



# A4 - Élargissement à 2x3 voies du Contournement Nord-Est de Metz



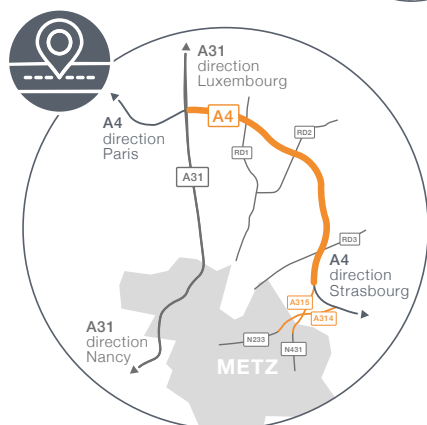
**LETTRE D'INFO N°3**  
Mars 2020

## Édito

Après la Déclaration d'Utilité Publique (DUP) du projet le 4 octobre dernier et l'engagement des travaux préparatoires en fin d'année, Sanef s'apprête à commencer les travaux d'élargissement à 2x3 voies du Contournement Nord-Est de Metz (CNEM).

Ce nouveau numéro de la lettre d'information vous propose de découvrir les différentes étapes des travaux, les conditions de circulation pendant le chantier et de faire connaissance avec les équipes travaux.

Romain Deroeux,  
Responsable de l'opération



## C'est parti pour les travaux !

Les travaux préparatoires et de dégagement des emprises ainsi que les diagnostics menés au titre de l'archéologie préventive sont achevés depuis début février.

**À partir de mi-mars\***, les travaux peuvent débuter ; ils sont localisés sur un linéaire de 2,5 km entre la Croix de Hauconcourt (A4/A31) et le diffuseur n°37 d'Argancy. Il s'agit de travaux de nuit permettant l'installation de la signalisation de chantier sur l'A4 (séparateurs de voies et marquage jaune) et de rétablissement d'assainissement, de fibre optique ou de dépose de portique de signalisation, qui, ponctuellement, pourront être bruyants. Des déviations seront mises en place chaque nuit pour maintenir la circulation pendant ces travaux.



Exemple de balisage sur un chantier d'élargissement

**De début avril jusqu'en novembre\***, les travaux d'élargissement de la plate-forme sur cette section de 2,5 km vont alors être menés, tout en maintenant la circulation dans cette configuration de chantier.

L'élargissement à 2x3 voies du Contournement Nord-Est de Metz (CNEM) permettra de fluidifier la circulation mais aussi d'améliorer la sécurité et le confort des 50 000 automobilistes qui empruntent quotidiennement cet itinéraire, point de passage stratégique entre l'A4 et l'A31.



# Trois questions à

Thierry Patier, Directeur de la maîtrise d'œuvre chez Setec pour la phase travaux

Depuis 2015, Setec accompagne Sanef pour réaliser les études de conception du projet, organiser la consultation des entreprises et veiller à la bonne exécution des travaux.

## Quels sont les enjeux d'un tel chantier ?

Il s'agit de réaliser de lourds travaux dans un espace contraint tout en maintenant la circulation, qui peut être très dense en heure de pointe. Évidemment, l'enjeu est d'assurer un haut niveau de sécurité à la fois pour tous les intervenants du chantier et pour tous les clients de Sanef. Le maître d'œuvre doit par ailleurs garantir des travaux neufs parfaitement exécutés sur une autoroute qui a déjà offert plus de 40 années de service.

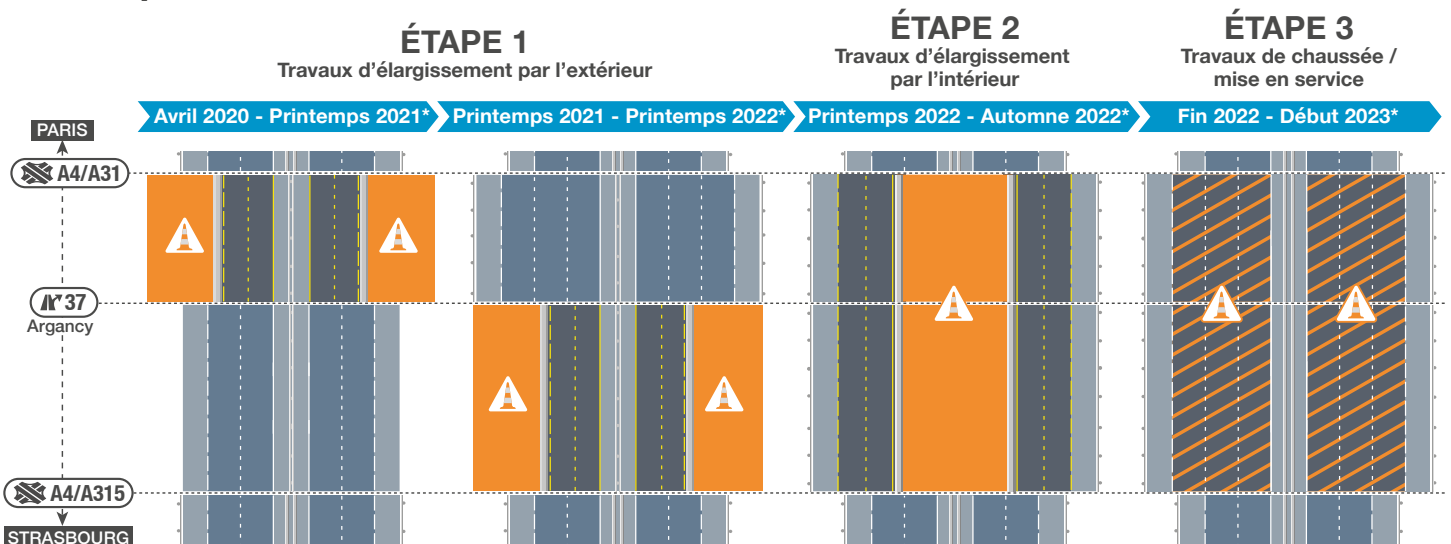
## Quelles sont les mesures mises en œuvre pour limiter la gêne aux conducteurs ?

Pensés pour limiter la gêne pour les automobilistes, les travaux s'effectuent sous circulation : il est possible d'emprunter l'autoroute pendant les travaux, dans chaque sens. Les phases les plus impactantes sont programmées de nuit uniquement, lorsque le trafic est moins dense.

## Quelles conditions de circulation sont mises en place ?

Afin de garantir la sécurité de tous – automobilistes et personnel du chantier – des restrictions sont nécessaires, notamment la limitation de la vitesse à 90 km/h et l'interdiction de doubler pour les poids lourds au niveau des zones de chantier. Pour libérer les emprises nécessaires aux travaux, les largeurs des voies circulées seront réduites. Dans les zones d'intervention, le nombre de refuges sera augmenté pour remplacer la bande d'urgence. Une signalisation adaptée est mise en place pour informer les usagers en amont et les guider en toute sécurité.

## Les étapes du chantier



- > Le chantier est organisé par tronçons afin de limiter au maximum la gêne à la circulation.
- > Grâce à ce phasage, la circulation sera maintenue sur 2 voies dans chaque sens pendant les travaux.



### Stationnement temporairement interdit près de la RD1 jusqu'à fin 2020\*

À partir du 23 mars 2020\*, le stationnement effectué sur le ban communal d'Argancy, ne sera plus possible. En effet, Sanef va utiliser cet espace pour les installations du chantier.

En partenariat avec la Communauté de Communes Rives de Moselle, Sanef y construira ensuite une aire aménagée, mettant à disposition 40 places de covoiturage. Ce nouvel équipement, offrant plus de capacité, de sécurité et des prestations diverses, pourrait être mis en service pour la fin de l'année 2020\*.



## Gardons le lien !

L'équipe projet Sanef reste à votre écoute pendant toute la durée du projet.

Vous pouvez nous contacter :

- > Par téléphone, via la ligne Info Projets, le groupe Sanef est à votre écoute du lundi au vendredi, de 9h à 12h et de 14h à 17h :

0 806 800 036

Service gratuit  
+ prix appel

- > Par internet, via le formulaire de contact accessible depuis le site du projet : [grandsprojets.sanef.com](http://grandsprojets.sanef.com)

\* Dates ou périodes susceptibles d'être modifiées en raison des aléas du chantier et des conditions météorologiques.