

Groupe

Cérémonie de remise du 9^{ème} prix de la Chaire Sanef Abertis France - Ecole des Ponts ParisTech

- Créée en 2011, la Chaire Sanef Abertis France - École des Ponts ParisTech a pour ambition de développer des activités de formation et de recherche dans la gestion des infrastructures de transport ou relatifs à la sécurité routière, réalisés dans une université ou une école d'ingénieurs française.
- La remise du 9^{ème} prix de la Chaire Sanef Abertis se déroule jeudi 1^{er} octobre 2020, à l'ambassade d'Espagne à Paris.

Paris, le 1^{er} octobre 2020

La chaire Sanef-Abertis de gestion des infrastructures de transport et sécurité routière

Conscients de l'importance des liens avec le monde académique, Abertis et sa Fondation ont développé un réseau international de chaires, dans les pays où le groupe est présent. Sa vocation est d'encourager la formation, la recherche et le transfert de connaissances vers les entreprises. Le réseau se compose d'universités et d'institutions académiques nationales et internationales de premier plan.

Chaque année, la Chaire Sanef-Abertis France récompense :

- des thèses de doctorat portant sur la gestion des infrastructures de transport,
- des thèses de doctorat portant sur la sécurité routière,



Christine Allard, Directrice des relations institutionnelles et de la RSE déclare : « Cette chaire symbolise le lien entre Sanef-Abertis, leader mondial de la gestion d'infrastructures et le monde académique. Nous sommes convaincus que ces deux mondes doivent être intimement liés pour mieux former aux besoins des entreprises afin de mieux répondre à des impératifs de sécurité, de soutenabilité et d'inclusion. C'est précisément ce que nous voulons construire avec l'École des Ponts ParisTech. »

Les lauréats du 9^{ème} prix sélectionnés par le jury

Catégorie Thèse Gestion des infrastructures de Transport :

- **Mme Malatiana RANDRIAMASY, université de Rouen Normandie** : « Localisation et transmissions sécurisées pour la communication véhicule à infrastructure. Application au service de télépéage. »

Au-delà de la géolocalisation fiable des véhicules connectés à l'approche et au passage à la gare de péage, cette thèse a abouti à la proposition d'une architecture du service de télépéage sécurisée en utilisant la technologie ITS-G5. Cette solution de localisation pourrait être aussi appliquée à d'autres services géolocalisés comme la possibilité de faire une tarification personnalisée sur des voies spécifiques, voire la détection de contre-sens.

Catégorie Thèse en sécurité routière :

- **M. Yann MENEROUX, université Paris Est / IGN** : « Méthodes d'apprentissage statistique pour la détection de la signalisation routière à partir de véhicules traceurs. »
Ce travail de thèse avait pour objectif d'étudier le potentiel des méthodes d'apprentissage statistique pour la détection automatique de la signalisation routière, en temps différé, à partir d'un ensemble de profils de vitesse GPS.

Le jury 2020 du Prix Sanef Abertis France se compose de :

Pour l'École des Ponts ParisTech

- Mme Françoise Prêteux, Directrice de la Recherche
- M. Gilles Forêt, Directeur de Recherche, Professeur

Pour le groupe SANEF

- Mme Christine Allard, Directrice des relations institutionnelles et de la RSE
- M. Guy Frémont, Responsable du pôle Prospective
- M. Vincent Fanguet, Directeur de l'Exploitation
- M. Julien Castres Saint Martin, Directeur délégué Patrimoine

Le groupe Sanef

Le groupe Sanef exploite 2 071 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Le groupe emploie environ 2 500 personnes pour un chiffre d'affaires de 1,806 milliard d'euros en 2019. Son programme d'investissement est supérieur à 1 milliard d'€. Principales filiales : Sapn et Bip&Go.
www.sanefgroupe.com

Contact Presse :
Julie Dramard
Responsable de la Communication Corporate
01 41 90 59 23
Julie.dramard@sanef.com
sanefgroupe.com/Espace-presse

