

**Travaux échangeur A1/A21****Afin de garantir confort et sécurité à ses clients, du 24 juin au 5 juillet\*, Sanef procède à la réfection des marquages au sol sur l'échangeur A1/A21.**

---

Du 24 juin au 5 juillet\*, Sanef procède à la réfection de la signalisation horizontale, appelée aussi marquage au sol, sur l'échangeur entre l'autoroute A1 et l'autoroute A21. Ces travaux nécessitent la fermeture de bretelles durant 3 nuits, entre 22h et 5h, du 24 au 27 juin\*.

---

**Senlis, 18 juin 2019****Rénover la chaussée pour vous garantir un parcours sécurisé**

A partir du 24 juin\*, les équipes du centre Sanef d'Arras engagent des travaux de réfection de la signalisation horizontale sur la chaussée de l'échangeur entre les autoroutes A1 et A21 dans le secteur de Dourges - Noyelles-Godault. Aides essentielles à la conduite, le marquage au sol permet de matérialiser les règles de circulation sur les voies d'autoroute. Elles sont utiles au maintien des trajectoires, car elles guident visuellement les automobilistes, notamment de nuit, et indispensables à la bonne application du code de la route. Les bandes blanches s'usent avec le temps et le frottement des pneus et il est nécessaire de mettre en œuvre leur réfection afin de garantir la sécurité de nos clients.

**Pendant les travaux, les conditions de circulation évoluent**

Afin d'organiser les travaux dans les meilleures conditions de sécurité pour tous -clients et ouvriers du chantier- les bretelles d'accès à l'échangeur devront être ponctuellement fermées à la circulation. Pour minimiser l'impact sur la circulation, les fermetures auront lieu uniquement de nuit entre 22h et 5h\* :

- la nuit du 24 au 25 juin\* : fermeture des bretelles
  - depuis Hénin-Beaumont vers Lille, Lens et Douai
  - de Paris vers A21 (Lens/Douai).
    - Les clients seront invités à emprunter la RD160E1 pour reprendre l'autoroute A21 au diffuseur de Dourges (n°17).
- les nuits du 25 au 27 juin\* : fermeture des bretelles :
  - depuis Lille vers Hénin-Beaumont
  - depuis A21 vers Paris et Hénin-Beaumont.
    - Les clients seront invités à emprunter l'A21 en direction de Douai pour sortir au diffuseur d'Hénin Beaumont (n°17) puis à continuer sur la RD160E1 où ils retrouveront toutes les indications de direction pour continuer leur route.

Les équipes Sanef mettent tout en œuvre pour minimiser la durée du chantier et l'impact sur la circulation.

**L'information des clients en temps réel : une priorité**

Sanef met en place un dispositif complet pour accompagner ses clients pendant toute la durée des travaux et leur permettre de bien préparer leur trajet.

Avant leur départ, ils peuvent :

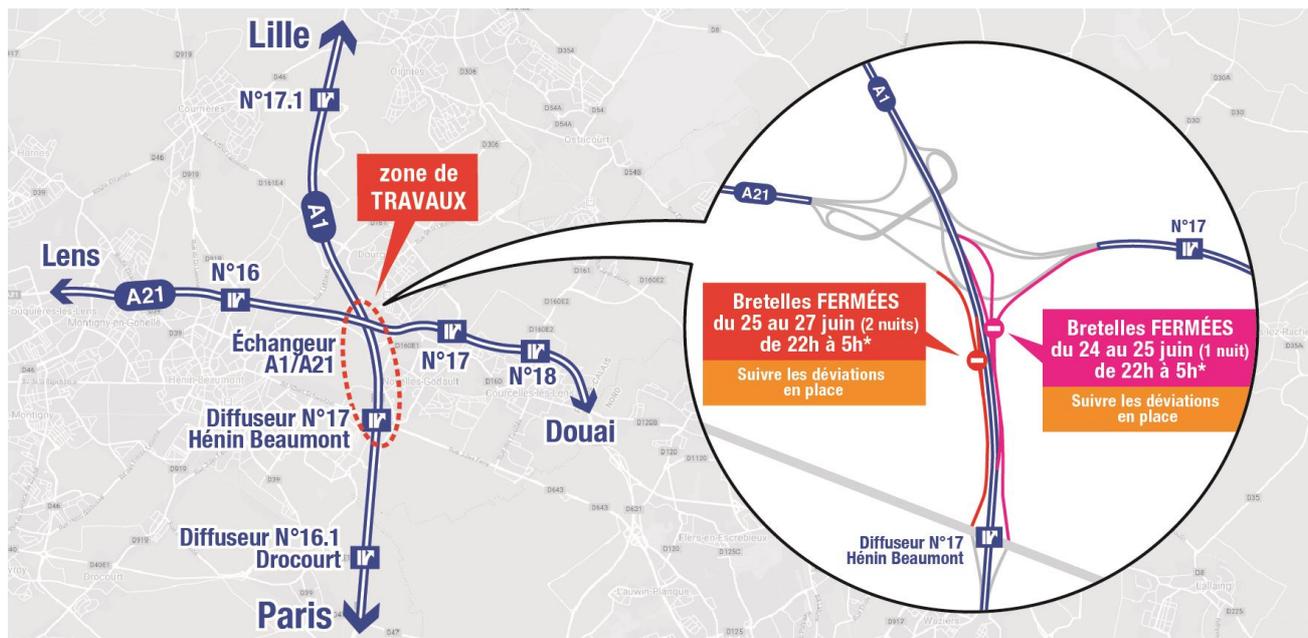
- Contacter les équipes de Sanef Conseil au 09 708 08 709 (du lundi au vendredi, entre 8h

et 18h, appel non surtaxé).

- S'informer via nos réseaux sociaux : @sanef\_1077 et @sanef\_conseil

Sur autoroute : ils sont avertis de la présence du chantier par des messages d'information qui seront diffusés à partir des panneaux à messages variables (PMV fixes) et sur la radio Sanef 107.7 afin qu'ils puissent adapter leur conduite et rester acteurs de leurs déplacements.

### CARTE DE SITUATION DES TRAVAUX



**Pour la sécurité de tous, conducteurs et personnels en intervention près des voies de circulation, la plus grande prudence est recommandée à l'approche et dans la traversée des zones de travaux.**

Sanef est la filiale française du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'infrastructures autoroutières. Le groupe Sanef exploite 2 063 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Le groupe emploie environ 2 500 personnes pour un chiffre d'affaires de 1,752 milliard d'euros en 2018.

Principales filiales : Sapn, Bip&Go.

[www.sanef.com](http://www.sanef.com)

#### Direction Marketing et Expérience Client

Fanny Dautun  
Service Communication client opérationnelle  
03 26 83 57 23 / 06 25 52 64 29  
[fanny.dautun@sanef.com](mailto:fanny.dautun@sanef.com)

[sanefgroupe.com/Espace-presse](http://sanefgroupe.com/Espace-presse)



\* Périodes indicatives, susceptibles d'être modifiées en cas d'aléas techniques ou météorologiques.