



Élargissement à 2x3 voies entre Pont-l'Évêque et Dozulé

Édito

Mise en service en 1976, la section de 22 km située sur l'A13 entre le nœud autoroutier A13/A132 de Pont-l'Évêque et le diffuseur n°30 de Dozulé doit être élargie pour s'adapter au trafic actuel. Pour accueillir les 40 000 automobilistes journaliers dans de meilleures conditions de fluidité, de sécurité et de confort, nous créerons une nouvelle voie dans chaque sens de circulation. Ce projet est inscrit au Plan de Relance Autoroutier signé avec l'État en août 2015.

Près de 4 ans nous seront nécessaires pour réaliser ces travaux. Cette lettre d'information, à retrouver aux moments clés du chantier, vous propose d'en suivre les avancées. Découvrez dans ce 1^{er} numéro les travaux en cours et les prochaines étapes.

Bonne lecture !

Bernard Love
Responsable du projet Sapn



Les chiffres clés

22 km élargis à 2x3 voies

22 ouvrages à adapter

+ de **3** ans de travaux

1300 m d'écrans acoustiques installés

163 M€ investis par Sapn

14 communes traversées

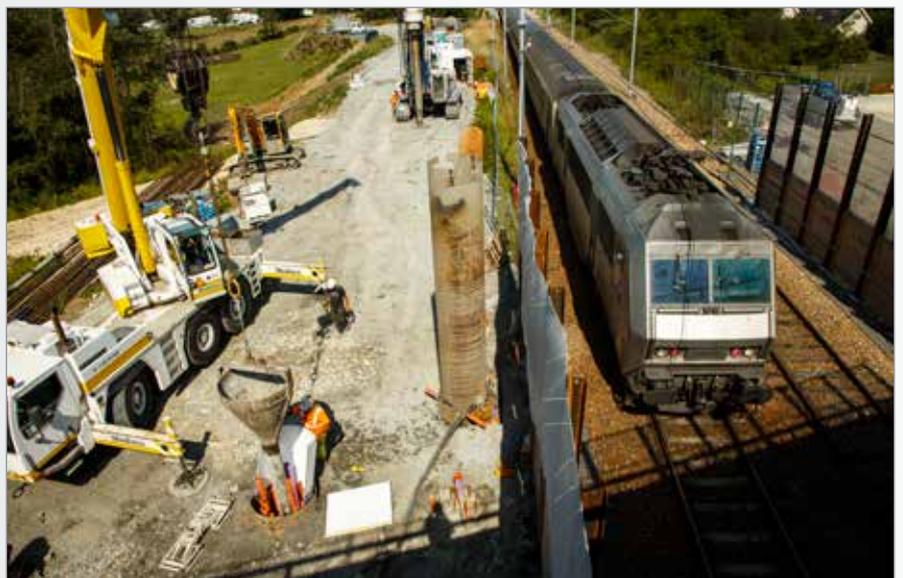
L'actu



Adaptation des ouvrages d'art, c'est parti !

D'octobre 2016 à février 2017, les travaux préparatoires de déboisement et d'élagage ont été effectués aux abords des voies, sur l'ensemble de la section. Une partie de ces travaux a été réalisée par l'ASTA*, partenaire de Sapn agissant en faveur de l'insertion professionnelle depuis de nombreuses années.

Depuis le mois d'avril l'adaptation de deux ouvrages d'art était en cours jusqu'en octobre 2017 sur la commune de Pont-l'Évêque : l'ouvrage permettant le franchissement de la RD579 à Pont-l'Évêque et l'ouvrage franchissant les voies SNCF.



Viendront ensuite les travaux d'adaptation des ouvrages (ponts) et les travaux d'élargissement de l'autoroute que nous vous présenterons dans le prochain numéro.

* ASTA Association Sauvegarde de la Touques et Affluents



3 questions à Nicolas Le Goff,

Maître d'œuvre Systra / Artélia Ville et Transport / Iris Conseil

Le groupement Systra/Artélia Ville et Transport/Iris Conseil, maître d'œuvre de l'opération, assiste Sapn, dans la réalisation des études puis le suivi des travaux, en pilotant notamment les entreprises de chantier.

Rencontre avec Nicolas Le Goff, responsable travaux.

Quelles sont les caractéristiques de ce chantier ?

Ces travaux d'élargissement sont tout d'abord caractérisés par leur ampleur puisqu'ils sont réalisés sur une portion de 22 km de tracé autoroutier et nécessitent une adaptation des ouvrages d'art ce qui est conséquent pour ce type de chantier. Afin de réduire l'impact sur la circulation et assurer le confort des automobilistes, les travaux sont réalisés par tronçons de 7 km environ. Autre caractéristique importante : l'élargissement est réalisé dans les emprises de l'autoroute (sur le Domaine Public Autoroutier Concédé - DPAC) ce qui réduit l'espace disponible pour les interventions travaux. Une vigilance accrue s'impose à ceux qui travaillent comme à ceux qui circulent.

Quelles sont les dispositions prises pour réduire l'impact sur la circulation ?

Pendant toute la durée des travaux, la circulation est maintenue à deux fois deux voies sur l'A13. La largeur des voies est réduite et la vitesse de circulation adaptée à 90 km/h ou à 110 km/h dans les zones de chantier. Les travaux pouvant nécessiter

« Notre priorité est de limiter la gêne aux conducteurs. »

des coupures d'autoroute se feront de nuit. Des coupures d'axes secondaires pourront également être nécessaires. Si la circulation est alternée, un itinéraire alternatif sera systématiquement proposé. Notre priorité est de limiter la gêne aux conducteurs.

Quelles sont les entreprises qui interviennent dans la réalisation des travaux ?

Plusieurs acteurs interviennent pour réaliser les travaux, notamment des entreprises implantées en Normandie.

Ainsi, l'adaptation des deux premiers ouvrages d'art (ponts SNCF et RD579 à Pont-l'Évêque) a été confiée à GTM/Eurovia Atlantique et la reprise du passage supérieur de la RD45C (situé à Angerville) a été attribuée au groupement Bouygues/Eiffage.

Des travaux seront réalisés sur les autres passages inférieurs et sur les ouvrages hydrauliques par Demathieu-Bard/Le Foll/Valerian. L'entreprise en charge des travaux d'élargissement du tracé autoroutier n'est pas encore connue.

Notre groupement assure le pilotage et la coordination des travaux réalisés par ces entreprises pour le compte de Sapn.

Les étapes à venir*



* Dates ou périodes susceptibles d'être modifiées en raison des aléas de chantier et des conditions météorologiques.

! Pour tout savoir sur ce chantier

- > Consultez le site www.planderelance.sapn.fr
- > Posez vos questions via le formulaire de contact en ligne.
- > Abonnez-vous à la newsletter depuis ce site.
- > Contactez la ligne Info Projets. Nos équipes sont à votre écoute du lundi au vendredi, de 9h à 12h et de 14h à 17h.

0 806 800 036 Service gratuit + prix appel

- > Pour suivre l'évolution du chantier, rendez-vous sur le site à la rubrique "Documentation" pour découvrir les photos et vidéos du projet.



**CHANTIER
INTERDIT
AU PUBLIC**