

Communiqué de presse

A13 – Dans le cadre du chantier de création d'un complément au ½ diffuseur n°18 de Heudebouville, Sapn intervient sur le nouvel ouvrage situé à Vironvay, entre la barrière de péage de Heudebouville et les aires de service de Vironvay. Pour des raisons de sécurité, l'A13 est fermée à la circulation durant plusieurs nuits.

- Sapn intervient sur le nouvel ouvrage situé sur la commune de Vironvay, entre la barrière de péage de Heudebouville et les aires de service de Vironvay, afin de procéder à plusieurs opérations.
- Ces travaux ne pouvant être réalisés sous circulation pour des raisons de sécurité, Sapn programme plusieurs fermetures de l'A13, durant la nuit uniquement, afin de limiter la gêne à la circulation.
- Une signalisation spécifique est également déployée sur le terrain afin d'accompagner au mieux les conducteurs.

Les Essarts, le 18 juillet 2022

Des conditions de circulation adaptées pour la sécurité de tous

Les travaux de construction du nouvel ouvrage de la route des Saisons situé à Vironvay se poursuivent. En effet, le précédent pont avait été démolé en mars dernier, car sa configuration ne permettait pas l'insertion des nouvelles bretelles du projet (pour rappel : création d'une nouvelle bretelle d'entrée vers Rouen et une nouvelle bretelle de sortie depuis Rouen).

Durant plusieurs nuits, Sapn va donc intervenir sur cet ouvrage, afin de mettre en place les futures poutres, de bétonner le tablier et de poser les équipements de ce nouveau pont. Ces interventions ne pouvant être réalisées sous circulation pour des raisons de sécurité, **l'A13 est donc fermée de 21h à 6h***, entre le diffuseur n°18 de Heudebouville et l'échangeur A13/A154, dans les deux sens de circulation, selon le phasage suivant :

Date *	Nature des travaux
Du 18 au 22 juillet 2022 (3 nuits)	Pose des poutres sur l'ouvrage
Du 27 au 28 juillet 2022 (1 nuit)	Bétonnage du tablier
Du 16 au 19 août 2022 (3 nuits)	Pose des corniches sur l'ouvrage

Durant ces nuits, l'aire de service de Vironvay Nord est également fermée de 21h à 6h*. L'aire de service de Vironvay Sud est quant à elle fermée de 14h à 6h.

Des déviations sont alors mises en place par nos équipes afin de guider les conducteurs en toute simplicité. Dans le sens Paris > Rouen : prendre la RD6015 en direction de Rouen puis la RD6154 jusqu'à l'échangeur A13/A154. Dans le sens Rouen > Paris : quitter l'A13 au niveau de l'échangeur A13/A154 puis prendre la RD6154 et la RD6015 pour reprendre l'A13 au niveau du diffuseur n°18 de Heudebouville

En dehors de ces périodes indiquées ci-dessus, **la circulation sur A13, entre la barrière de Heudebouville et les aires de service de Vironvay, s'effectue avec un abaissement de la vitesse à 90 KM/H au droit du chantier.**

Accompagner les conducteurs durant le chantier : notre priorité !

Durant toute la durée du chantier, Sapn met en place un dispositif spécifique :

- Notre site <https://www.groupe.sanef.com/fr/grands-chantiers/heudebouville>
- Un formulaire de contact en ligne est disponible depuis ce site internet,
- Un e-mailing est adressé aux abonnés Télépéage circulant sur cette section,
- Sanef Conseil est également à disposition des conducteurs au 09 708 08 709 - Choix n°2
- Ainsi que notre fil twitter : @sanef_1077,
- Des messages sont affichés sur nos panneaux à messages variables,
- Sanef 107.7 relaye également cette information sur ses ondes,
- Un service de notifications d'alerte trafic est également proposé sur notre application Sanef & Vous (disponible sur Android et IOS) pour connaître les fermetures des bretelles ou d'autoroutes directement sur son téléphone.

Un chantier utile pour le développement du territoire

Le projet prévoit de compléter le 1/2 diffuseur n°18 d'Heudebouville existant, en créant 2 nouvelles bretelles orientées vers Rouen. En effet, aujourd'hui, seules les bretelles orientées côté Paris existent (possibilité de quitter l'A13 depuis Paris et entrer sur l'A13 vers Paris). Les aménagements prévus sont les suivants :

1 - Deux nouvelles bretelles, une permettant l'entrée vers Rouen et l'autre permettant la sortie depuis Rouen. Dans le cadre de cette réalisation, plusieurs aménagements sont nécessaires :

2 - La création de voie d'entrecroisement sur l'A13 avec l'aire de service de Vironvay,

3 - La démolition et reconstruction de l'ouvrage d'art de la route des Saisons - Vironvay,

4 - Le raccordement des nouvelles bretelles à la RD6155,

5 - La création de bassins de traitement des eaux pluviales.

Ce projet, qui sera finalisé pour 2024, présente plusieurs bénéfices : **une meilleure accessibilité** aux territoires et aux zones d'activités, **un accès plus direct à l'autoroute**, offrant ainsi une meilleure fluidité sur les voies secondaires et **une meilleure sécurité** pour les habitants des communes traversées par les RD6155 et RD6015.

Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France.

Les 2 400 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique. Principales filiales : Sapn et Bip&Go. www.groupe.sanef.com

Sylvie Coimbra - Responsable Communication – Grands Projets
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89 - sylvie.coimbra@sapn.fr
sanef.groupe.com/Journalistes



CORRIDOR DE SÉCURITÉ : UN NOUVEAU DISPOSITIF POUR SAUVER DES VIES

Le corridor de sécurité, inscrit au code de la route, prévoit l'obligation de se décaler et si possible de changer de voie, à l'approche de tout véhicule équipé de feux spéciaux, immobilisé ou circulant à faible allure sur un accotement ou bande d'arrêt d'urgence.

Pour garantir la sécurité des personnels en intervention, respectez ce corridor. Tous les collaborateurs du groupe Sanef comptent sur vous et vous remercient !