

Communiqué de presse

A4 – Elargissement du Contournement Nord Est de Metz (CNEM) : Dans la continuité des travaux de mise à 2x3 voies du CNEM, initié en mai dernier, Sanef adapte la signalisation du chantier afin de permettre les interventions d’exploitation durant la saison hivernale. Les conditions de circulation sont alors modifiées dans ce secteur à partir du 2 novembre prochain*.

Afin de permettre l’exploitation de l’A4 dans ce secteur et notamment l’exploitation autoroutière durant la période hivernale, Sanef intervient sur les balisages en place, afin de les modifier. S’agissant de dispositifs de signalisation lourds, Sanef procède à ces interventions durant la nuit, afin de limiter au maximum la gêne à la circulation.

Aussi, durant les nuits du 2 au 11 novembre*, des restrictions de circulation sont mises en place entre l’échangeur A4/A31 et le diffuseur n°37 d’Argancy, avec des coupures ponctuelles de l’A4 et des fermetures de bretelles.

Metz, le 30 octobre 2020

Des conditions de circulation modifiées

Les interventions se situent entre l’échangeur A4/A31 et le diffuseur n°37 Argancy, dans les deux sens de circulation, afin de modifier les balisages de chantier en place. Afin de réaliser ces interventions en toute sécurité, Sanef programme les travaux de nuit uniquement, selon le calendrier suivant :

Durant la nuit du 2 au 3 novembre de 21h à 5h*

- Fermeture de l’A4 vers Strasbourg entre l’échangeur A4/A31 et le diffuseur n°37 d’Argancy,
- Fermeture des bretelles d’entrée de l’échangeur A4/A31 vers Strasbourg,
- Fermeture de la bretelle A4 Paris vers A31 Thionville/Luxembourg,
- Fermeture de la bretelle A4 Strasbourg vers A31 Thionville/Luxembourg,
- Fermeture de la bretelle A31 Metz vers A4 Paris.

Durant la nuit du 3 au 4 novembre de 21h à 5h*

- Fermeture de l’A4 vers Strasbourg entre l’échangeur A4/A31 et le diffuseur n°37 d’Argancy,
- Fermeture des bretelles d’entrée de l’échangeur A4/31 vers Strasbourg.

Durant les nuits du 9 au 11 novembre de 21h à 5h*

- Fermeture de l’A4 vers Paris entre le diffuseur n°37 d’Argancy et l’échangeur A4/A31,
- Fermeture des bretelles d’entrée du diffuseur n°37 d’Argancy vers Paris.

En dehors de ces périodes et jusqu’au 31 mars 2021 jour et nuit*

- La circulation sur ce secteur s’effectue sous réduction de la largeur des voies et avec une limitation de la vitesse à 90km/h,
- Sanef met alors en place une signalisation spécifique, afin de guider les conducteurs.

Un accompagnement dédié pour les automobilistes

Sanef met en place des outils spécifiques pour accompagner les conducteurs pendant toute la durée de ce chantier :

- Le site <https://www.grandsprojets.sanef.com>. Les conditions de circulation y sont actualisées chaque fois que nécessaire,
- Le formulaire de contact en ligne, disponible depuis ce site internet,
- Le 09 708 08 709 - Choix n°2 (prix d'un appel local) pour toute question liée au chantier,
- Un e-mailing est adressé aux clients abonnés Liber-t,
- Le fil twitter : @sanef_1077,
- Des messages sont affichés sur nos panneaux à messages variables et panneaux de chantier,
- Sanef 107.7 relaye également les informations sur ses ondes,
- Un service de notifications d'alerte trafic est également proposé sur notre application Sanef & Vous (disponible sur Android et IOS) pour recevoir l'information relative aux fermetures des bretelles ou d'autoroutes directement sur son téléphone.

Les principaux chantiers sont maintenus sur les réseaux du groupe Sanef

Cette continuité d'activité des chantiers s'effectue dans le strict respect des consignes sanitaires fixées par l'OPP BTP (l'organisme professionnel de prévention du BTP) dans le contexte d'épidémie de Covid-19 (respect des gestes barrières, respect des distances entre les ouvriers, port de casques intégraux, etc...).

La mise à 2x3 voies du CNEM : Un projet nécessaire !

Le Contournement Nord Est de Metz, situé sur l'A4 entre les échangeurs A4/A31 Croix de Hauconcourt et A4/A315 Mey est actuellement composé de deux voies de circulation dans chaque sens et doit être adapté au trafic actuel.

Ce chantier poursuit plusieurs objectifs :

- *Améliorer la fluidité* sur cette section d'A4, en créant une voie supplémentaire dans chaque sens de circulation.
- *Améliorer la sécurité des conducteurs et des équipes d'intervention* avec la modernisation des glissières de sécurité et la création de nouveaux refuges pour postes d'appel d'urgence.
- *Préserver l'environnement*, en améliorant le système d'assainissement, de collecte et de traitement (bassins) des eaux, en accompagnant la préservation de la biodiversité et l'intégration paysagère de l'infrastructure.

L'élargissement à trois voies du CNEM constitue une solution durable aux enjeux de mobilités actuels et futurs pour les 50 000 clients qui circulent sur cette section quotidiennement.

Pour + d'infos



sanef.com
pour suivre notre actualité



Les équipes Sanef Conseil
via notre formulaire en ligne sur [sanef.com](https://www.sanef.com)
ou au 09 708 08 709



L'application **Sanef & Vous**
pour bien voyager
et s'inscrire aux notifications
d'alerte trafic



Les réseaux sociaux
Twitter (@sanef_1077)
Facebook (@sanef1077)
Instagram (@sanef_et_vous)
LinkedIn (sanef groupe)
restons connectés !



Le groupe Sanef

Le groupe Sanef exploite 2 071 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Le groupe emploie environ 2 500 personnes pour un chiffre d'affaires de 1,806 milliard d'euros en 2019. Son programme d'investissement est supérieur à 1 milliard d'€.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go.

www.groupe.sanef.com

Direction Marketing et Expérience Client
Sylvie Coimbra
Responsable Communication – Grands Projets
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89
sylvie.coimbra@sapn.fr
groupe.sanef.com/Journalistes

