



Mise à 2x3 voies du Contournement Nord-Est de Metz



LETTRE D'INFO N° 5

Juin 2021

Édito

Lancé depuis maintenant plus d'une année, le chantier de mise à 2x3 voies du CNEM poursuit son avancée. Après avoir mené les travaux sur le tronçon situé entre l'échangeur A4/A31 et le diffuseur n° 37 d'Argancy, les interventions vont désormais se concentrer sur le tronçon de 8,7 km compris entre le diffuseur n° 37 d'Argancy et l'échangeur A4/A315. Des travaux sur les ponts et les bassins d'assainissement seront également menés et pourront impacter ponctuellement la circulation sur le réseau secondaire.

Réalisé conjointement avec les travaux d'élargissement et premier aménagement finalisé, le parking de covoiturage d'Argancy (diffuseur n° 37) a été ouvert le 28 mai dernier.

Vous trouverez dans cette lettre plus d'informations sur les travaux déjà réalisés et ceux à venir dans les prochains mois.

Romain Deroeux,
Responsable de l'opération



Mise en service du parking de covoiturage d'Argancy

Le 28 mai, Sanef et la Communauté de Communes Rives de Moselle ont ouvert le parking de covoiturage du diffuseur n° 37.

Situé à Argancy et accessible depuis la RD1, ce parking de covoiturage à proximité immédiate de l'A4, propose 41 places de stationnement, dont 2 places accessibles aux PMR*. Un parking vélos et un abri dépose-minute complètent le dispositif.

Ce nouveau parking aboutit à une offre de services adaptée aux besoins des conducteurs. Il ouvre ainsi la voie aux nouvelles mobilités et confirme l'engagement de Sanef dans le développement du covoiturage. Ce nouveau parking fait partie d'un important programme qui permettra de porter à plus de 1 500 le nombre de places disponibles sur le réseau autoroutier du groupe Sanef d'ici fin 2022.

Pour en savoir plus sur les parkings de covoiturage réalisés et en cours de construction sur nos réseaux : www.groupe.sanef.com/ Rubrique Nos grands chantiers.



* Personnes à Mobilité Réduite



Trois questions à Frédéric Morin, Directeur de travaux chez VINCI Construction Terrassement

Le chantier de mise à 2x3 voies du Contournement Nord-Est de Metz entre dans une nouvelle phase avec le début des travaux sur la section entre Argancy et Mey.

Quels sont les travaux qui vont être menés dans les prochains mois ?

Les travaux vont se dérouler en parallèle sur l'ensemble du tronçon de 8,7 km dans les 2 sens.

L'objectif est de construire une 3^e voie pour l'A4 et d'adapter le terre-plein central pour en faciliter l'entretien et renforcer la sécurité des automobilistes. Ces travaux représentent des volumes de matériaux importants avec 400 000 m³ de déblais et 250 000 m³ de remblais à gérer, ainsi que des aménagements et modelés paysagers à réaliser à proximité de l'autoroute.

Pour effectuer ces travaux, nous aurons environ 100 personnes qui interviendront au quotidien sur le chantier.

Et en matière d'environnement, qu'avez-vous prévu ?

Afin d'assurer la protection de la ressource

en eau, des caniveaux sont créés sur l'ensemble du linéaire. Ils vont permettre de récupérer les eaux de ruissellement issues de la plateforme autoroutière et de les orienter vers les 7 bassins de traitement des eaux à créer, étendre ou réhabiliter. Ainsi, les eaux de pluies ou les pollutions accidentelles qui pourraient se produire sur l'autoroute seront retenues et traitées avant d'être rejetées dans les cours d'eau. Ce sont près de 19 km de caniveaux et 4 km de collecteurs qui seront réalisés pour préserver l'environnement.

Les travaux vont-ils impacter la circulation sur l'A4 et sur le réseau secondaire ?

Les travaux que nous réalisons sont de grande ampleur et nécessitent un phasage spécifique pour réduire les impacts sur la circulation et tenir les délais. Ces dernières semaines, nous avons installé sur l'autoroute des blocs

séparateurs en béton qui permettent aux équipes de travailler en toute sécurité. Leur mise en place s'accompagne d'une réduction de la largeur des voies de circulation et la vitesse est donc limitée à 90 km/h le long du chantier dans chaque sens de circulation. Nous aurons de nombreux camions qui vont entrer et sortir de l'autoroute et utiliser le réseau secondaire. Les itinéraires de circulation ont été étudiés en concertation avec les partenaires locaux (mairies, CCRM*) et nos chauffeurs sont sensibilisés au plus strict respect de ces itinéraires. Nous leur avons également rappelé l'importance du respect du code de la route dans les communes traversées.

*Communauté de Communes Rives de Moselle



Les prochaines étapes du chantier

Au-delà des travaux réalisés sur l'autoroute, des travaux sur les passages supérieurs (ponts) ou les bassins de rétention vont ponctuellement la circulation locale et les voies vertes proches de l'A4.

La modernisation des passages supérieurs...

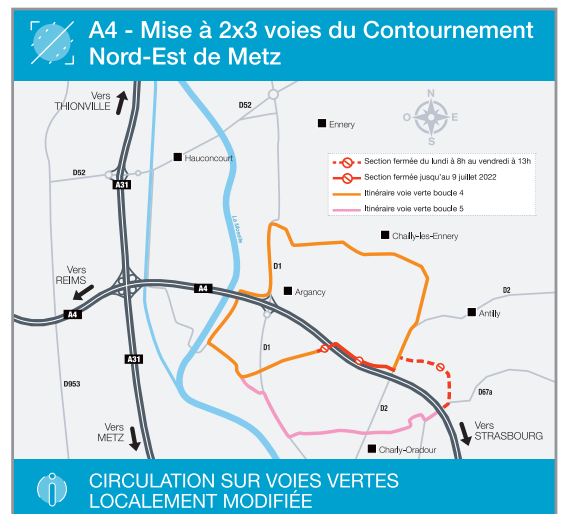
De juin 2021 à fin octobre 2021**, 3 ponts vont bénéficier d'une mise en conformité des dispositifs de retenue. Ils sont aujourd'hui équipés de garde-corps ou de barrières qui seront remplacés par des dispositifs aux dernières normes :

- Les ponts du chemin d'Olgly à Argancy et du bois de Fresnes à Faily seront fermés durant environ 2 mois pour permettre la réalisation de ces travaux. Des itinéraires de déviation seront alors mis en place pour orienter les utilisateurs de ces ponts.
- Le pont de la RD3 entre Vany et Faily sera modernisé sous alternat de la circulation, limitant ainsi l'impact pour les usagers.

... Et des déviations pour les voies vertes

En raison de leur proximité avec les zones d'intervention des travaux de terrassement de l'A4, les voies vertes sur les communes d'Hauconcourt, d'Argancy et de Charly-Oradour vont également être impactées jusqu'à début juillet 2022**. Seules les boucles 4 et 5 du réseau des voies vertes intercommunales de Rives de Moselle sont concernées. Une signalétique spécifique est alors déployée, en concertation avec la Communauté de Communes.

**Dates ou périodes susceptibles d'être modifiées en raison des aléas de chantier et des conditions météorologiques.



CIRCULATION SUR VOIES VERTES
LOCALEMENT MODIFIÉE



Gardons le lien !

L'équipe Sanef reste à votre écoute pendant toute la durée du projet :

Informez-vous

> www.groupe.sanef.com > Rubrique Nos grands chantiers

Suivez-nous

> Fil twitter @sanef_1077

Contactez-nous

> via le formulaire de contact de ce site

> via la ligne **09 708 08 709** – Choix n° 2 (Appel non surtaxé).

Nos équipes sont à votre écoute du lundi au vendredi, de 8 h à 18 h.