

## Communiqué de presse

**A4 – Elargissement du Contournement Nord Est de Metz (CNEM) : Après une 1<sup>ère</sup> phase de travaux comprise entre l'échangeur A4/A31 et le diffuseur n°37 Argancy, Sanef met en place la signalisation de chantier jusqu'à l'échangeur A4/A315 Mey, afin de poursuivre les travaux de mise à 2X3 voies du CNEM. Les conditions de circulation sont alors modifiées, à partir du 6 avril prochain\*.**

---

A compter du 6 avril\*, Sanef poursuit les travaux d'élargissement du CNEM et prévoit la mise en place de la signalisation de chantier jusqu'au diffuseur A4/A315 Mey. Autrement dit, à compter de cette date, c'est la quasi-totalité du linéaire concerné par la mise à 2X3 voies du CNEM qui sera dotée d'une nouvelle signalisation provisoire de chantier. Lors de la première phase, seule la portion située entre l'échangeur A4/A31 et le diffuseur n°37 Argancy était concernée par les travaux. S'agissant de dispositifs de signalisation importants, Sanef procède à ces interventions durant la nuit, afin de limiter au maximum la gêne à la circulation. La poursuite des travaux d'élargissement nécessite également de nouvelles conditions de circulation.

---

**Metz, le 2 avril 2021**

### **Des conditions de circulation modifiées**

Afin de réaliser ces interventions en toute sécurité, Sanef programme, chaque fois que possible, les interventions de nuit, afin de limiter au maximum la gêne à la circulation.

A partir du 6 avril\*, Sanef réalise deux types d'intervention : la réalisation du nouveau marquage de chantier jusqu'à l'échangeur A4/A315 Mey et la poursuite des travaux d'élargissement qui nécessitent lors de cette phase, des interventions au niveau du diffuseur n°37 Argancy. Un phasage spécifique est alors mis en place :

#### **Pour la mise en place du nouveau marquage de chantier :**

*Durant les nuits 6 au 9 avril de 21h à 5h\* :*

- En direction de Paris, la circulation sera basculée sur le sens Paris > Strasbourg entre le diffuseur n°37 Argancy et l'échangeur A4/A315,
- La nuit du 8 au 9 avril de 21h à 5h, la bretelle de sortie du diffuseur n°37 Argancy sera également fermée depuis Strasbourg,

*Durant les nuits du 12 au 15 avril de 21h à 5h\* :*

- Fermeture de l'A4 à partir de l'échangeur A4/A31 vers Strasbourg
- Fermeture de la bretelle d'entrée de l'échangeur A31 Thionville/Lux vers Strasbourg,
- Fermeture de la bretelle d'entrée de l'échangeur A31 Metz vers Strasbourg
- Fermeture de bretelle d'entrée du diffuseur n°37 Argancy vers Strasbourg

#### **Pour les travaux sur l'ouvrage du diffuseur n°37 Argancy :**

*JOUR ET NUIT - Du 12 avril au 21 mai\* :*

- Fermeture de la bretelle de sortie desservant Argancy depuis Strasbourg ainsi que de la bretelle d'entrée Argancy (D1) vers A4 Paris du diffuseur n°37 Argancy. *(La bretelle de sortie desservant Ennery ainsi que la bretelle d'entrée depuis Ennery vers A4 restent quant à elles, ouvertes à la circulation.)*

En dehors de ces périodes et jusqu'au 19 novembre 2021 jour et nuit\*, la circulation, sur le secteur concerné par la mise à 2X3 voies du CNEM, s'effectue sous réduction de la largeur des voies et avec une limitation de la vitesse à 90km/h. Lors des fermetures, des déviations seront mises en place par nos équipes afin de guider les conducteurs.

### Un accompagnement dédié pour les automobilistes

Sanef met en place des outils spécifiques pour accompagner les conducteurs pendant toute la durée de ce chantier :

- Le site <https://www.grandsprojets.sanef.com> / Rubrique A4 CNEM : les conditions de circulation y sont actualisées chaque fois que nécessaire,
- Le formulaire de contact en ligne, disponible depuis ce site internet,
- Le 09 708 08 709 - Choix n°2 (prix d'un appel local) pour toute question liée au chantier,
- Un e-mailing est adressé aux clients abonnés Liber-t,
- Le fil twitter : @sanef\_1077,
- Des messages sont affichés sur nos panneaux à messages variables et panneaux de chantier,
- Sanef 107.7 relaye également les informations sur ses ondes,
- Un service de notifications d'alerte trafic est également proposé sur notre application Sanef & Vous (disponible sur Android et IOS) pour recevoir l'information relative aux fermetures des bretelles ou d'autoroutes directement sur son téléphone.

### La mise à 2x3 voies du CNEM : un projet nécessaire

Le Contournement Nord Est de Metz, situé sur l'A4 entre les échangeurs A4/A31 Croix de Hauconcourt et A4/A315 Mey est actuellement composé de deux voies de circulation dans chaque sens et doit être adapté au trafic actuel.

Ce chantier poursuit plusieurs objectifs :

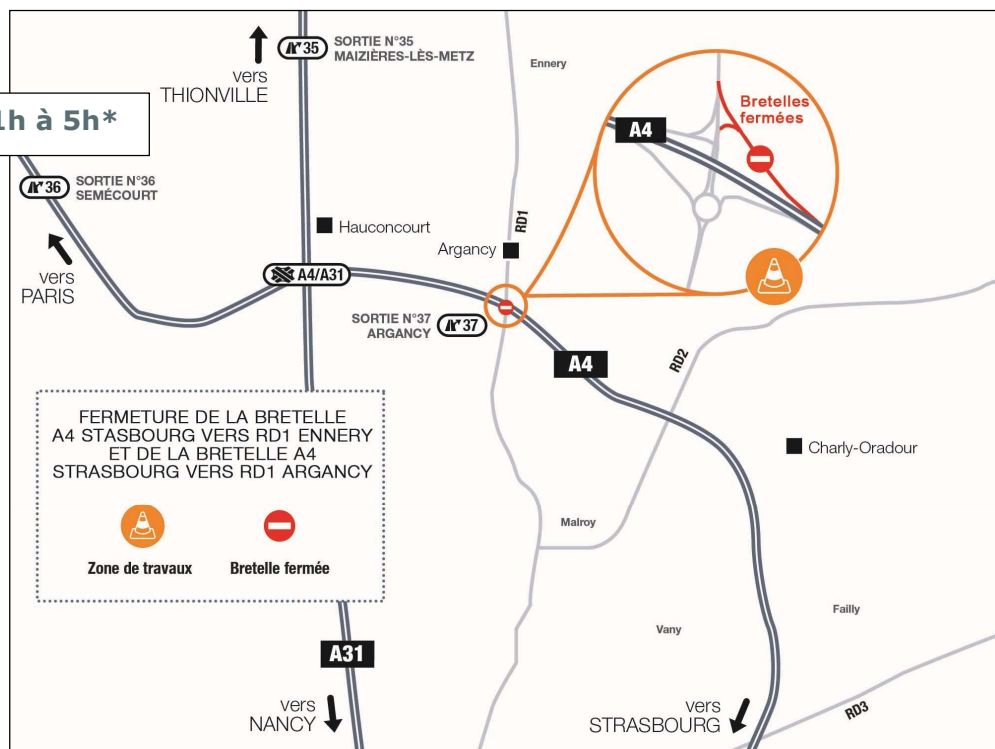
- **Améliorer la fluidité** sur cette section d'A4, en créant une voie supplémentaire dans chaque sens de circulation.
- **Améliorer la sécurité des conducteurs et des équipes d'intervention** avec la modernisation des glissières de sécurité et la création de nouveaux refuges pour postes d'appel d'urgence.
- **Préserver l'environnement**, en améliorant le système d'assainissement, de collecte et de traitement des eaux (bassins), en accompagnant la préservation de la biodiversité et l'intégration paysagère de l'infrastructure.

L'élargissement à trois voies du CNEM constitue une solution durable aux enjeux de mobilité actuels et futurs pour les 50 000 clients qui circulent sur cette section quotidiennement.

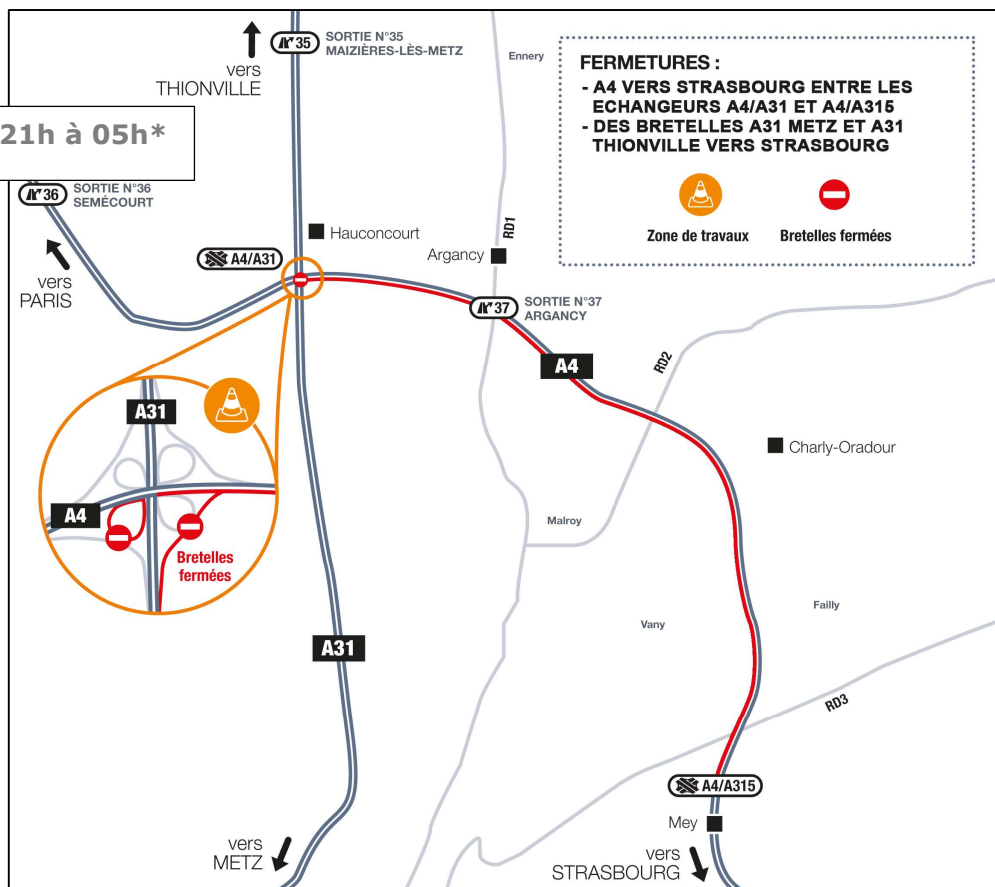


## Pour mieux comprendre

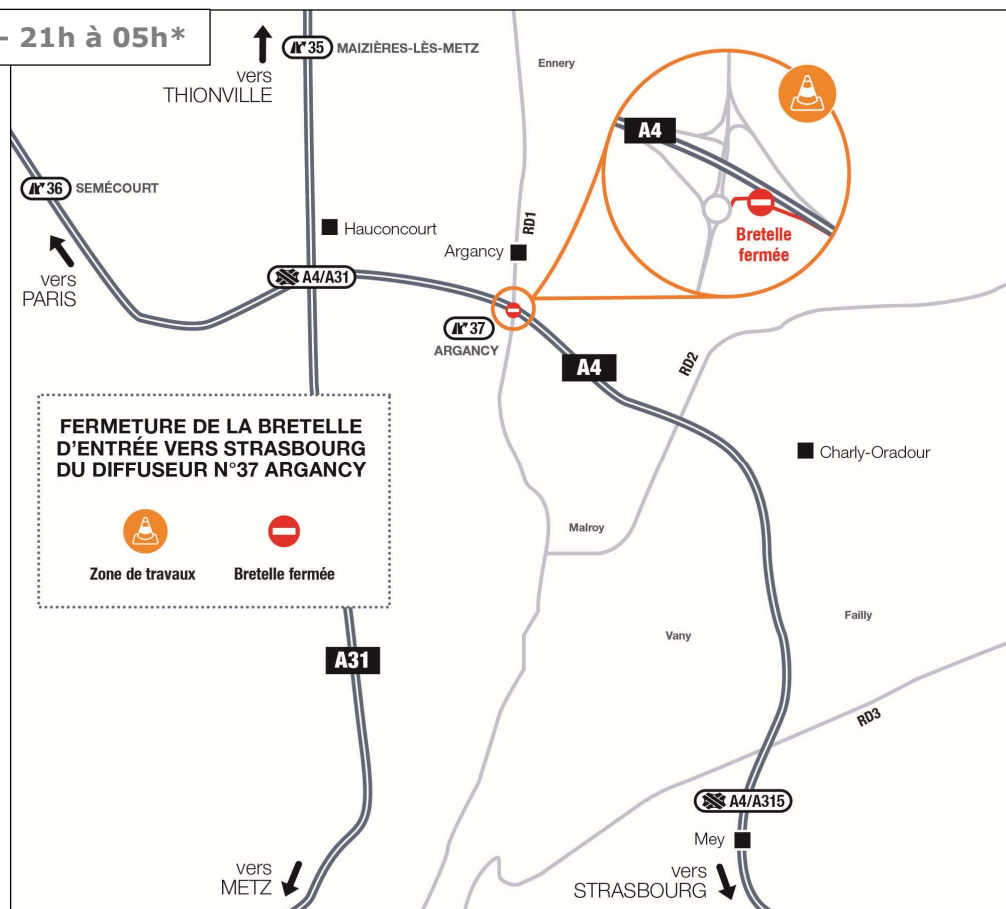
**Nuit du 8 au 9 avril - 21h à 5h\***



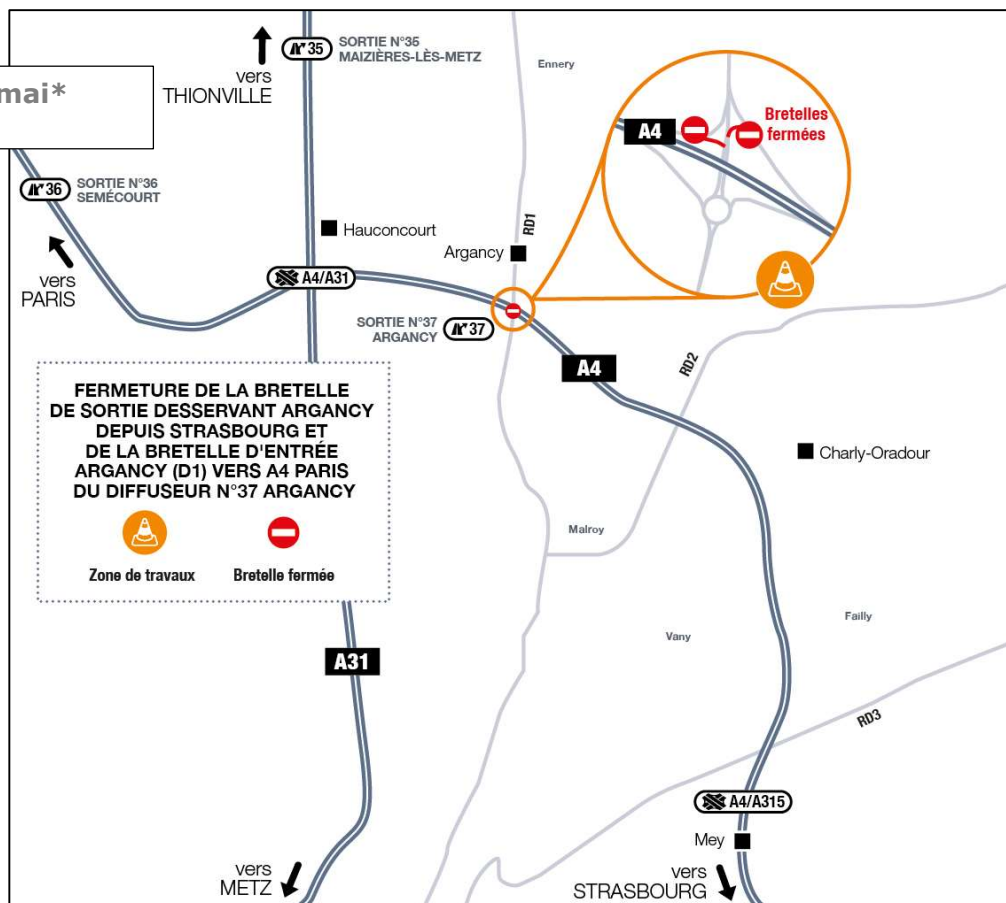
**Nuits du 12 au 15 avril - 21h à 05h\***



Nuits du 12 au 15 avril - 21h à 05h\*



Nuits du 12 avril au 21 mai\*  
JOUR et NUIT



\*dates et horaires donnés à titre indicatif et susceptibles d'être modifiés en cas d'aléas de chantier.



---

### Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 957 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France.

Les 2 400 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique. Son programme d'investissement est supérieur à 1 milliard d'€.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go.

[www.groupe.sanef.com](http://www.groupe.sanef.com)

---

Direction Communication Institutions et RSE

Sylvie Coimbra  
Responsable Communication – Grands Projets  
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89  
[sylvie.coimbra@sapn.fr](mailto:sylvie.coimbra@sapn.fr)  
[groupe.sanef.com/Journalistes](http://groupe.sanef.com/Journalistes)

