

Communiqué de Presse

A13 – Création du 3^e tablier au Viaduc de Guerville :
A partir du 4 mars, Sapn entame une nouvelle phase de travaux : l'adaptation du sens Paris > Caen à la future configuration, qui permettra la circulation des VL et des PL sur les 2 tabliers existants. Afin de réaliser ces travaux en toute sécurité, les conditions de circulation depuis Paris sont modifiées du 4 au 31 mars* prochain.

Une fois le 3^e tablier du Viaduc de Guerville finalisé, il accueillera la circulation du sens Caen > Paris. La circulation du sens Paris > Caen s'effectuera quant à elle sur les deux tabliers actuels, permettant une séparation des flux entre les VL et les PL.

A partir du 4 mars, Sapn procède aux travaux d'adaptation de la plateforme actuelle du sens Paris > Caen, afin de permettre ce nouveau mode de circulation dès fin 2019.

Les Essarts, le 1^{er} mars 2019

Des conditions de circulation modifiées

Alors que les travaux de construction du 3^e tablier du Viaduc de Guerville se poursuivent dans le sens Caen > Paris, à partir du 4 mars prochain*, c'est dans le sens Paris > Caen, que Sapn intervient.

En effet, afin d'atteindre le mode de circulation final qui permettra aux véhicules VL et PL d'emprunter les deux tabliers actuels à destination de la Province, Sapn doit adapter la plateforme autoroutière actuelle du sens Paris > Caen.

Dans ce cadre, et afin de réaliser ces travaux en toute sécurité, les conditions de circulation sont modifiées depuis Paris, avec un phasage optimisé, afin de réduire au maximum la gêne à la circulation :

- **Les nuits, du 4 au 8 mars et du 25 au 29 mars, de 22h à 6h*** : Sapn maintient une voie de circulation vers Caen. Les deux autres voies sont alors dédiées au chantier. Pour garantir la sécurité des automobilistes, la vitesse est également limitée dans cette zone de travaux. Sapn réalise cette phase de chantier la nuit uniquement, lorsque le trafic est moins dense, afin de limiter au maximum la gêne à la circulation.
- **Jour et nuit, du 6 au 31 mars*** : d'autres restrictions sont mises en place ponctuellement, à savoir : neutralisations de voies, réductions de la largeur des voies avec limitations de vitesse. Une signalisation adaptée est alors déployée par Sapn afin de permettre aux conducteurs d'adapter leur conduite dans cette zone de chantier.

Un chantier visant à fluidifier et sécuriser la circulation

Déclaré d'utilité publique le 17 décembre 2015, le projet de création d'un 3^e tablier au viaduc de Guerville est en œuvre par le groupe Sanef. Ce chantier emblématique représente un coût total de 47 M€ HT. Le projet a pour ambition de créer un tablier supplémentaire contigu aux deux tabliers existants afin de permettre la rénovation des deux tabliers actuels, qui nécessitent des travaux d'entretien.

L'organisation de ce chantier permet de garantir aux 120 000 automobilistes quotidiens, une circulation quasi normale sur le secteur durant les travaux.

A la fin du chantier, prévue pour février 2020*, les deux anciens tabliers assureront la circulation du sens Paris>Caen et le nouveau tablier accueillera la circulation du sens Caen>Paris.

Avec la création de ce 3^e tablier, la fluidité sera renforcée, puisqu'une voie supplémentaire sera dédiée au sens Paris > Caen permettant ainsi de disposer de 4 voies au lieu de 3. Ce projet permettra également d'améliorer la sécurité des automobilistes et des équipes d'intervention, grâce à la création de bandes d'urgence dans chaque sens de circulation et la séparation des flux VL/PL à destination de la Province.

Un accompagnement dédié pour les automobilistes

Sapn met en place un dispositif spécifique pour accompagner les conducteurs pendant toute la durée des travaux. Ainsi les automobilistes peuvent:

- Contacter la ligne Info Projets au 0 806 800 036 (prix d'un appel local) pour toute question liée à ce projet,
- Nous suivre sur le fil twitter : @sanef_1077
- Consulter notre site www.guerville.sanef.com spécialement conçu pour le projet et actualisé chaque fois que nécessaire.

Le groupe Sanef

Sanef est la filiale française du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'infrastructures autoroutières.

Le groupe Sanef exploite 2 063 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Le groupe emploie environ 2 500 personnes pour un chiffre d'affaires de 1,688 milliard d'euros en 2017. Principales filiales : Sapn et Bip&Go.

www.sanefgroupe.com

Contact Presse :
Sylvie Coimbra
Responsable Communication Grands Projets
Direction Marketing et Expérience Client
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89
[e-mail : sylvie.coimbra@sapn.fr](mailto:sylvie.coimbra@sapn.fr)
sanefgroupe.com/Espace-presse

