

A13 – Elargissement de la section Pont-l'Evêque / Dozulé

Réunion Publique

**Point d'avancement & présentation des
aménagement paysagers**

Pont-l'Evêque, le 13 décembre 2018

Sommaire

1 Rappel sur le projet

2 Les travaux en section courante

3 Les protections acoustiques de façade

4 Avancée des travaux sur les ouvrages d'art

5 Les aménagements paysagers

6 Pour vous informer

1 Rappel sur le projet

Rappel de l'opération

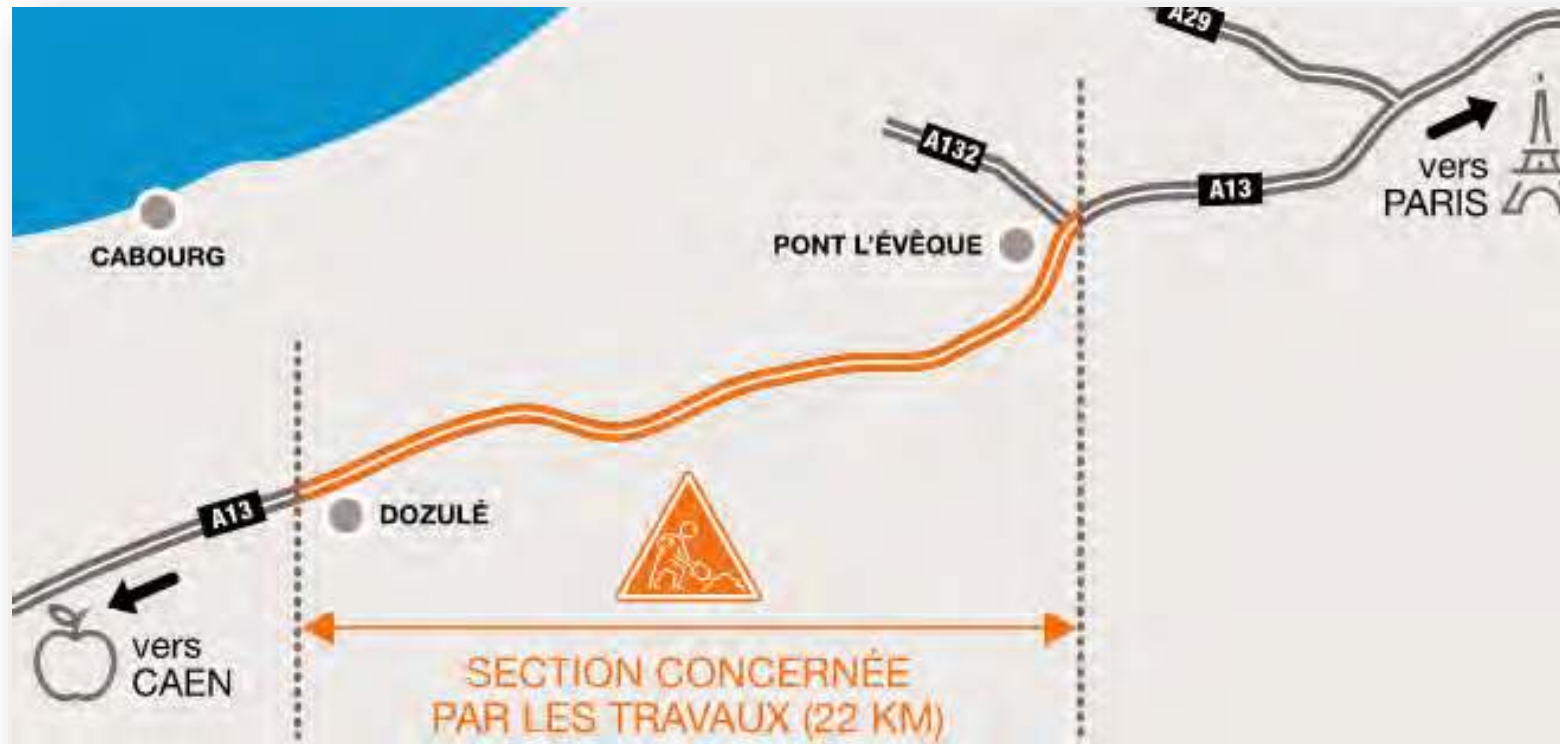
Opération : Elargissement de l'A13 à 2x3 voies

Lieu: A13 entre les échangeurs de Pont-l'Évêque et Dozulé => 22 km

Besoin : Saturation du trafic

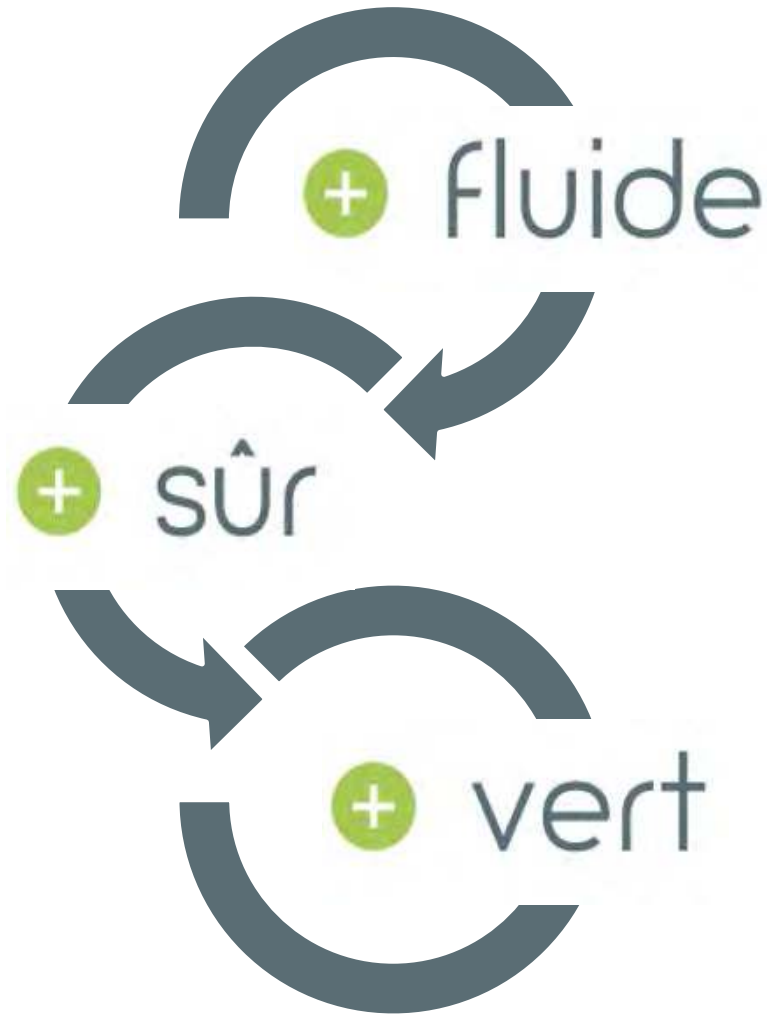
Financement : 163 M€HT financés par Sapn

Planning : d'aout 2015 à juin 2020



Les objectifs du projet

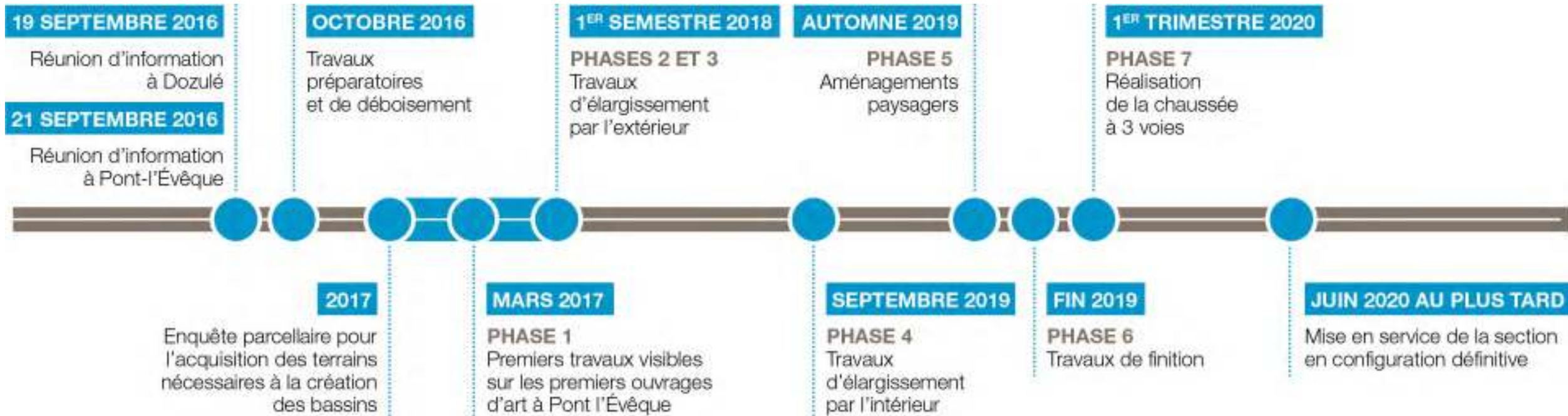
L'aménagement de **bandes d'urgence plus larges** permet d'améliorer la sécurité des automobilistes en cas d'incident et des équipes d'intervention.



Une voie de circulation en +, qui **permet d'améliorer la circulation** sur l'A13. **Favorise le dynamisme et la desserte des territoires** en facilitant l'accès vers les régions traversées. **Apporte plus de confort aux automobilistes**, en rendant leurs déplacements plus fluides.

L'aménagement de bassins de rétention **permet de réduire les risques de pollution**. Les **mesures prises pour limiter l'impact sonore** (murs acoustiques, protections de façades) contribuent au respect de l'environnement des riverains.

Planning de l'opération



2 Les travaux en section courante

Travaux en section courante

Depuis avril 2018 > jusqu'à fin mars 2019 : 1^{ère} phase d'élargissement entre Drubec et Pont-l'Évêque pour le sens Caen > Paris et entre Danestal et Drubec pour le sens Paris > Caen

A partir de fin janvier 2019 : 2^{ème} phase d'élargissement entre Pont-l'Évêque et Drubec pour le sens Paris > Caen et entre Drubec et Danestal pour le sens Caen > Paris

A partir du 20 janvier 2019 : Circulation à 90km/h sur la totalité de la section

Avant 1^{er} avril : Déboisements pendant la période hivernale



3 Les protections de façade

Protections acoustiques

- ORFEA, bureau d'études désigné par Sapn, a commencé **les diagnostics des habitations** considérées comme ayant droit.
- De **nouvelles mesures du niveau sonore ont été réalisées** (ou sont en cours) à la demande de propriétaires.
- Début 2019 : **Premiers travaux de traitement** de façades.

4 **Avancée des travaux sur les ouvrages d'art**

Ouvrage de la RD280 (CLARBEC)

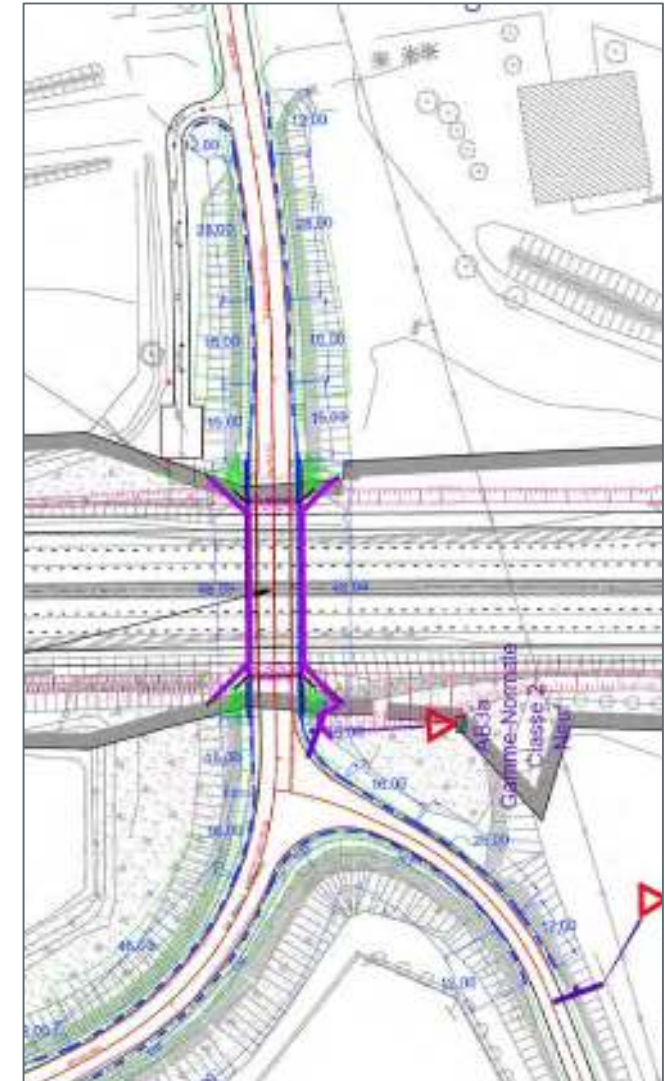
Pont au-dessus de l'autoroute :

Principe retenu : Ouvrage existant à démolir puis à reconstruire en place

Coupure de la circulation pendant 18 semaines*

Planning prévisionnel :

- Études : de début décembre 2018 à fin janvier 2019*
- Démolition de l'ouvrage existant : début mars 2019*
- Construction du nouvel ouvrage : de début mars à mi juillet 2019*
- Mise en service du nouvel ouvrage : mi juillet 2019*



**Dates données à titre indicatif et susceptibles d'être modifiées en cas d'aléas techniques et/ou météorologiques*

Ouvrage de la VC4 de Beaumont (chemin de la tonnelle)

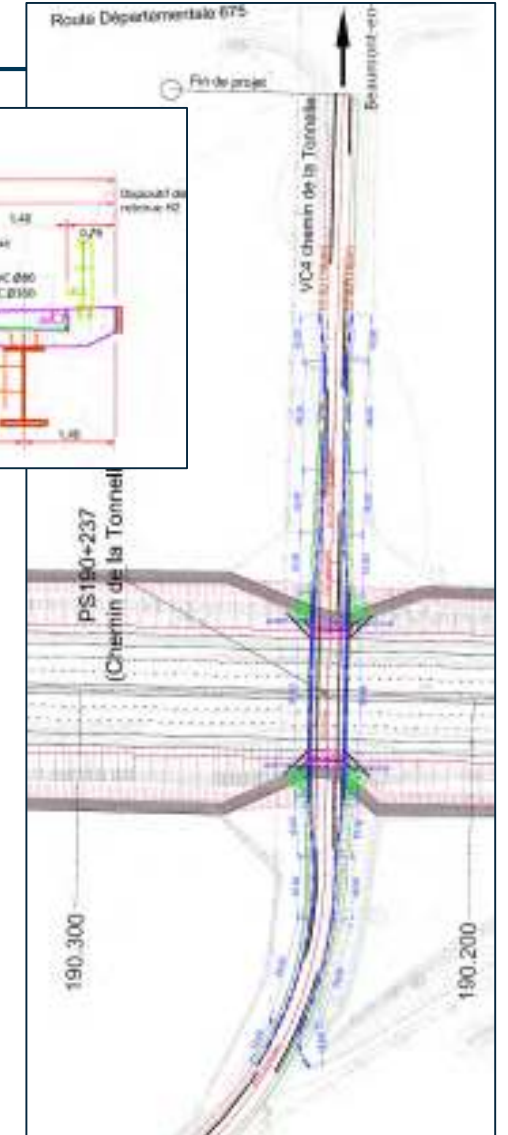
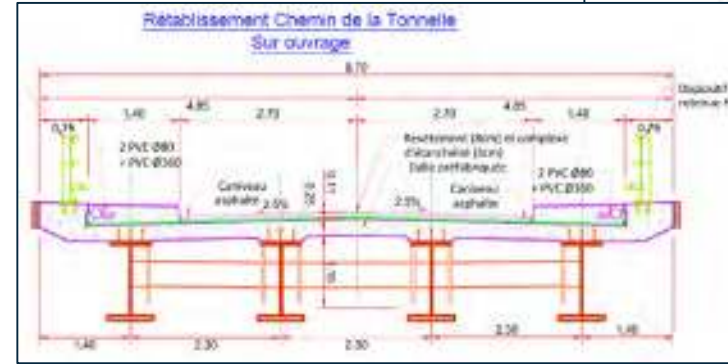
Pont au-dessus de l'autoroute :

Principe retenu : Ouvrage existant à démolir puis à reconstruire en place

Coupure de la circulation pendant 18 semaines*

Planning prévisionnel :

- Études : de début décembre 2018 à fin janvier 2019*
- Démolition de l'ouvrage existant : mi mars*
- Construction du nouvel ouvrage : de début mars à mi juillet 2019*
- Mise en service du nouvel ouvrage : mi juillet 2019*



RD48 (Pont l'Evêque)



- Travaux d'élargissement de l'ouvrage : fin décembre 2018*
- Travaux reprise de chaussées : fin janvier 2019*
- Mode de circulation : alternat jusqu'au 21/12/18*
- Coupures pour réalisation des enrobés

**Dates données à titre indicatif et susceptibles d'être modifiées en cas d'aléas techniques et/ou météorologiques*

RD280A (Saint-Hymer)



- Travaux : en cours jusqu'à début février 2019*
- Mode de circulation : Alternat de façon générale, dernières coupures de nuit cette semaine*

**Dates données à titre indicatif et susceptibles d'être modifiées en cas d'aléas techniques et/ou météorologiques*

RD275 (Bourgeauville)



- Travaux : sous alternat jusqu'au 21/12*
- Murs et équipements sans alternat : fin mars 2019*

**Dates données à titre indicatif et susceptibles d'être modifiées en cas d'aléas techniques et/ou météorologiques*

RD281 (Danestal)



- Travaux : de début décembre à fin mars*
- Mode de circulation : alternat avec système de feux triangulaires et coupures de nuit en février*
- Enrobés : mois d'avril*

**Dates données à titre indicatif et susceptibles d'être modifiées en cas d'aléas techniques et/ou météorologiques*

5 Les aménagements paysagers

Aménagements paysagers - parti pris



LEGENDE :



- Protéger les riverains, le patrimoine, des covisibilités éventuelles
- Replanter les zones déboisées (lorsque les emprises le permettent), si possible avec les mêmes essences
- Proposer des plantations chez les riverains lorsque les emprises ne le permettent pas

Aménagements paysagers - parti pris

- Végétation de type arborée (> à 3 mètres de haut)



Bosquet arboré Ba1

Acer campestre, érable champêtre - 40%
Carpinus betulus, charme commun - 15%
Quercus pedunculata, chêne pédonculé - 15%
Sorbus domestica, cormier - 8%
Cornus mas, cornouiller mâle - 5%
Cornus sanguinea, cornouiller sanguin - 5%
Malus sylvestris, pommier sauvage - 10%



Bosquet arboré Ba2

Alnus incana, aulne blanc - 20%
Carpinus betulus, charme commun - 30%
Quercus pedunculata, chêne pédonculé - 15%
Sambucus nigra, sureau noir - 10%
Sorbus torminalis, alisier torminal - 5%
Rhamnus frangula, bourdaine - 10%
Salix caprea, saule marsault - 5%
Viburnum opulus, viorne obier - 3%



Bosquet arboré Ba3

(hors DPAC)

(même composition végétale que Ba1)



Arbre tige



Arbre tige basse branchu



Aménagements paysagers - parti pris

- Végétation de type arbustive (2 à 3 mètres de haut)



Massif arbustif Ma1

Corylus avellana, noisetier - 15%
Ligustrum vulgare, troène commun - 35%
Sambucus nigra, sureau noir - 20%
Prunus cerasifera, prunier myrobolan - 30%



Massif arbustif Ma2

Cornus sanguinea, cornouiller sanguin - 20%
Prunus cerasifera, prunier myrobolan - 15%
Rhamnus frangula, bourdaine - 35%
Salix caprea, saule marsault - 15%
Viburnum opulus, viorne obier - 15%



Massif arbustif Ma3 (hors DPAC)

Malus sylvestris, pommier sauvage - 20%
(baliveau)
Corylus avellana, noisetier - 15%
Ligustrum vulgare, troène commun - 25%
Sambucus nigra, sureau noir - 20%
Prunus cerasifera, prunier myrobolan - 20%





Zone de Pont-l'Évêque



 Voir point de vue avec simulation 3D page suivante

 Végétation actuelle conservée

 Aménagements Paysagers réalisés dans les emprises autoroutières (tailles et espèces variables)

 Pas d'emprises autoroutières disponibles : plantations réalisées chez les riverains* – sous réserve de leur accord

* Plantations et entretien financés par Sapn durant 3 années

Zone de Pont-l'Évêque



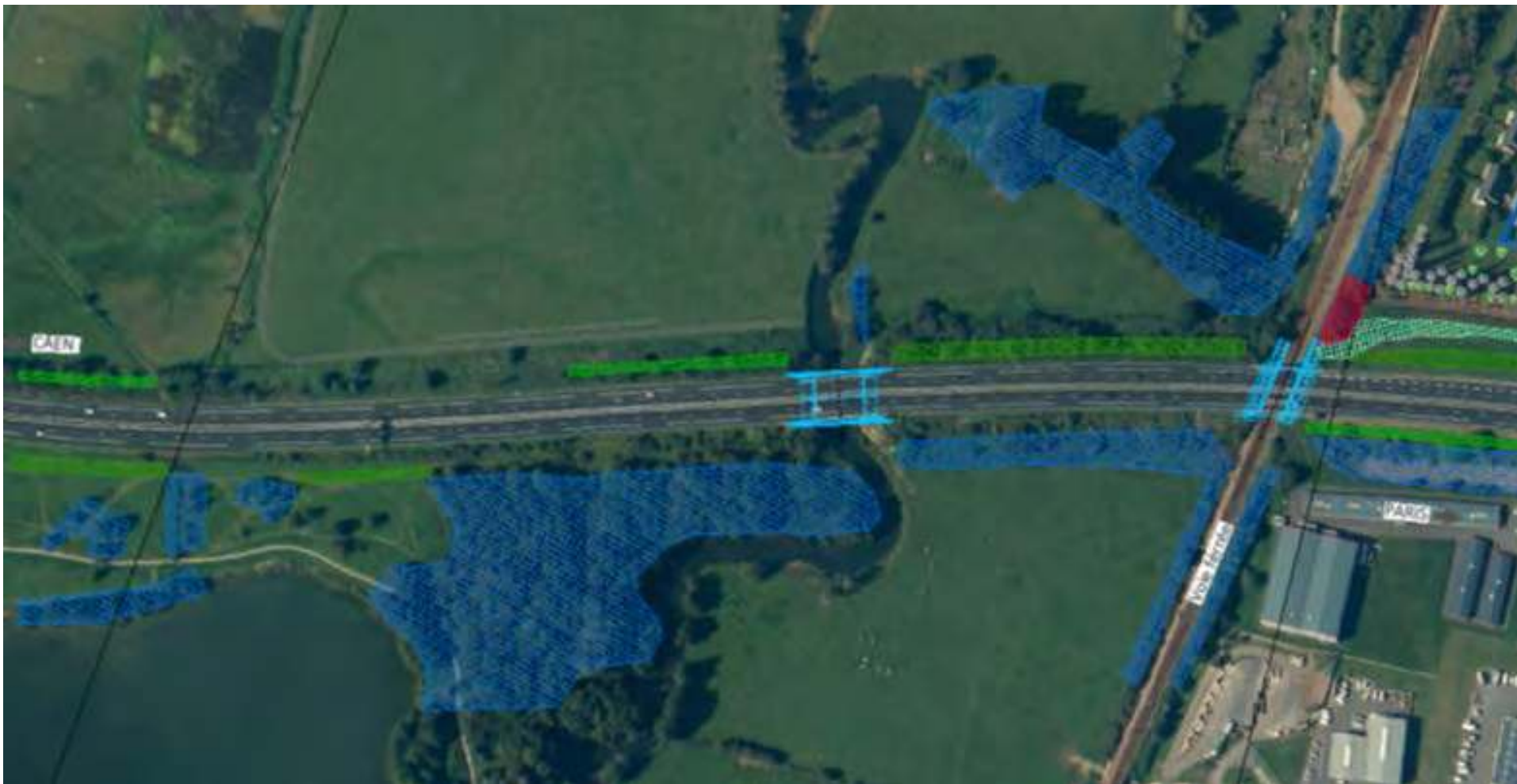
Zone de Pont-l'Évêque




Simulation arbres adultes




Zone de Pont-l'Evêque



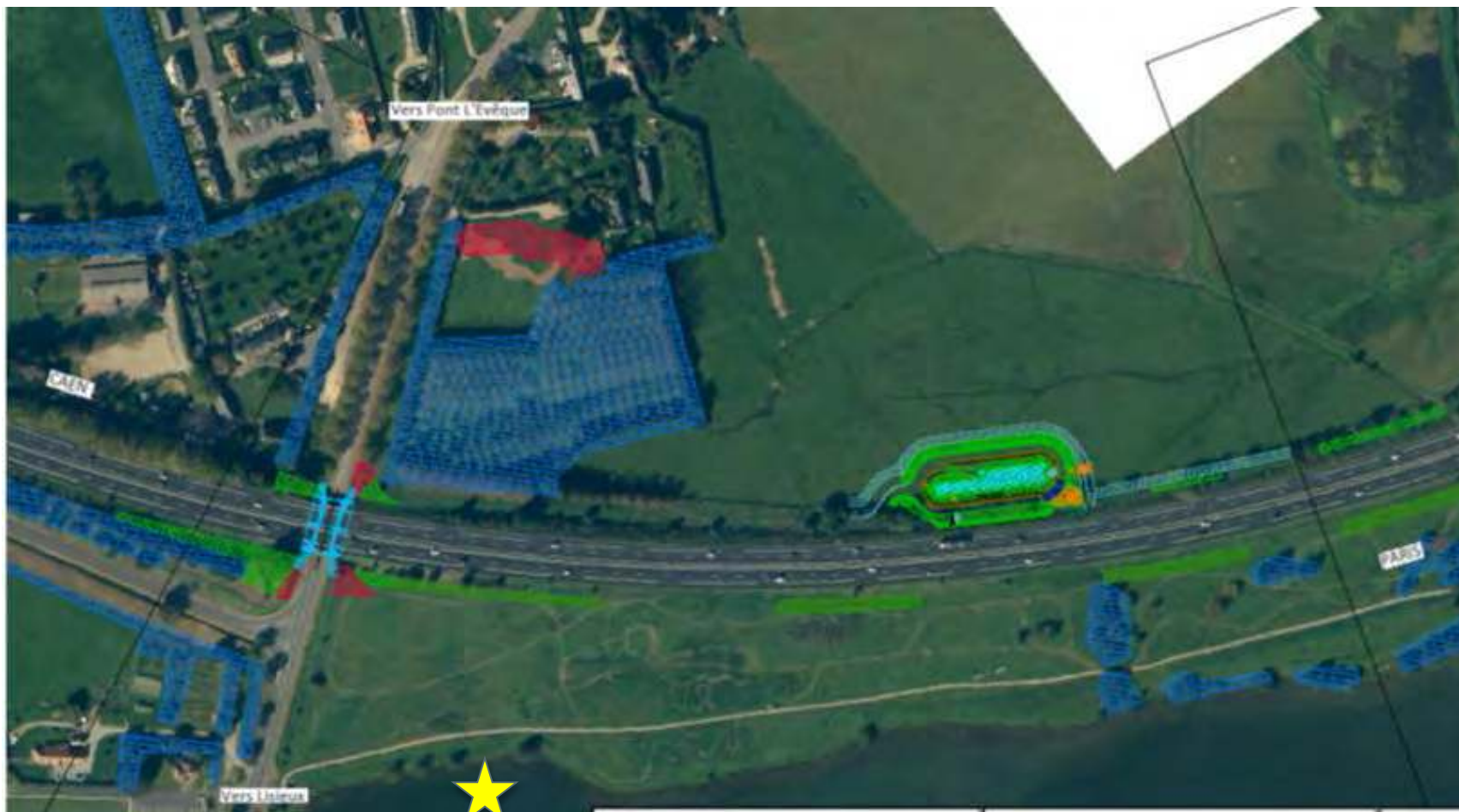
 Végétation actuelle conservée

 Aménagements Paysagers réalisés dans les emprises autoroutières (tailles et espèces variables)

 Pas d'emprises autoroutières disponibles : plantations réalisées chez les riverains* – sous réserve de leur accord

* Plantations et entretien financés par Sapn durant 3 années

Zone de Pont-l'Évêque



★ Voir point de vue avec simulation 3D page suivante

■ Végétation actuelle conservée

■ Aménagements Paysagers réalisés dans les emprises autoroutières (tailles et espèces variables)

■ Pas d'emprises autoroutières disponibles : plantations réalisées chez les riverains* – sous réserve de leur accord

* Plantations et entretien financés par Sapn durant 3 années

Zone de Pont l'Evêque (depuis la base de loisirs)





Simulation arbres adultes

Zone de Pont-l'Evêque



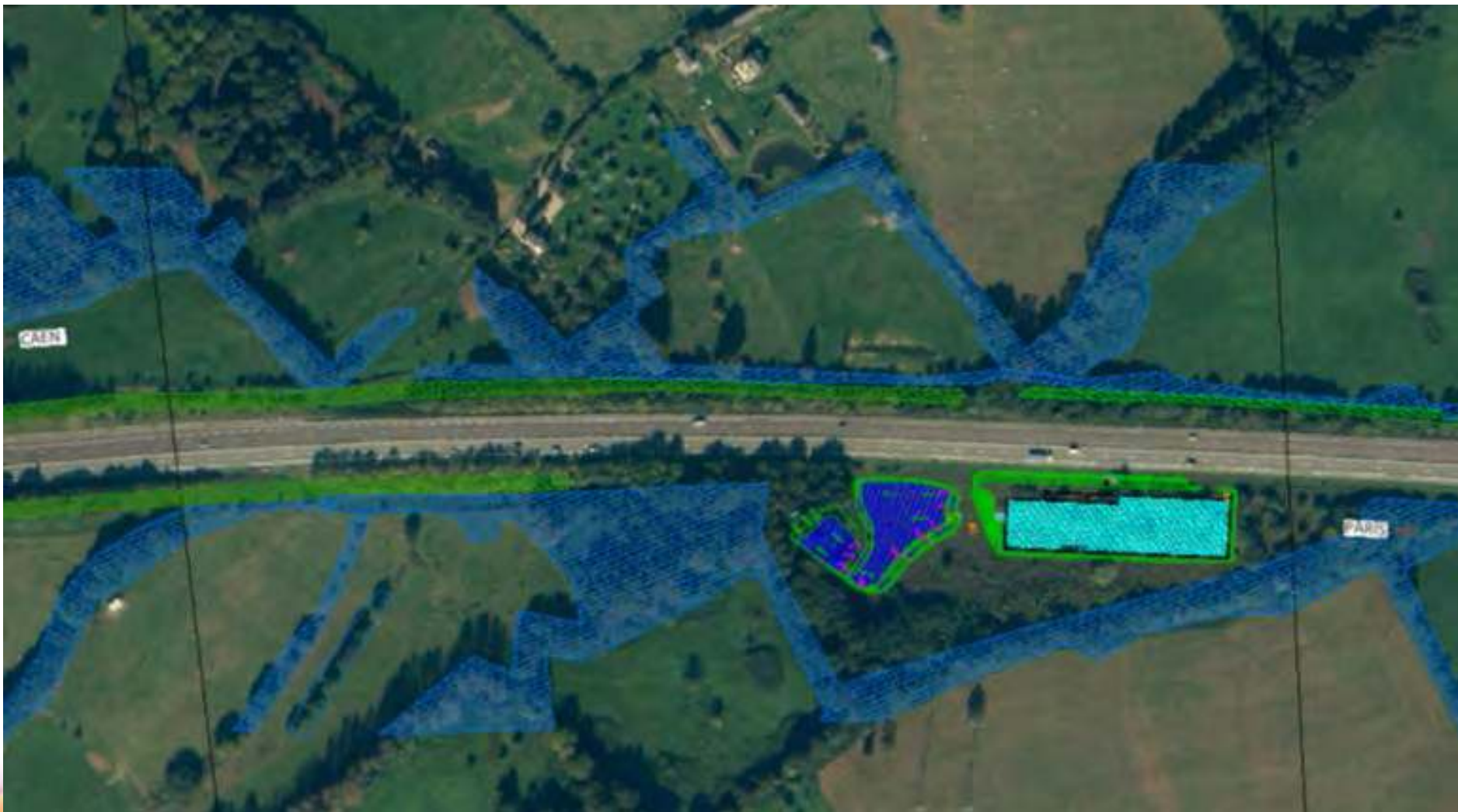
 Végétation actuelle conservée

 Aménagements Paysagers réalisés dans les emprises autoroutières (tailles et espèces variables)


 Pas d'emprises autoroutières disponibles : plantations réalisées chez les riverains* – sous réserve de leur accord

* Plantations et entretien financés par Sapn durant 3 années

Zone de Pont-l'Evêque / Saint-Hymer




 Végétation actuelle conservée

 Aménagements Paysagers réalisés dans les emprises autoroutières (tailles et espèces variables)

Zone de Saint-Hymer




 Végétation actuelle conservée


 Aménagements Paysagers réalisés dans les emprises autoroutières (tailles et espèces variables)

Zone de Saint-Hymer / Reux



 Végétation actuelle conservée

 Aménagements Paysagers réalisés dans les emprises autoroutières (tailles et espèces variables)


 Pas d'emprises autoroutières disponibles : plantations réalisées chez les riverains* – sous réserve de leur accord

* Plantations et entretien financés par Sapn durant 3 années

Zone de Reux




 Végétation actuelle conservée


 Aménagements Paysagers réalisés dans les emprises autoroutières (tailles et espèces variables)

Zone de Clarbec / Beaumont-en-Auge



 Végétation actuelle conservée

 Aménagements Paysagers réalisés dans les emprises autoroutières (tailles et espèces variables)


 Pas d'emprises autoroutières disponibles : plantations réalisées chez les riverains* – sous réserve de leur accord

* Plantations et entretien financés par Sapn durant 3 années

Zone de Beaumont-en-Auge




 Végétation actuelle conservée

 Aménagements Paysagers réalisés dans les emprises autoroutières (tailles et espèces variables)

Zone de Beaumont-en-Auge




 Végétation actuelle conservée


 Aménagements Paysagers réalisés dans les emprises autoroutières (tailles et espèces variables)

Zone de Beaumont-en-Auge / Drubec



 Végétation actuelle conservée

 Aménagements Paysagers réalisés dans les emprises autoroutières (tailles et espèces variables)


 Pas d'emprises autoroutières disponibles : plantations réalisées chez les riverains* – sous réserve de leur accord


* Plantations et entretien financés par Sapn durant 3 années

Zone de Drubec / Beaumont-en-Auge



 Végétation actuelle conservée

 Aménagements Paysagers réalisés dans les emprises autoroutières (tailles et espèces variables)


 Pas d'emprises autoroutières disponibles : plantations réalisées chez les riverains* – sous réserve de leur accord


* Plantations et entretien financés par Sapn durant 3 années

Zone de Beaumont-en-Auge



 Végétation actuelle conservée

 Aménagements Paysagers réalisés dans les emprises autoroutières (tailles et espèces variables)


 Pas d'emprises autoroutières disponibles : plantations réalisées chez les riverains* – sous réserve de leur accord

* Plantations et entretien financés par Sapn durant 3 années

Zone de Beaumont-en-Auge / Glanville / Bourgeauville



 Végétation actuelle conservée


 Aménagements Paysagers réalisés dans les emprises autoroutières (tailles et espèces variables)

Zone de Bourgeauville / Annebault



 Voir point de vue avec simulation 3D page suivante

 Végétation actuelle conservée

 Aménagements Paysagers réalisés dans les emprises autoroutières (tailles et espèces variables)

Zone de Bourgeauville / Annebault



Simulation sans aménagement



Zone de Bourgeauville / Annebault




Simulation arbres adultes

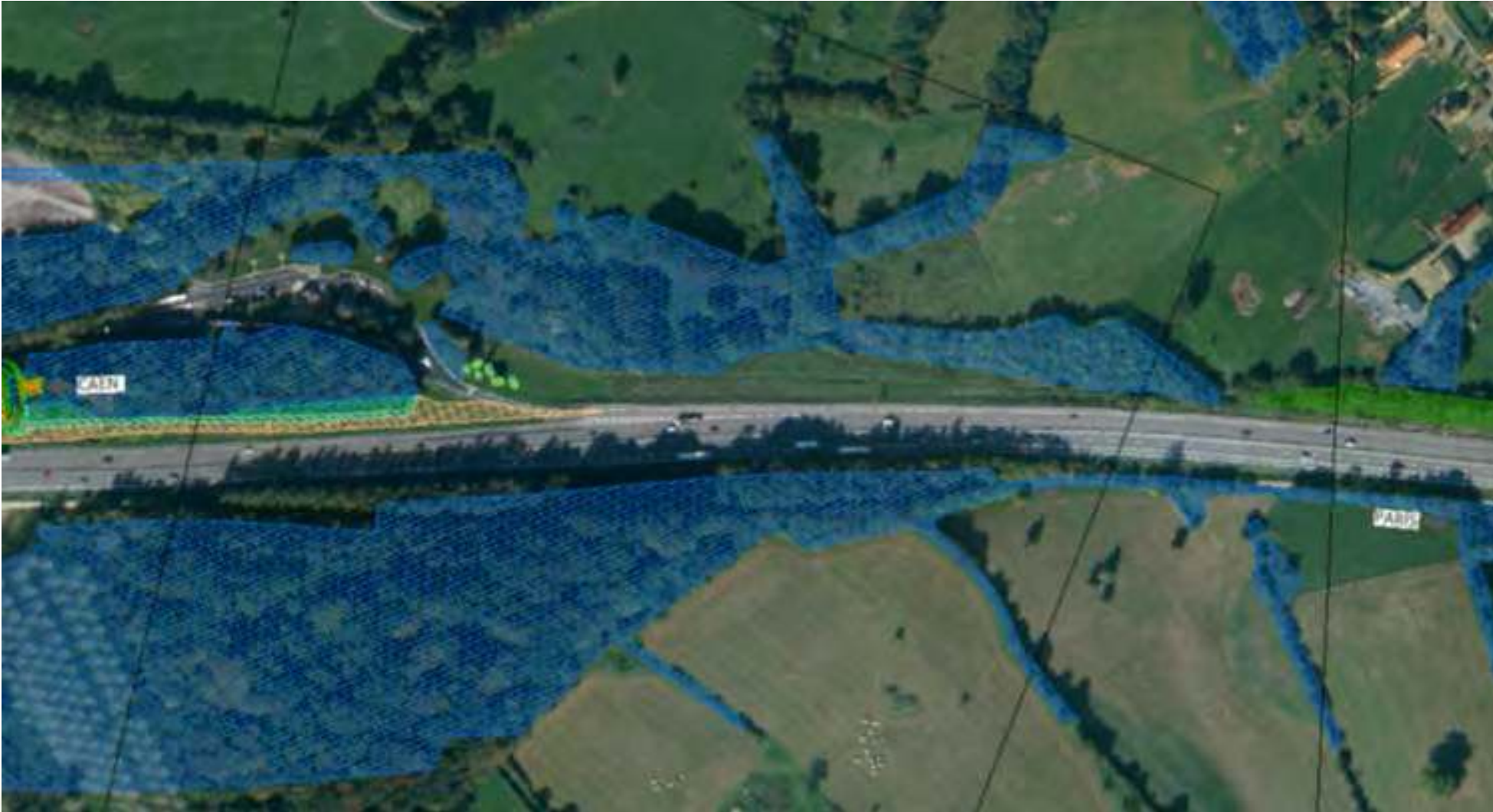
Zone d'Annebault




 Végétation actuelle conservée

 Aménagements Paysagers réalisés dans les emprises autoroutières (tailles et espèces variables)

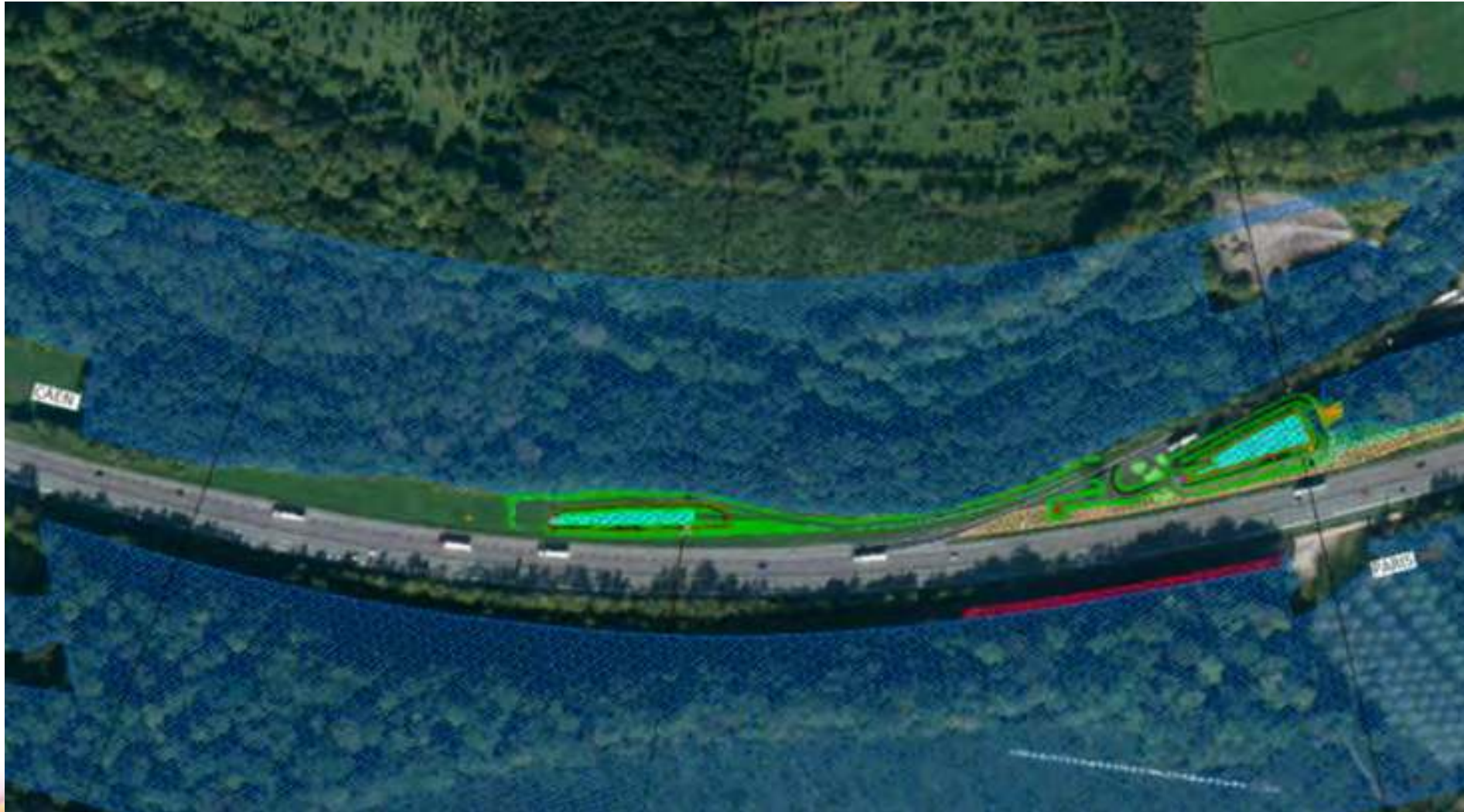
Zone d'Annebault




 Végétation actuelle conservée


 Aménagements Paysagers réalisés dans les emprises autoroutières (tailles et espèces variables)

Zone d'Annebault



 Végétation actuelle conservée

 Aménagements Paysagers réalisés dans les emprises autoroutières (tailles et espèces variables)

 Pas d'emprises autoroutières disponibles : plantations réalisées chez les riverains* – sous réserve de leur accord

* Plantations et entretien financés par Sapn durant 3 années

Zone de Danestal




 Végétation actuelle conservée

Zone de Danestal



 Végétation actuelle conservée


 Aménagements Paysagers réalisés dans les emprises autoroutières (tailles et espèces variables)


Zone de Danestal



 Voir point de vue avec simulation 3D page suivante

 Végétation actuelle conservée

 Aménagements Paysagers réalisés dans les emprises autoroutières (tailles et espèces variables)

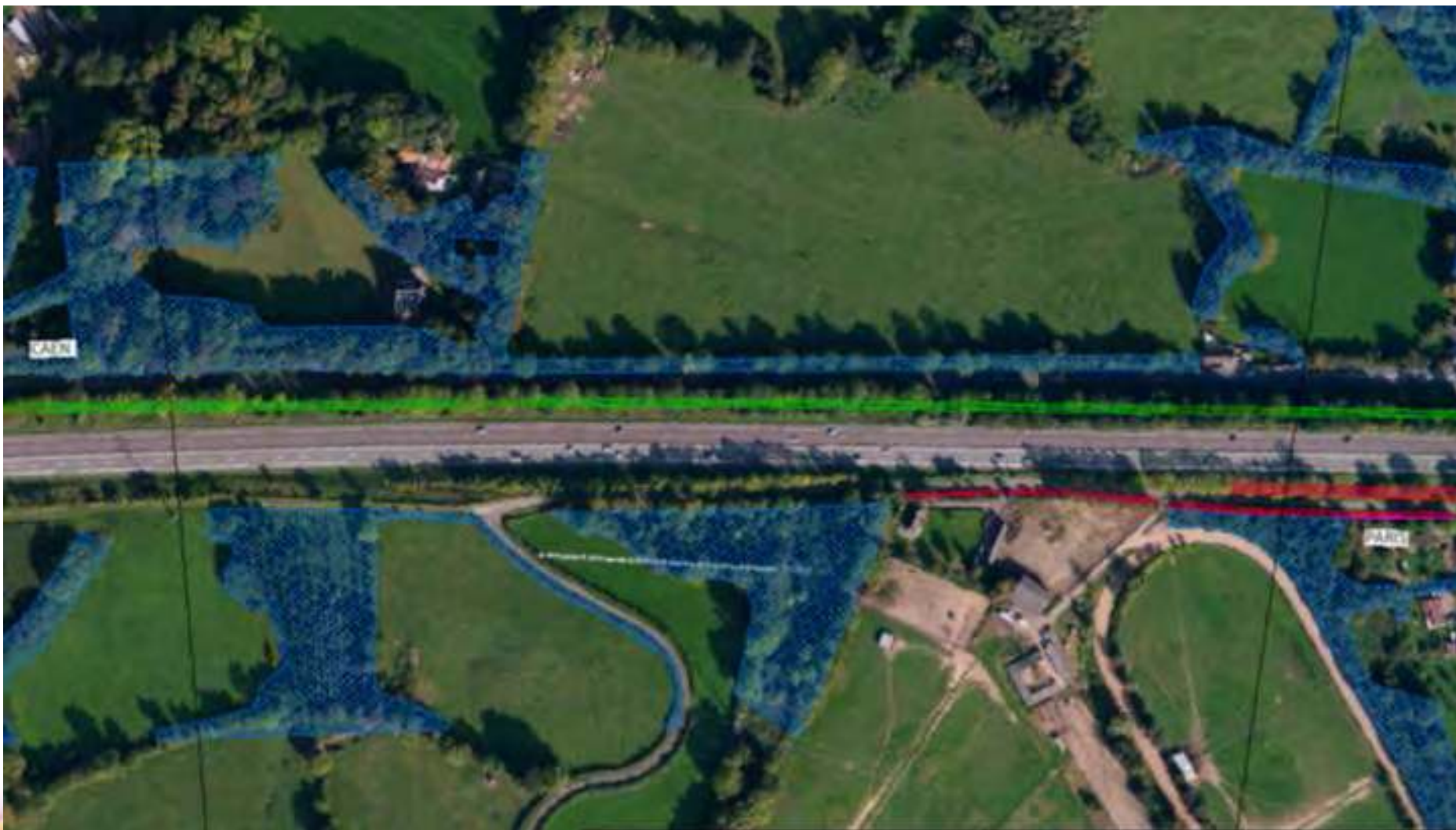
 Pas d'emprises autoroutières disponibles : plantations réalisées chez les riverains* – sous réserve de leur accord

* Plantations et entretien financés par Sapn durant 3 années


Zone de Danestal




Zone de Danestal



 Végétation actuelle conservée

 Aménagements Paysagers réalisés dans les emprises autoroutières (tailles et espèces variables)

 Pas d'emprises autoroutières disponibles : plantations réalisées chez les riverains* – sous réserve de leur accord

* Plantations et entretien financés par Sapn durant 3 années

6 Pour vous informer

Pour vous informer

- **Un site internet dédié** au projet afin d'accompagner les automobilistes et les riverains durant toute la période de travaux : www.planderelance.sapn.fr et son **formulaire de contact** disponible sur ce site
- **La ligne Info Projet** accessible du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 17h
- **Notre fil** : @sanef_1077



0806 800 036

Service gratuit
+ prix appel



Pour vous informer

A13
DOZULÉ
PONT-L'ÉVÊQUE

**2016
2020**

**Élargissement
à 2 x 3 voies**

+ **Sûr** + **Fluide**

Plan de Relance Autoroutier *sapn

Plan de relance autoroutier

**Autoroute A13
Élargissement
à 2x3 voies entre
Pont-l'Évêque
et Dozulé**

Le projet d'élargissement à 2x3 voies, dans le cadre du Plan de Relance Autoroutier, est financé par le Département de la Mayenne et la Région Bretagne.

Le projet

Le projet de 2016 est actuellement en cours de mise à jour. Après une phase de travaux préparatoires, les travaux d'élargissement à 2x3 voies de la section de Pont-l'Évêque à Dozulé ont débuté en 2017.

Après l'achèvement des travaux préparatoires, les travaux d'élargissement à 2x3 voies de la section de Pont-l'Évêque à Dozulé ont débuté en 2017.

Plan de relance autoroutier Lettre d'info n°1

Élargissement à 2x3 voies entre Pont-l'Évêque et Dozulé

Édito

L'actu

Adaptation des ouvrages d'art, c'est parti !

Plan de relance autoroutier

**A13 - Élargissement à 2x3 voies
entre Pont-l'Évêque et Dozulé**

Circulation sur la RD579

MODIFICATION DE VOS CONDITIONS DE CIRCULATION DE DÉBUT JUILLET À FIN OCTOBRE 2017*

TOUTES LES INFOS SUR NOS CONDITIONS DE CIRCULATION :
www.planderelance.sapn.fr

TRAVAUX D'ADAPTATION DE L'OUVRAGE D'ART (PONT DE L'A13) SITUÉ AU-DESSUS DE LA RUE GEORGES CLÉMENTEAU

MISE EN PLACE D'UNE CIRCULATION ALTERNÉE PLUS SÉVÈRE QU'AVANT

0800 500 039

sapn

sapn **Plan de relance autoroutier**

Communiqué de Presse

A13

Après une première phase de travaux préparatoires, Sapn débute l'élargissement de l'A13 à 2x3 voies entre Pont-l'Évêque et Dozulé.

Débuté en mars, les travaux préparatoires de déblocage nécessaires à l'élargissement de l'A13 entre Mayet et Dozulé, ont été achevés le 15 juin 2017. Durant cette phase, les conditions de circulation étaient, après quelques jours de signalisation symbolique, le chantier et un dispositif d'information complet pour accompagner les conducteurs en temps réel et en continu. Pour ne pas gêner l'axe de l'A13, Sapn investit 10 millions d'euros.

Le projet est financé par le Département de la Mayenne et la Région Bretagne.

0800 500 039

sapn

2017 - 2020

A13 - Élargissement à 2 x 3 voies entre Pont-l'Évêque et Dozulé

plan de relance autoroutier **planderelance.sapn.fr**

radio sanef 107.7

53

Merci de votre attention



Nous construisons votre voyage de demain