

## Communiqué de Presse

### **A13 – Création du 3<sup>e</sup> tablier du Viaduc de Guerville Les nuits du 13 au 15 janvier\*, Sapn poursuit les travaux d’adaptation de la plateforme autoroutière du sens Paris > Caen. Afin de réaliser ces travaux en toute sécurité, l’autoroute sera fermée depuis Paris, durant ces deux nuits.**

---

Afin d’atteindre le mode de circulation final qui permettra aux véhicules VL et PL d’emprunter les deux tabliers d’origine à destination de la Province, Sapn doit adapter la plateforme autoroutière du sens Paris > Caen. Afin de réaliser ces interventions en toute sécurité, Sapn programme la fermeture de l’A13 depuis Paris durant 2 NUITS, afin de limiter la gêne aux conducteurs. Un itinéraire de déviation est alors mis en place pour guider les conducteurs.

---

**Les Essarts, le 10 janvier 2020**

#### **Des conditions de circulation modifiées**

Sapn intervient jusqu’au Printemps 2020 sur la plateforme autoroutière du sens Paris > Caen qui doit être adaptée, afin d’atteindre le mode de circulation final prévu dans le cadre de la création du 3<sup>e</sup> tablier du viaduc de Guerville. Afin de réaliser ces interventions en toute sécurité, Sapn organise le chantier selon le phasage suivant :

- **Nuits du 13 janvier au 15 janvier de 22h30 à 6h00\*** : les interventions concernent des travaux de réfection de la chaussée. L’A13 est alors fermée depuis Paris, à partir du diffuseur n°10 Epône. Une déviation obligatoire est alors mise en place via la RD113, puis l’entrée n°11 de Mantes Est en direction de Caen. Durant cette période, la bretelle d’entrée n°10 d’Epône en direction Caen est également fermée. Sapn réalise cette phase de chantier la nuit uniquement, lorsque le trafic est moins dense, afin de limiter au maximum la gêne à la circulation. Une signalisation dédiée est mise en place afin de guider les automobilistes.
- **Durant la période du 13 janvier au 19 juin 2020\***, des neutralisations de voies avec réduction de la vitesse à 90 km/h seront également prévues. Ces interventions ponctuelles concernent quant à elles les équipements de sécurité : terre-plein central, dispositifs de sécurité, réalisation et mise en conformité de la signalisation, création d’un refuge... Sapn adapte alors la signalisation à chaque configuration de chantier, notamment la signalisation liée à la vitesse autorisée.

#### **Un accompagnement dédié pour les automobilistes**

Sapn met en place un dispositif spécifique pour accompagner les conducteurs pendant toute la durée des travaux. Ainsi les automobilistes peuvent :

- Consulter notre site [www.grandsprojets.sanef.com](http://www.grandsprojets.sanef.com) pour suivre toute l’actualité du chantier. Ce site est mis à jour chaque fois que nécessaire,
- Nous contacter via la rubrique contact de ce site,
- Contacter la ligne Info Projets au 0 806 800 036 (prix d’un appel local) pour toute question liée à ce chantier,
- Nous suivre sur le fil twitter : @sanef\_1077

---

Sanef est la filiale française du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'infrastructures autoroutières. Le groupe Sanef exploite 2 063 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Le groupe emploie environ 2 500 personnes pour un chiffre d'affaires de 1,752 milliard d'euros en 2018.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go.

[www.groupe.sanef.com](http://www.groupe.sanef.com)

---

Direction Marketing et Expérience Client

Sylvie Coimbra  
Responsable Communication – Grands Projets  
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89  
[sylvie.coimbra@sapn.fr](mailto:sylvie.coimbra@sapn.fr)  
[groupe.sanef.com/Journalistes](http://groupe.sanef.com/Journalistes)

