

## Communiqué de presse

**A13 - Elargissement entre Pont-L'Evêque et Dozulé : Sapn engage la réalisation des chaussées finales en effectuant, du 26 juillet au 10 septembre\*, les travaux sur le sens Paris > Caen. Le sens Caen > Paris sera quant à lui réalisé à l'issue de cette première phase. Ces travaux constituent l'ultime grande étape de ce chantier et consistent à appliquer un enrobé de qualité sur la totalité de l'A13 élargie.**

---

A partir du 26 juillet\*, Sapn entame la réalisation des chaussées en mettant en place un nouvel enrobé sur toute la largeur de l'A13 entre Pont-L'Evêque et Dozulé. Dans un premier temps, Sapn réalise ces travaux dans le sens Paris > Caen. Une seconde étape sera ensuite effectuée dans le sens Caen > Paris, dès la fin de cette première phase. Afin de limiter au maximum la gêne à la circulation, Sapn réalise ces travaux de NUIT uniquement, lorsque la circulation est moins dense. Ces travaux nécessitent des restrictions de circulation entre 19h et 8h\*. Une signalisation spécifique et des itinéraires de déviation sont alors mis en place afin de guider les conducteurs.

---

**Les Essarts, le 23 juillet 2021**

### **Un enrobé de qualité : l'enrobé drainant**

Annoncé dès le démarrage de ce chantier, l'A13 élargie à 2X3 voies entre Pont-L'Evêque et Dozulé bénéficiera d'un enrobé de qualité : l'enrobé drainant.

Ce revêtement présente de multiples avantages : il évite les projections d'eau lorsqu'il pleut, limite les risques d'aquaplanage et réduit les nuisances sonores pour les riverains des communes traversées.

Afin d'optimiser les temps d'intervention, le chantier est organisé en ateliers successifs :

1. L'atelier de rabotage : il consiste à décaisser la chaussée actuelle sur une profondeur de 4 cm environ. Lorsque la circulation s'effectue sur chaussée rabotée, la vitesse est limitée à 70 km/h <sup>(1)</sup>.
2. L'atelier d'application de l'Enrobé Coulé à Froid (ECF) : il permet aux véhicules de circuler sur une plateforme uniforme avant mise en place de l'enrobé final, permettant, cette fois, une circulation à 110 km/h.
3. L'atelier d'application de l'enrobé drainant : il s'agit de la mise en place de l'enrobé définitif. Chaque nuit, l'entreprise appliquera 1 500 tonnes de cet enrobé de qualité, suivra ensuite la mise en place de la signalisation horizontale définitive (peinture blanche).

Ce chantier mobilisera des moyens humains et matériels conséquents. En effet, pas moins d'une centaine de personnes sera sur le pont chaque nuit, ainsi que 3 raboteuses, 3 finisseurs dont 1 grande largeur, plusieurs balayeuses et une soixantaine de semi-remorques.

*(1) Malgré toutes les précautions prises, Sapn recommande aux conducteurs de bien respecter la signalisation, la limitation de vitesse, ainsi que les distances de sécurité, afin d'éviter tout incident lié à des risques de projection sur les véhicules lors de cette phase de rabotage.*

## Des conditions de circulation modifiées

Afin de limiter la gêne aux conducteurs, les travaux sont réalisés **uniquement de nuit**, selon le phasage suivant :

Dates et horaires*	Conditions de circulation
<b>Du 26 juillet au 10 septembre</b> Hors week-end (nuits de 19h à 8h)	<b>Basculement total</b> du sens Paris > Caen sur le sens non en travaux Caen > Paris
<b>Du 9 au 27 août</b> Hors week-end (nuits de 19h à 8h)	<b>Fermeture de la bretelle de sortie</b> depuis Paris du diffuseur n°29 Haie Tondue
<b>Du 16 au 18 août</b> (nuits de 19h à 8h)	<b>Fermeture de l'A13 dans les deux sens</b> de circulation entre l'échangeur A13/A132 et le diffuseur n°30 Dozulé

**En journée et durant les week-ends, la circulation s'effectue normalement.**

Les équipes Sapn mettent alors en place une signalisation spécifique et des itinéraires de déviation pour guider les conducteurs, lors des fermetures.

Les conditions de circulation évolueront après le 10 septembre\*, afin de réaliser les chaussées du sens Caen > Paris ; un nouveau dispositif d'information sera alors déployé.

## Elargissement de l'A13 : un projet nécessaire

Les travaux ont consisté à élargir sur 22 km par sens, la portion d'A13 située entre l'échangeur A13/A132 de Pont-L'Évêque et le diffuseur n°30 de Dozulé. Mise en service en 1976, cette portion était composée de 2X2 voies de circulation dans chaque sens et nécessitait donc un élargissement afin d'être totalement adaptée au trafic actuel. Ces travaux ont eu pour objectifs de :

- **Passer cette section à 2x3 voies**, en créant une voie supplémentaire dans chaque sens afin d'améliorer la fluidité pour les conducteurs.
- **Élargir les bandes d'urgence** qui étaient réduites : cela vient ainsi améliorer la sécurité des automobilistes et des équipes d'intervention.
- **Protéger la ressource en eau** : le chantier a également pris en compte son environnement en créant 6 nouveaux bassins de confinement et de traitement des eaux.

## Un accompagnement dédié pour les conducteurs

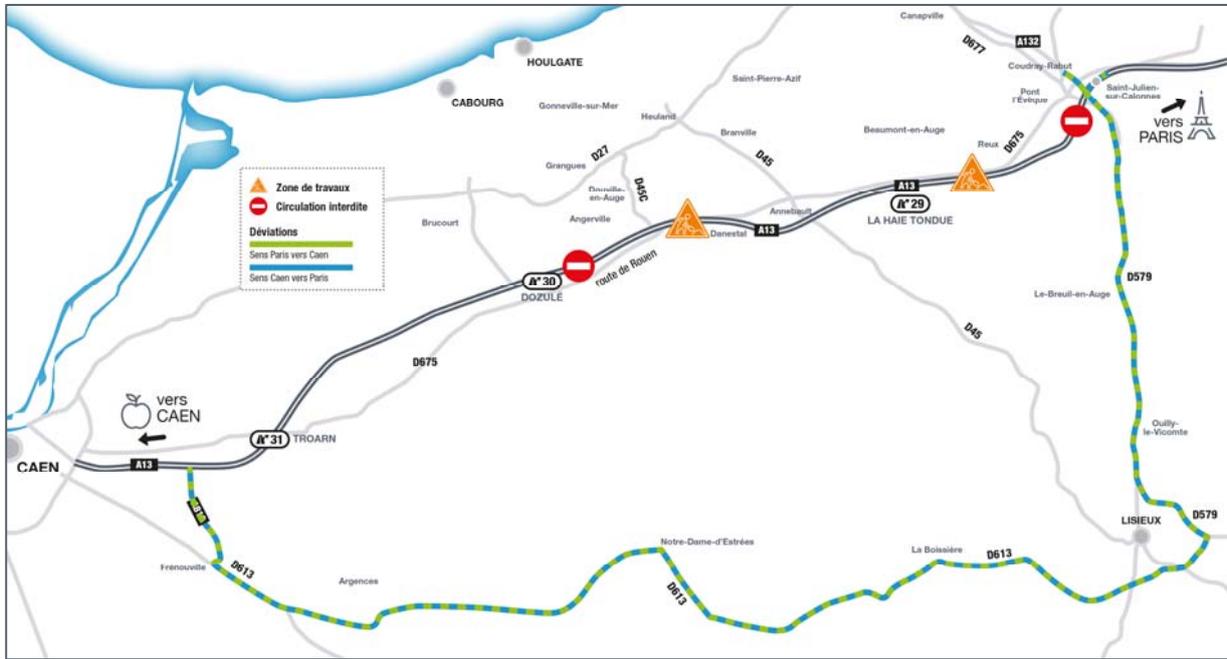
Durant toute la durée du chantier, Sapn met en place un dispositif spécifique pour accompagner les conducteurs :

- Notre site [www.elargissements.sanef.com](http://www.elargissements.sanef.com). Les informations relatives au projet d'élargissement de l'A13 y sont actualisées chaque fois que nécessaire
- Un formulaire de contact en ligne est disponible depuis ce site internet
- Un e-mailing est adressé aux abonnés Télépéage de cette section
- Sanef Conseil est également à disposition des conducteurs au 09 708 08 709 - Choix n°2
- Ainsi que notre fil twitter : @sanef\_1077
- Des messages sont affichés sur nos panneaux à messages variables
- Sanef 107.7 relaye également cette information sur ses ondes
- Un service de notifications d'alerte trafic est également proposé sur notre application Sanef & Vous (disponible sur Android et IOS) pour connaître les fermetures des bretelles ou d'autoroutes directement sur son téléphone.

**Pendant les travaux, la plus grande prudence est recommandée  
pour la sécurité de tous, conducteurs et personnels  
en intervention près des voies de circulation**



## Itinéraires de déviation lors de la fermeture de l'A13 dans les deux sens



## Itinéraire de déviation lors de la fermeture de la bretelle de sortie depuis Paris du diffuseur n° 29 La Haie Tondue





---

### Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 957 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France.

Les 2 400 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'État et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique. Son programme d'investissement est supérieur à 1 milliard d'€.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go.

[www.groupe.sanef.com](http://www.groupe.sanef.com)

---

Direction Communication Institutions et RSE

Sylvie Coimbra

Responsable Communication – Grands Projets

02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89

[sylvie.coimbra@sapn.fr](mailto:sylvie.coimbra@sapn.fr)

[groupe.sanef.com/Journalistes](http://groupe.sanef.com/Journalistes)

