

## Communiqué de Presse

### **Autoroute A13 Elargissement à 2x3 voies entre Pont-L'Évêque et Dozulé Sapn intervient sur un pont au-dessus de l'autoroute à hauteur d'Angerville. Cette intervention nécessite la fermeture de l'A13 et de la RD45C.**

---

Les travaux d'élargissement de l'A13 à 2x3 voies entre Pont-L'Évêque et Dozulé avancent. Sapn poursuit son intervention sur le pont de la RD45C à hauteur d'Angerville.

Ces travaux auront un impact sur la circulation de l'A13 (sous le pont) et de la RD45C (sur le pont), la circulation étant alors coupée.

Sapn met en place des itinéraires de déviations afin de guider les conducteurs en toute simplicité et sécurité.

---

**Les Essarts, le 27 juillet 2018**

#### **Des conditions de circulation modifiées**

L'intervention de Sapn sur l'ouvrage de la RD45C concerne des travaux de sciage de corniche et de pose de garde-corps provisoires. Des travaux de dépose et de pose du Panneau à Message Variable situé au PR 183 vont également être effectués, afin de profiter de la coupure de l'A13 et donc limiter la gêne à la circulation.

Afin de réaliser ces travaux en toute sécurité, les conditions de circulation changent dans le secteur :

- **Sur A13 : fermeture de l'autoroute**, dans les deux sens de circulation, entre les échangeurs A813/A13 et A13/A132 durant **les NUIT uniquement** du 30 juillet au 3 août - de 21h à 6h\*
- **Sur la RD45C à Angerville : fermeture** dans les deux sens, **JOUR et NUIT** du 30 juillet au 3 août\*

Pour l'ensemble des conducteurs circulant dans ce secteur, Sapn met en place des déviations pour guider les automobilistes en toute simplicité.

#### **Elargissement de l'A13 : un projet aux multiples bénéfices**

Les travaux concernent la section de 22 km située sur l'A13, entre l'échangeur A13/A132 de Pont-L'Évêque et le diffuseur n°30 de Dozulé. Mise en service en 1976, cette portion est actuellement composée de deux voies de circulation dans chaque sens et doit donc être adaptée au trafic actuel. Les objectifs du chantier :

- **Passer cette section à 2x3 voies**, en créant une voie supplémentaire dans chaque sens de circulation : cela permettra d'améliorer la fluidité sur cette portion d'A13.
- **Elargir les bandes d'urgence** qui sont aujourd'hui réduites : cela améliorera la sécurité des automobilistes et des équipes d'intervention.
- **Protéger la ressource en eau et réduire les impacts sonores** des riverains : le chantier prend également en compte son environnement en créant 6 nouveaux bassins de confinement et de traitement des eaux et en mettant en place des mesures de protection des habitations.

## Communiqué de Presse

### Un accompagnement dédié pour les automobilistes

Sapn met en place un dispositif spécifique pour accompagner les conducteurs pendant toute la durée de ce chantier :

- La ligne Info Projets au 0 806 800 036 (prix d'un appel local) pour toute question liée à ce projet. La ligne est ouverte du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 17h
- Le fil twitter : @sapn\_autoroute
- Notre site [www.planderelance.sapn.fr](http://www.planderelance.sapn.fr) / spécialement conçu pour les projets du Plan de Relance Autoroutier. Les informations relatives au projet d'Elargissement de l'A13 sont actualisées chaque fois que nécessaire
- Le formulaire de contact en ligne, disponible depuis ce site internet
- Des messages sont affichés sur nos panneaux à messages variables.
- Radio Sanef 107.7 relaye également cette information sur ses ondes.

### Le groupe Sanef :

Sanef est la filiale française du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'infrastructures autoroutières. Le groupe Sanef exploite 2 063 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Le groupe emploie environ 2 500 personnes pour un chiffre d'affaires de 1,688 milliard d'euros en 2017. Principales filiales : Sapn et Bip&Go. [www.sanefgroupe.com](http://www.sanefgroupe.com)

### Un projet inscrit au Plan de Relance Autoroutier signé avec l'Etat



Signé avec l'Etat en août 2015, le Plan de Relance Autoroutier Sapn/Sanef, prévoit la réalisation d'une vingtaine d'opérations, principalement à la charge des concessionnaires d'autoroutes. Cette modernisation des infrastructures est réalisée en contrepartie d'un allongement de la durée de leurs concessions.

Le Plan de Relance Autoroutier pour Sapn/Sanef représente **724 millions d'euros** engagés sur ses 3 régions d'exploitations (ouest, nord et est) dont **444 millions d'euros investis** sur le réseau Sanef (nord et est) et **280 millions d'euros** pour le réseau Sapn (ouest).

Le plan de relance s'inscrit sur une période de travaux de 5 ans environ et poursuit 4 axes de modernisation, afin de rendre le trajet sur autoroute

+ Sûr + Fluide + Vert + de Service

[www.planderelance.sapn.fr](http://www.planderelance.sapn.fr)

Contact Presse pour Sapn :  
Sylvie Coimbra  
Responsable Communication – Grands Projets  
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89  
[sylvie.coimbra@sapn.fr](mailto:sylvie.coimbra@sapn.fr)  
[sanefgroupe.com/Espace-presse](http://sanefgroupe.com/Espace-presse)

