



+ Sûr + Fluide

# Création du 3<sup>e</sup> tablier au viaduc de Guerville

## Edito

Construit dans les années 60, le viaduc de Guerville, situé sur une portion très fréquentée de l'A13, nécessite d'importants travaux d'entretien et de rénovation.

Afin de réaliser ces travaux en perturbant au minimum la circulation, SApN crée un 3<sup>e</sup> tablier, contigu aux 2 tabliers existants, tout en garantissant le maintien de la circulation dans cette zone.

Déclarée d'utilité publique le 17 décembre 2015, la construction de ce tablier supplémentaire s'inscrit dans le cadre du Plan de Relance Autoroutier signé avec l'État en août 2015.

Trois années seront nécessaires pour réaliser ce 3<sup>e</sup> tablier. Aussi, nous avons souhaité, à travers cette lettre d'information, vous permettre de suivre les avancées du chantier. Nous vous invitons à découvrir ce 1<sup>er</sup> numéro et vous souhaitons une bonne lecture.

**Benoît Texier**

Responsable du projet - SApN



## Les chiffres clés

**2** km de nouvelle voie dont 360 m de viaduc

**30** mois de travaux pour construire le nouveau tablier

**47** M€ HT investis par SApN pour la construction du 3<sup>e</sup> tablier

**120 000** véhicules / jour

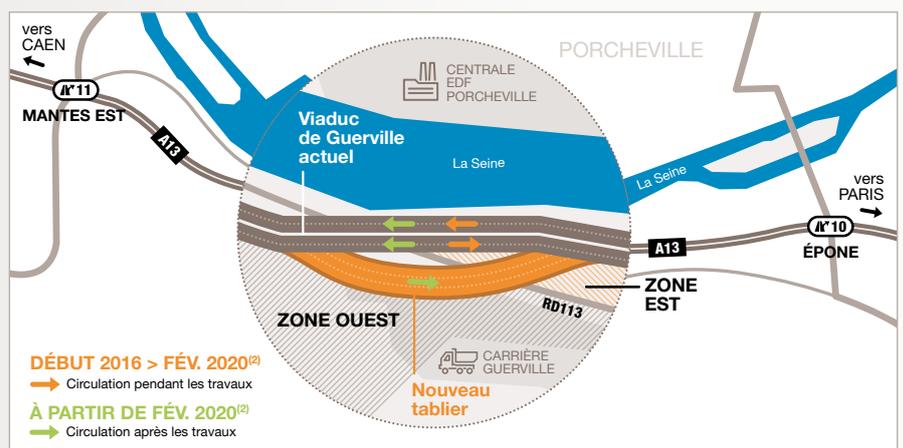
## L'actu



### Construction des appuis, c'est parti !

De début février jusqu'à mi-mars 2016, les interventions de déboisement et travaux préparatoires de terrassement ont été réalisés sur les deux zones Ouest et Est, sans impact sur la circulation.

Les travaux de construction ont démarré au 2<sup>e</sup> trimestre 2016 avec la réalisation des fondations et des appuis du nouveau viaduc. La première culée d'appui de l'ouvrage côté Ouest est terminée depuis décembre 2016 et les fondations de la première pile sont en cours de réalisation.



Depuis le 3 janvier, le chantier est entré dans une nouvelle phase de travaux. Les équipes interviennent en effet sous le viaduc de Guerville, entre les voies SNCF et la RD113 pour construire la pile<sup>(1)</sup> n°2.

SApN déploie une signalisation spécifique pour guider les automobilistes en toute sécurité. Ainsi, jusqu'au 31/08/17<sup>(2)</sup>, la circulation se fait sur 1 voie dans chaque sens de circulation et une réduction de la vitesse est mise en place : 50 km/h au lieu de 90 km/h. Durant cette phase, la circulation s'effectue normalement sur l'A13.

(1) Pile = élément de soutien du viaduc.

(2) Dates ou périodes susceptibles d'être modifiées en raison des aléas de chantier et des conditions météorologiques.



# 3 questions à Gildas Le Gall

## Maître d'œuvre - Arcadis

Après l'installation de la base-vie et la préparation des différentes zones d'intervention, les équipes sont aujourd'hui à l'œuvre. Sur ce chantier, une vingtaine d'entreprises vont se succéder dans différents corps de métiers. Gildas Le Gall, Manager de projet, représentant du groupement en charge de la maîtrise d'œuvre, nous décrit les coulisses de l'organisation de ce chantier hors norme.

### Qu'est-ce qui caractérise un chantier comme celui-ci ?

Ce chantier est composé de 2 zones distinctes, fortement contraintes par l'environnement. À l'Ouest, la zone de travaux est en partie située sur les emprises de la carrière de Guerville, en zone classée ICPE\*, où l'installation du chantier est soumise à une procédure administrative très cadrée. À l'Est, nous sommes sur une zone inondable, située entre la voie ferrée et l'A13. Depuis l'échangeur d'Épône, 6 km de piste ont été aménagés pour permettre aux équipes d'accéder à la zone Est. Une personne intervient à plein temps pour assurer la prévention des situations à risque souvent liées aux déplacements sur le chantier.

Des interactions avec des activités extérieures au chantier (EDF/SNCF/SNCF Réseau) nécessitent une bonne coordination et une planification rigoureuse. Enfin, c'est aussi un chantier complexe techniquement, notamment pour la pose du tablier (*nous y reviendrons dans un autre numéro*).

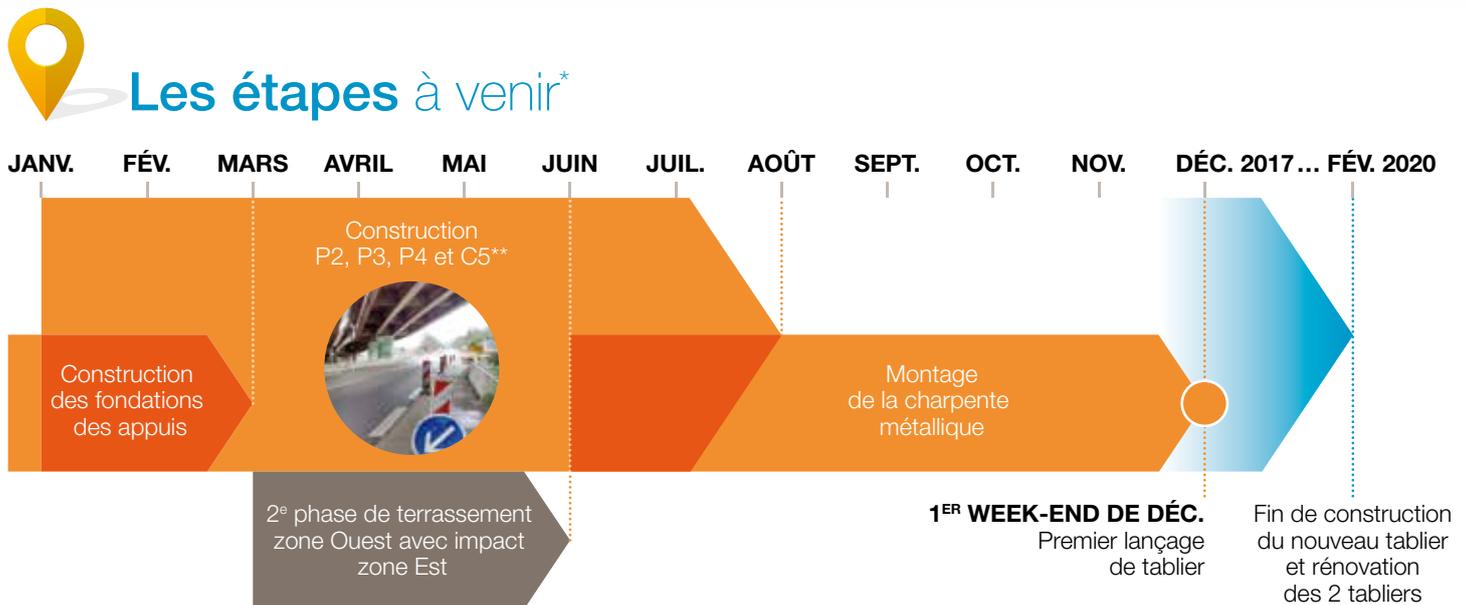
\* Installation classée pour la protection de l'environnement.

### Quelles sont les entreprises qui interviennent aujourd'hui ?

Le Groupement Arcadis / Agence l'Anton et Associés / Strates, maître d'œuvre, veille à la bonne exécution des travaux par les entreprises qui interviennent sur le chantier dans des domaines de compétences complémentaires : Bouygues Travaux Publics Région France, Bouygues Travaux Publics, Victor Buyck Steel Construction et Colas, ainsi que des entreprises sous-traitantes pour des prestations très spécialisées. C'est actuellement le cas de l'entreprise Profond et de la société Ménard sur le génie civil.

### Quelles sont les étapes à venir au cours des prochains mois ?

Après la construction des fondations et des appuis, des piles et culées, les travaux de construction de la charpente métallique démarreront en juin. Le lançage au-dessus de la RD113 et la ligne ferroviaire Paris/Le Havre sera réalisé par Victor Buyck Steel Construction au cours du 1<sup>er</sup> week-end de décembre. Lorsque la charpente métallique sera posée, Bouygues Travaux Publics Région France viendra couler la dalle du tablier, Bouygues Travaux Publics réalisera les remblais d'accès et enfin, Colas interviendra sur le raccordement des chaussées.



\* Dates ou périodes susceptibles d'être modifiées en raison des aléas de chantier et des conditions météorologiques.

\*\* P = Pile : élément de soutien du Viaduc / C = Culée : appui à l'extrémité du Viaduc

## **i** Pour tout savoir sur ce chantier

- > Consultez le site [www.planderelance.sapn.fr](http://www.planderelance.sapn.fr), rubrique **Les projets / A13 Guerville**
- > Posez vos questions via le formulaire de contact en ligne.
- > Abonnez-vous à la newsletter depuis ce site.
- > Contactez la ligne Info Projets. Nos équipes sont à votre écoute du lundi au vendredi, de 9h à 12h et de 14h à 17h.

**0 806 800 036**

**Service gratuit + prix appel**



Ce chantier est strictement interdit au public. Réalisé dans un environnement très contraint, des consignes de sécurité strictes y sont appliquées.

Pour suivre l'actualité du chantier de manière régulière, consultez le site dédié [www.planderelance.sapn.fr](http://www.planderelance.sapn.fr) : des photos et vidéos y sont publiées fréquemment.

**NOUVEAU** Pour suivre en temps réel l'évolution du chantier, rendez-vous à la rubrique "Le chantier en direct".