



# Création du 3<sup>e</sup> tablier au viaduc de Guerville

## Edito

Depuis quelques mois, le 3<sup>e</sup> tablier du viaduc de Guerville prend peu à peu sa place dans le paysage de l'A13. Il y a un an, la première phase de construction des appuis s'achevait et l'assemblage de la charpente débutait. Aujourd'hui, ces travaux sont réalisés. Deux lançages successifs ont été opérés pour positionner la charpente sur ses appuis : le premier en octobre 2017, jusqu'à la pile P2. Le second en avril 2018 a permis d'accoster le tablier sur la pile P3 en franchissant les voies ferrées. Le 3<sup>e</sup> et dernier lançage aura lieu le 5 juillet prochain.

Découvrez dans ce numéro les travaux réalisés, le calendrier des prochaines étapes, avec notamment le retour des équipes de terrassement, avant la mise en service prévue en février 2020.

**Benoît Texier**

Responsable du projet - Sapn



## Les chiffres clés

**3** lançages successifs :  
**109 m** pour le 1<sup>er</sup>,  
**153 m** pour le 2<sup>e</sup>,  
**98 m** pour le 3<sup>e</sup>.

## L'actu



### Mise en place du tablier par lançage : jamais 2 sans 3 !

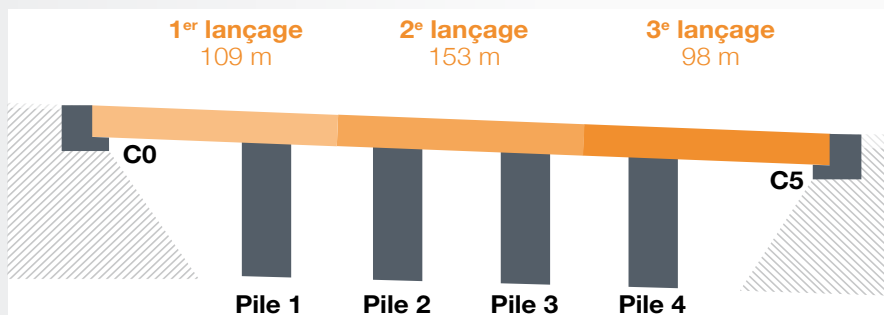
Les deux premiers lançages ont permis de faire progresser le tablier jusqu'à la pile P3. Le 3<sup>e</sup> lançage permettra de placer l'ouvrage dans sa position finale sur C5.

Au cours des derniers mois, ont été réalisés la construction des appuis, la livraison des éléments de charpente et leur assemblage.

Après les travaux de soudure et de peinture des différents éléments, la charpente est déplacée par traction. Les vérins à câbles permettent de la mettre en mouvement. Elle glisse alors sur des appuis provisoires, surmontés de plaques en téflon afin de faciliter le déplacement.

La particularité de ce projet réside dans le fait que le lançage est effectué sur une pente descendante de 4% nécessitant la mise en place de deux systèmes : un système de traction et un système de retenue.

L'autre particularité du lançage sur cet ouvrage est liée à son environnement : le 2<sup>nd</sup> lançage s'est effectué au-dessus des voies ferrées, nécessitant une importante préparation.



**Le 5 juillet, le nouveau tablier prendra sa place définitive rejoignant ainsi les deux tabliers existants sur l'A13.** Au terme de ce 3<sup>e</sup> et dernier lançage, le nouveau tablier accostera sur la culée C5, située dans la zone Est du chantier. Cette opération, techniquement complexe, marquera la fin de la construction de la charpente.



Retrouvez sur le site [www.planderelance.sapn.fr/](http://www.planderelance.sapn.fr/), rubrique documentation : l'épisode de notre web série consacrée à la construction et au lançage du tablier.



## 3 questions à Pierre-André Smetryns

Chef de projet Victor Buyck Steel Construction en charge de la coordination de l'assemblage de la charpente et de la préparation des lançages.



### En quoi consiste cette opération d'assemblage de la charpente ?

Les tronçons de la charpente métallique qui constituent le tablier sont arrivés sur le site, de nuit, par convois exceptionnels. Sur place, une trentaine de techniciens se sont relayés pour assembler la charpente. Les premières couches de peinture ont été appliquées en atelier, avant acheminement sur le chantier, puis une fois positionnée dans son ensemble, une peinture de finition a été réalisée. Les éléments du nouveau tablier peuvent ensuite être lancés : une opération minutieuse qui combine précision et haute technicité.

### L'assemblage de la charpente a été réalisé sur le site. Quelles sont les contraintes logistiques que cette organisation impose ?

Le site a été aménagé afin de pouvoir accueillir, pendant la durée du chantier, une plateforme d'assemblage entièrement consacrée à cette opération. Les 32 tronçons ont été livrés de nuit par convois exceptionnels. Le premier convoi a eu lieu en juin 2017 et le dernier s'est déroulé en avril 2018.

### Quelles compétences sont mobilisées ?

Ce type d'ouvrage d'art mixte comprenant la réalisation d'une charpente métallique et béton fait appel à un grand nombre de métiers (soudeurs, peintres, ...) avec un niveau d'expertise important. Il est primordial de bien coordonner les différents métiers pour limiter les risques liés à la co-activité et de respecter les plannings.



## Les étapes à venir\*

2018

### 5 JUILLET 2018

- > 3<sup>e</sup> et dernier lançage de la charpente qui accostera sur C5
- > Fin des opérations de lançage et mise sur appuis définitifs de la charpente métallique

### À PARTIR DE JUILLET 2018

- > Réalisation des terrassements 2<sup>ème</sup> phase
- > Travaux d'assainissement
- > Réalisation du hourdis\*\* du tablier
- > Réalisation du mur de soutènement 2<sup>ème</sup> phase
- > Réalisation des enrobés sur le nouveau tablier

2019...

### JANVIER 2019

Mise en place des équipements et réalisation des travaux de raccordement

...2020

**FÉVRIER 2020**  
Mise en service  
du 3<sup>e</sup> tablier

\*Dates ou périodes susceptibles d'être modifiées en raison des aléas de chantier et des conditions météorologiques

\*\*Hourdis : Plaque en béton armé

## Pour tout savoir sur ce chantier

- > Consultez le site [www.planderelance.sapn.fr](http://www.planderelance.sapn.fr)
- > Posez vos questions via le formulaire de contact en ligne.
- > Abonnez-vous à la newsletter depuis ce site.
- > Contactez la ligne Info Projets. Nos équipes sont à votre écoute du lundi au vendredi, de 9h à 12h et de 14h à 17h.

**0 806 800 036**

Service gratuit  
+ prix appel



- > Pour suivre en temps réel l'évolution du chantier, rendez-vous sur le site à la rubrique "Le chantier en direct" : une dizaine de photos y sont publiées chaque jour.



**CHANTIER  
INTERDIT  
AU PUBLIC**

**Ce chantier est strictement interdit au public. Réalisé dans un environnement très contraint, des consignes de sécurité strictes y sont appliquées.**