

Communiqué de presse

A13 - Elargissement entre Pont-L'Evêque et Dozulé : Débutés fin juillet dans le sens Paris > Caen, les travaux se poursuivent, avec cette fois, la réalisation des chaussées sur le sens Caen > Paris, à compter du 22 septembre prochain. A l'issue de cette étape, c'est l'intégralité de la portion élargie à 2X3 voies qui sera totalement dotée d'un enrobé de qualité.

Sapn poursuit la réalisation des chaussées en mettant en place un nouvel enrobé sur toute la largeur de l'A13 entre Pont-L'Evêque et Dozulé. Après avoir réalisé dans un premier temps le sens Paris > Caen, c'est au tour du sens Caen > Paris de bénéficier de ce nouvel enrobé. Afin de limiter au maximum la gêne à la circulation, Sapn réalise ces travaux de NUIT uniquement, lorsque la circulation est moins dense. Ces travaux nécessitent des restrictions de circulation. Une signalisation spécifique et des itinéraires de déviation sont alors mis en place afin de guider les conducteurs.

Les Essarts, le 13 septembre 2021

Des conditions de circulation modifiées

Afin de limiter la gêne aux conducteurs, les travaux sont réalisés **uniquement de nuit**, selon le phasage suivant :

- **Du 13 au 17 septembre*** : Sapn finalise les chaussées du sens Paris > Caen avec basculement de la circulation sur le sens Caen > Paris de 19h à 8h.
- **Du 22 septembre au 28 octobre*** : Sapn entame les travaux de chaussées sur le sens Caen > Paris avec basculement de la circulation sur le sens Paris > Caen de 19h à 8h.
- **Du 20 au 22 septembre et du 20 au 22 octobre*** : Des fermetures nocturnes de l'A13 dans les deux sens de circulation sont nécessaires entre le diffuseur n°30 Dozulé et l'échangeur A13/A132 de Pont-l'Evêque de 21h à 6h.
- **Enfin, des interventions ponctuelles et localisées** sont prévues sur le diffuseur n°30 Dozulé et sur l'échangeur A13/A132, comme indiqué ci-après :

Dates et horaires*	Conditions de circulation
Du 13 au 17 septembre (nuits de 19h à 8h)	Fermeture de la bretelle de sortie depuis Paris du diffuseur n°30 Dozulé
Du 22 au 24 septembre (nuits de 19h à 8h)	Fermeture de la bretelle d'entrée vers Paris du diffuseur n°30 Dozulé
Du 27 au 28 octobre (nuit de 19h à 8h)	Fermeture de la bretelle de sortie depuis Caen de l'échangeur A13/A132

En journée et durant les week-ends, la circulation s'effectue normalement.

Les équipes Sapn mettent alors en place une signalisation spécifique et des itinéraires de déviation pour guider les conducteurs, lors des fermetures.

Les conditions de circulation évolueront après fin octobre*, afin de réaliser des interventions ponctuelles et localisées ; un nouveau dispositif d'information sera alors déployé.

Un enrobé de qualité : l'enrobé drainant

Annoncé dès le démarrage de ce chantier, l'A13 élargie à 2X3 voies entre Pont-L'Evêque et Dozulé bénéficiera d'un enrobé de qualité : l'enrobé drainant.

Ce revêtement présente de multiples avantages : il évite les projections d'eau lorsqu'il pleut, limite les risques d'aquaplanage et réduit les nuisances sonores pour les riverains des communes traversées.

Afin d'optimiser les temps d'intervention, le chantier est organisé en ateliers successifs :

1. L'atelier de rabotage : il consiste à décaisser la chaussée actuelle sur une profondeur de 4 cm environ. Lorsque la circulation s'effectue sur chaussée rabotée, la vitesse est limitée à 70 km/h ⁽¹⁾.
2. L'atelier d'application de l'Enrobé Coulé à Froid (ECF) : il permet aux véhicules de circuler sur une plateforme uniforme avant mise en place de l'enrobé final, permettant, cette fois, une circulation à 110 km/h.
3. L'atelier d'application de l'enrobé drainant : il s'agit de la mise en place de l'enrobé définitif. Chaque nuit, l'entreprise appliquera 1 500 tonnes de cet enrobé de qualité, suivra ensuite la mise en place de la signalisation horizontale définitive (peinture blanche).

Ce chantier mobilise actuellement des moyens humains et matériels conséquents. En effet, pas moins d'une centaine de personnes sont sur le pont chaque nuit, ainsi que 3 raboteuses, 3 finisseurs dont 1 grande largeur, plusieurs balayeuses et une soixantaine de semi-remorques.

(1) Malgré toutes les précautions prises, Sapn recommande aux conducteurs de bien respecter la signalisation, la limitation de vitesse, ainsi que les distances de sécurité, afin d'éviter tout incident lié à des risques de projection sur les véhicules lors de cette phase de rabotage.

Elargissement de l'A13 : un projet nécessaire

Les travaux ont consisté à élargir sur 22 km par sens, la portion d'A13 située entre l'échangeur A13/A132 et le diffuseur n°30 de Dozulé. Mise en service en 1976, cette portion était composée de 2X2 voies de circulation dans chaque sens et nécessitait donc un élargissement afin d'être totalement adaptée au trafic actuel. Ces travaux ont eu pour objectifs de :

- **Passer cette section à 2x3 voies**, en créant une voie supplémentaire dans chaque sens afin d'améliorer la fluidité pour les conducteurs.
- **Elargir les bandes d'urgence** qui étaient réduites : cela vient ainsi améliorer la sécurité des automobilistes et des équipes d'intervention.
- **Protéger la ressource en eau** : le chantier a également pris en compte son environnement en créant 6 nouveaux bassins de confinement et de traitement des eaux.

Un accompagnement dédié pour les conducteurs

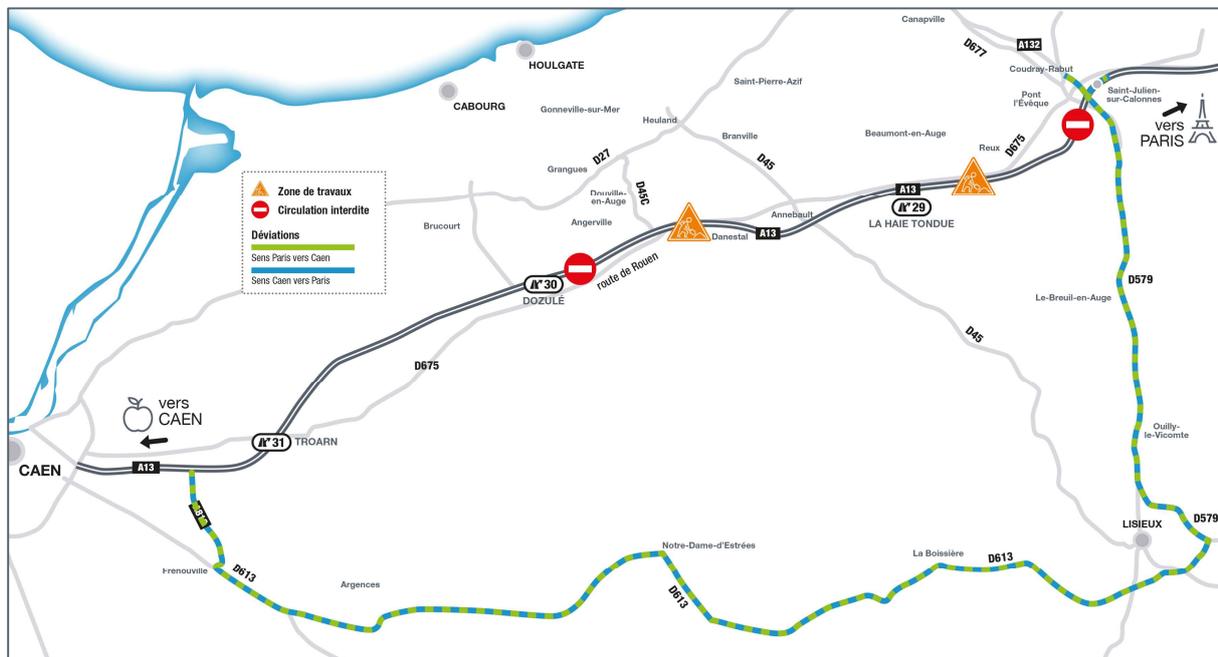
Durant toute la durée du chantier, Sapn met en place un dispositif spécifique pour accompagner les conducteurs :

- Notre site www.elargissements.sanef.com. Les informations relatives au projet d'élargissement de l'A13 y sont actualisées chaque fois que nécessaire
- Un formulaire de contact en ligne est disponible depuis ce site internet
- Un e-mailing est adressé aux abonnés Télépéage de cette section
- Sanef Conseil est également à disposition des conducteurs au 09 708 08 709 - Choix n°2
- Ainsi que notre fil twitter : @sanef_1077
- Des messages sont affichés sur nos panneaux à messages variables
- Sanef 107.7 relaye également cette information sur ses ondes
- Un service de notifications d'alerte trafic est également proposé sur notre application Sanef & Vous (disponible sur Android et IOS) pour connaître les fermetures des bretelles ou d'autoroutes directement sur son téléphone.

**Pendant les travaux, la plus grande prudence est recommandée
pour la sécurité de tous, conducteurs et personnels
en intervention près des voies de circulation**



Itinéraires de déviation lors de la fermeture de l'A13 dans les deux sens



Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 957 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France.

Les 2 400 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'État et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique. Son programme d'investissement est supérieur à 1 milliard d'€.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go.

www.groupe.sanef.com

Direction Communication Institutions et RSE
Sylvie Coimbra
Responsable Communication – Grands Projets
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89
sylvie.coimbra@sapn.fr
groupe.sanef.com/Journalistes

