

## Communiqué de presse

**A13 - Depuis le début de l'année, Sapn réalise des interventions ponctuelles et localisées afin d'entreprendre les travaux de finition sur la section élargie à 2x3 voies entre Pont-L'Evêque et Dozulé. Durant la nuit du 10 au 11 février\*, Sapn programme la pose d'un portique de signalisation et adapte ainsi les conditions de circulation des conducteurs.**

---

Sapn poursuit la réalisation des travaux afin de finaliser le chantier d'élargissement entre Pont-L'Evêque et Dozulé au plus vite. Après avoir achevé, les travaux de chaussées en fin d'année dernière, Sapn réalise depuis le début de l'année des interventions ponctuelles et localisées qui constituent les travaux de finition préalables à la mise en service des 3<sup>èmes</sup> voies.

La pose d'un portique ne pouvant être réalisée sous circulation pour des raisons de sécurité, Sapn programme l'intervention durant la NUIT, lorsque la circulation est moins dense, afin de limiter au maximum la gêne aux conducteurs.

---

**Les Essarts, le 8 février 2022**

### **Des conditions de circulation modifiées**

La pose d'un portique de signalisation nécessite des interventions et engins spécialisés, qui ne sont pas compatibles avec une circulation à proximité. Aussi, afin de garantir une sécurité optimale, Sapn adapte les conditions de circulation des conducteurs, à proximité de la zone d'intervention, à savoir dans le secteur de l'échangeur A13/132 :

- **Nuit du 10 au 11 février de 20h à 5h\*** : la circulation du sens Caen > Paris est basculée sur la voie rapide du sens Paris > Caen. La bretelle de sortie A13 Caen > A132 Lisieux-Pont-L'Evêque-Deauville est également fermée. Une signalisation spécifique est alors déployée par nos équipes, afin d'accompagner au mieux les automobilistes.
- **En dehors de cette nuit et sur les autres portions de l'A13 entre Pont-l'Evêque et Dozulé** : Sapn réalise d'autres interventions ponctuelles, sous neutralisations de voies. Cela concerne : des interventions sur certains ponts, sur les dispositifs de retenue, au niveau des accès de service, etc. Ces travaux sont alors indiqués sur la section courante via une signalisation adaptée.

### **Dernière ligne droite avant la mise en service**

Parallèlement à ces travaux de finition, le processus de contrôle et de mise en service avec les services de l'Etat a été engagé depuis le début de cette année.

Dès la fin de cette ultime étape, Sapn devrait alors obtenir, la Décision Ministérielle permettant la mise en circulation des 3<sup>èmes</sup> voies entre Pont-l'Evêque et Dozulé.

Sapn et l'ensemble des acteurs du chantier sont totalement engagés et mobilisés afin de finaliser ce projet dans les meilleurs délais.

### Elargissement de l'A13 : un projet nécessaire

Les travaux ont consisté à élargir sur 22 km par sens, la portion d'A13 située entre l'échangeur A13/A132 et le diffuseur n°30 de Dozulé. Mise en service en 1976, cette portion était composée de 2X2 voies de circulation dans chaque sens et nécessitait donc un élargissement afin d'être totalement adaptée au trafic actuel. Ces travaux ont eu pour objectifs de :

- **Passer cette section à 2x3 voies**, en créant une voie supplémentaire dans chaque sens afin d'améliorer la fluidité pour les conducteurs.
- **Élargir les bandes d'urgence** qui étaient réduites : cela vient ainsi améliorer la sécurité des automobilistes et des équipes d'intervention.
- **Protéger la ressource en eau** : le chantier a également pris en compte son environnement en créant 6 nouveaux bassins de confinement et de traitement des eaux.

### Un accompagnement dédié pour les conducteurs

Durant toute la durée du chantier, Sapn met en place un dispositif spécifique pour accompagner les conducteurs :

- Notre site [www.elargissements.sanef.com](http://www.elargissements.sanef.com). Les informations relatives au projet d'élargissement de l'A13 y sont actualisées chaque fois que nécessaire
- Un formulaire de contact en ligne est disponible depuis ce site internet
- Sanef Conseil est également à disposition des conducteurs au 09 708 08 709 - Choix n°2
- Ainsi que notre fil twitter : @sanef\_1077
- Des messages sont affichés sur nos panneaux à messages variables
- Sanef 107.7 relaye également cette information sur ses ondes
- Un service de notifications d'alerte trafic est également proposé sur notre application Sanef & Vous (disponible sur Android et IOS) pour connaître les fermetures des bretelles ou d'autoroutes directement sur son téléphone.

**Pendant les travaux, la plus grande prudence est recommandée  
pour la sécurité de tous, conducteurs et personnels  
en intervention près des voies de circulation**



---

### Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Les 2 400 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go

[www.groupe.sanef.com](http://www.groupe.sanef.com)

---

Direction Communication Institutions et RSE  
Sylvie Coimbra  
Responsable Communication – Grands Projets  
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89  
[sylvie.coimbra@sapn.fr](mailto:sylvie.coimbra@sapn.fr)  
[groupe.sanef.com/Journalistes](http://groupe.sanef.com/Journalistes)

