peindre, souder, puis « lancer » les 32 tronçons et 114 éléments qui constituent cette nouvelle charpente du Viaduc de Guerville. 3 000 tonnes et 360 m de long sont les deux autres chiffres clefs qui caractérisent cette structure qui s'est installée peu à peu aux côtés du viaduc existant.

Le 5 juillet la dernière opération de lancement a permis de positionner le nouveau tablier de Guerville dans sa position finale. Les opérations de sécurisation et de mise sur appuis définitifs vont alors pouvoir débuter, puis démarreront les travaux de réalisation du hourdis pour le tablier, les travaux de terrassement, d'assainissement, les travaux d'enrobés qui précéderont les raccordements à l'actuelle autoroute A13.

A 16h le jeudi 5 juillet, le nouveau tablier de Guerville est en place !

« Nous sommes très heureux de ce dernier lancement qui vient clore une phase importante du chantier. Les travaux liés au lancement de la charpente sont donc quasi achevés, selon le planning prévu, et nous allons maintenant pouvoir poursuivre les autres phases du chantier. Nous félicitons l'ensemble de nos équipes, ainsi que les sociétés du groupement : Bouygues Travaux Publics Région France, Bouygues Travaux Publics, Victor Buyck Steel Construction et Colas et partageons avec elles cette belle réussite » - Benoit Texier, Responsable d'opération Sapn et Karim Zidouh, Chef de projets infrastructures Arcadis.

Communiqué de Presse

D'autres photos téléchargeables sur le lien ci-après : <https://we.tl/d6MFlgwx4i>
Crédit photos à faire figurer : @Drone Press pour le groupe Sanef

Un projet visant à fluidifier et sécuriser la circulation

Déclaré d'utilité publique le 17 décembre 2015, le projet de création d'un 3^e tablier au viaduc de Guerville est inscrit au Plan de Relance Autoroutier mis en œuvre par le groupe Sanef. Figurant parmi les 20 projets engagés par le groupe, ce chantier emblématique représente un coût total de 47 M€ HT. Le projet a pour ambition de créer un tablier supplémentaire contigu aux deux tabliers existants afin de permettre la rénovation des deux tabliers actuels, qui nécessitent des travaux d'entretien. L'organisation de ce chantier permet de garantir aux 120 000 automobilistes quotidiens, une circulation quasi normale sur le secteur durant les travaux.

A la fin du chantier, prévue pour février 2020*, les deux anciens tabliers assureront la circulation du sens Paris > Caen et le nouveau tablier accueillera la circulation du sens Caen > Paris. Avec la création de ce 3^e tablier, la fluidité sera renforcée, puisqu'une voie supplémentaire sera dédiée au sens Paris > Caen permettant ainsi de disposer de 4 voies au lieu de 3. Ce projet permettra également d'améliorer la sécurité des automobilistes et des équipes d'intervention, grâce à la création de bandes d'urgence dans chaque sens de circulation.

Un accompagnement dédié pour les automobilistes

Sapn met en place un dispositif spécifique pour accompagner les conducteurs pendant toute la durée de ce chantier :

- La ligne Info Projets au 0 806 800 036 (prix d'un appel local) pour toute question liée à ce projet,
- Le fil twitter : @sapn_autoroute,
- Notre site www.planderelance.sapn.fr / Rubrique Viaduc de Guerville, spécialement conçu pour les projets du Plan de Relance Autoroutier et actualisé chaque fois que nécessaire. Les photos et vidéos de cette journée y seront consultables dès les prochains jours.

Spécificités techniques du Viaduc :

- 360 mètres de long
- 5 travées dont 1 travée principale de 116 mètres
- 6 appuis : 2 culées et 4 piles
- Ouvrage mixte (métallique/dalle béton)
- Assemblage et lancement en trois fois

Les acteurs du chantier :

- Maître d'ouvrage : Sapn
- Maître d'œuvre : Arcadis
- Groupement d'entreprises :
Bouygues Travaux Publics Région
France, Bouygues Travaux Publics,
Victor Buyck Steel Construction et
Colas

Communiqué de Presse

Le groupe Sanef :

Sanef est la filiale française du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'infrastructures autoroutières. Le groupe Sanef exploite 2 063 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Le groupe emploie environ 2 500 personnes pour un chiffre d'affaires de 1,688 milliard d'euros en 2017. Principales filiales : Sapn et Bip&Go. www.sanefgroupe.com

Arcadis :

Arcadis est le leader international en conception et conseil de l'environnement naturel et construit. Notre connaissance approfondie du marché, ainsi que nos services de conception, de conseil, d'ingénierie, de management de projets et de gestion, nous permettent de travailler en partenariat avec nos clients afin de leur offrir des résultats exceptionnels et durables. Nous sommes 27 000 personnes dans plus de 70 pays et générons 3,2 milliards d'euros de chiffre d'affaires. Nous soutenons le programme ONU-Habitat par nos connaissances et notre expertise afin d'améliorer la qualité de vie dans les villes en croissance importante, partout sur la planète. www.arcadis.com

Contact Presse pour Sapn :
Sylvie Coimbra
Responsable Communication Grands Projets – Groupe Sanef
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89
sylvie.coimbra@sapn.fr
sanefgroupe.com/Espace-presse



Contacts Presse pour Arcadis :
Sophie Rapatel : 06 03 52 70 45 – sophie.rapatel@arcadis.com
Antoine Billon : 01 42 23 44 51 – abillon@quatriemejour.fr
Cindy Mouchard : 01 42 23 44 72 – cmouchard@quatriemejour.fr
Maha Bennani : 01 47 43 02 78 – mbennani@quatriemejour.fr
Pour en savoir plus, retrouvez notre actualité sur LinkedIn et Twitter



Un projet inscrit au Plan de Relance Autoroutier signé avec l'Etat



Plan de relance
autoroutier

Signé avec l'Etat en août 2015, le Plan de Relance Autoroutier Sapn/Sanef, prévoit la réalisation d'une vingtaine d'opérations, principalement à la charge des concessionnaires d'autoroutes. Cette modernisation des infrastructures est réalisée en contrepartie d'un allongement de la durée de leurs concessions.

Le Plan de Relance Autoroutier pour Sapn/Sanef représente **724 millions d'euros** engagés sur ses 3 régions d'exploitations (ouest, nord et est) dont **444 millions d'euros investis** sur le réseau Sanef (nord et est) et **280 millions d'euros** pour le réseau Sapn (ouest).

Le plan de relance s'inscrit sur une période de travaux de 5 ans environ et poursuit 4 axes de modernisation, afin de rendre le trajet sur autoroute



www.planderelance.sapn.fr