

Communiqué de presse

Dans le cadre de l'élargissement à 2x3 voies de l'A13 entre Pont-L'Évêque et Dozulé, Sapn poursuit l'adaptation des ouvrages et procède à la pose du nouveau tablier du pont de la VC4 à Beaumont-en-Auge. Pour des raisons de sécurité, l'A13 sera donc fermée la NUIT du 24/06 au 04/07*.

Durant 8 nuits, Sapn procède à la pose du nouveau tablier de l'ouvrage situé au-dessus de l'A13, à Beaumont-en-Auge. Ces interventions sont programmées de NUIT uniquement afin de limiter la gêne à la circulation. Des déviations sont alors mises en place afin de guider les conducteurs en toute sécurité.

Les Essarts, le 20 juin 2019

Des conditions de circulation modifiées

C'est dans le cadre de l'adaptation des ouvrages nécessaire à l'élargissement de l'A13, que Sapn a programmé ces interventions. En effet la création des 3^{èmes} voies ne peut se faire que lorsque les piles des ouvrages qui surplombent l'autoroute auront été déplacées, permettant ainsi l'insertion des nouvelles voies de circulation.

L'intervention de Sapn, programmée de nuit uniquement, se déroulera selon le calendrier suivant :

Sur l'A13 :

Les nuits du 24 au 28 juin et les nuits du 1^{er} au 4 juillet de 21h à 6h* : fermeture de l'A13 entre l'échangeur A13/A132 de Pont-L'Évêque et l'échangeur A13/A813, dans les deux sens de circulation.

Sur le réseau secondaire :

Le pont de la VC4 (chemin de la tonnelle) situé au-dessus de l'autoroute A13 à Beaumont-en-Auge **fermé depuis le 13 mars, le restera jusqu'au 17 juillet*** (voir déviations associées – Page 3)

Élargissement de l'A13 : un projet aux multiples bénéfices

Les travaux concernent la section de 22 km située sur l'A13, entre l'échangeur A13/A132 de Pont-L'Évêque et le diffuseur n°30 de Dozulé. Mise en service en 1976, cette portion est actuellement composée de deux voies de circulation dans chaque sens et doit donc être adaptée au trafic actuel. Les objectifs du chantier:

- **Passer cette section à 2x3 voies**, en créant une voie supplémentaire dans chaque sens de circulation : cela permettra d'améliorer la fluidité sur cette portion d'A13.
- **Élargir les bandes d'urgence** qui sont aujourd'hui réduites : cela améliorera la sécurité des automobilistes et des équipes d'intervention.
- **Protéger la ressource en eau et réduire les impacts sonores** des riverains : le chantier prend également en compte son environnement en créant 6 nouveaux bassins de confinement et de traitement des eaux et en mettant en place des mesures de protection des habitations.

Un accompagnement dédié pour les automobilistes

Sapn met en place un dispositif spécifique pour accompagner les conducteurs pendant toute la durée de ce chantier :

- Le site <https://www.grandsprojets.sanef.com>. Les informations relatives au projet d'Élargissement de l'A13 y sont actualisées chaque fois que nécessaire
- Le formulaire de contact en ligne, disponible depuis ce site internet
- La ligne Info Projets au 0 806 800 036 (prix d'un appel local) pour toute question liée à ce projet. La ligne est ouverte du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 17h
- Le fil twitter : @sanef_1077
- Des messages sont affichés sur nos panneaux à messages variables.
- Sanef 107.7 relaye également cette information sur ses ondes.

Le groupe Sanef :

Sanef est la filiale française du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'infrastructures autoroutières. Le groupe Sanef exploite 2 063 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Le groupe emploie environ 2 400 personnes pour un chiffre d'affaires de 1,752 milliard d'euros en 2018.

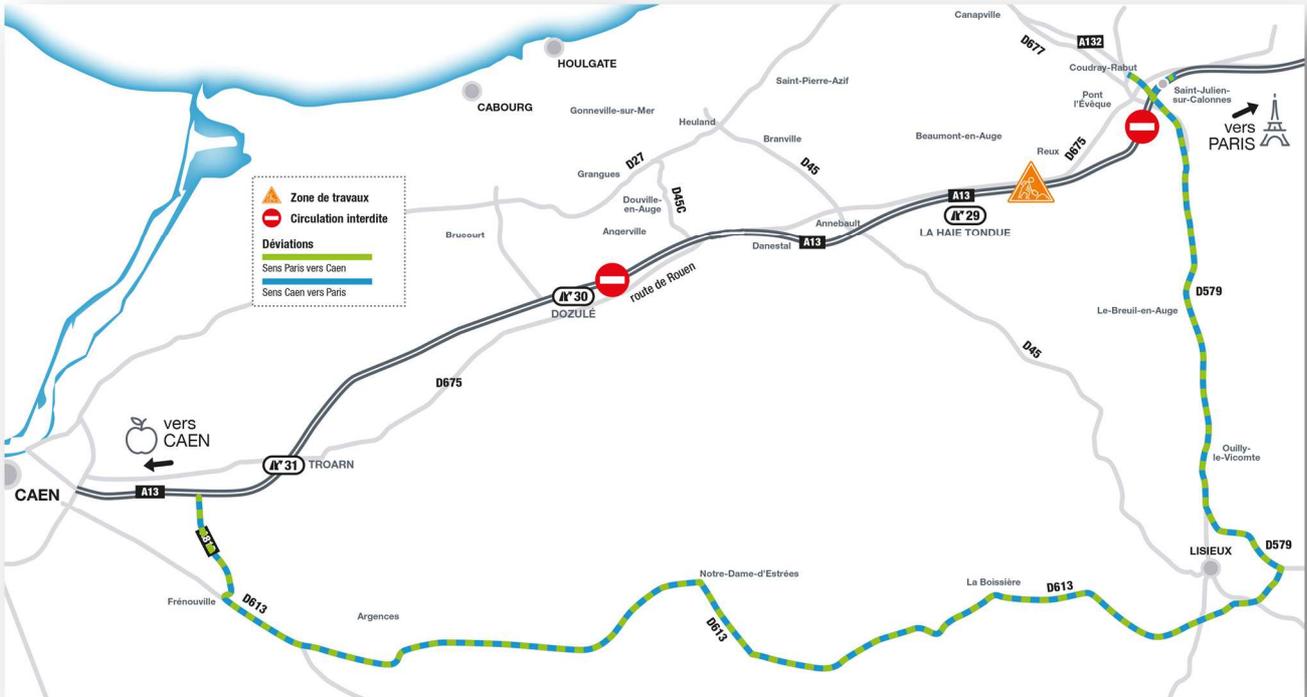
Principales filiales : Sapn et Bip&Go.

www.sanefgroupe.com

Contact Presse pour Sapn :
Sylvie Coimbra
Responsable Communication – Grands Projets
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89
sylvie.coimbra@sapn.fr
sanefgroupe.com/Espace-presse



Sur A13 – Nuits du 24 au 28 juin et du 1er au 4 juillet de 21h à 6h* pour chaque sens de circulation :



Sur le réseau secondaire - Fermeture de la VC4 jusqu'au 17 juillet*:

