

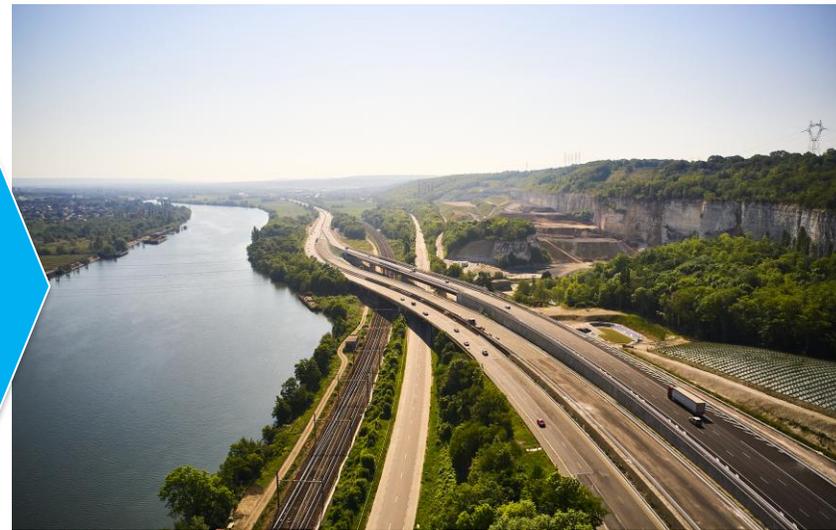


**A13 - Viaduc de Guerville**  
**Visite de chantier**  
*28 juin 2022*



# Sommaire

- 1 – Retour sur la genèse du projet global**
- 2 – Présentation des travaux sur la rénovation des tabliers existants**
- 3 – Les conditions de circulation pour nos clients**
- 4 - Supports de communication**
- 5 - Questions / Réponses puis visite du chantier**



# 1 - Retour sur la genèse du projet

Le projet d'aménagement du viaduc de Guerville, a été déclaré d'utilité publique le 17 décembre 2015.

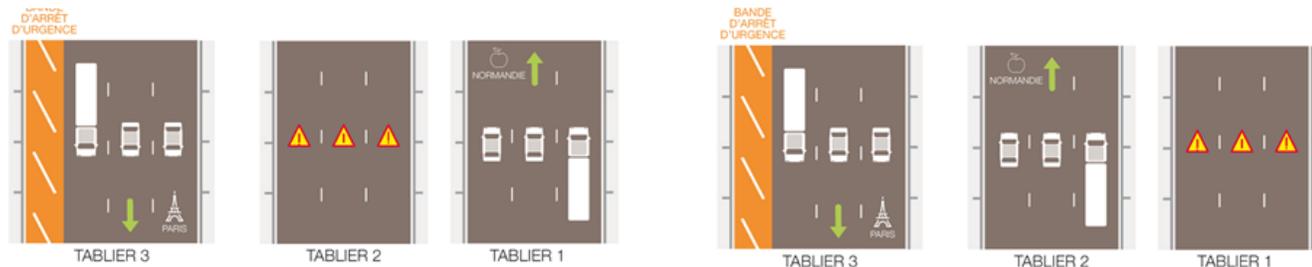
⇒ **Un projet pour permettre une rénovation conséquente des 2 tabliers d'origine**

**Deux phases principales, avec pour objectif : la minimisation de la gêne à la circulation**

- **1<sup>ère</sup> partie du projet** : Construction du nouveau tablier, afin d'y basculer le sens de Caen > Paris

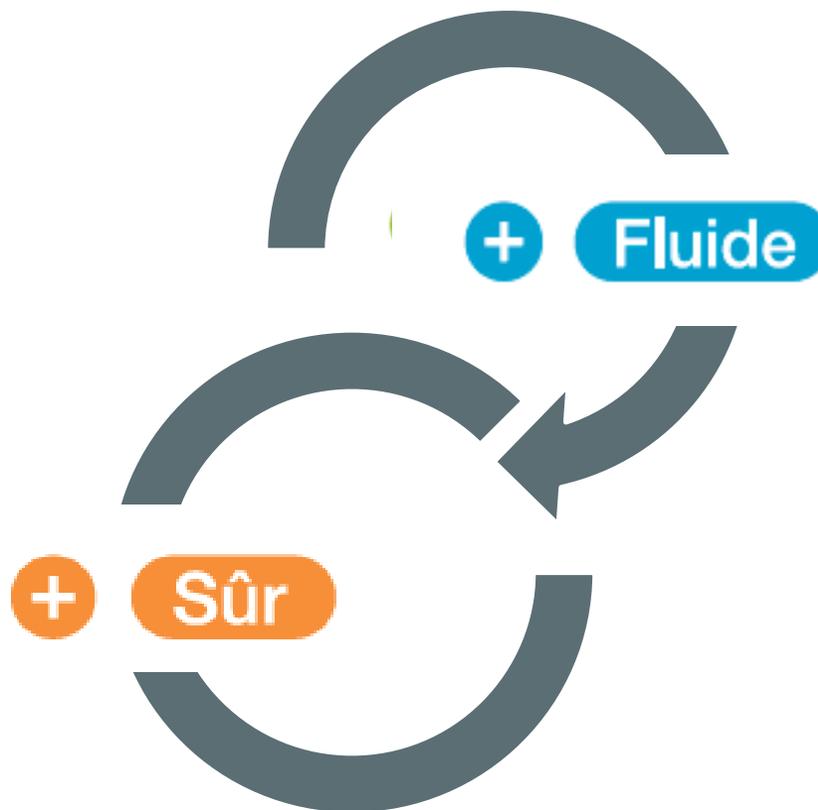


- **2<sup>nd</sup>e partie du projet** : Rénovation des 2 tabliers d'origine par alternance, grâce à l'ouverture du nouveau tablier



# 1 - Retour sur la genèse du projet

- **Des bandes d'urgence pour chaque tablier**, améliorant la sécurité des automobilistes et des équipes d'exploitation/secours
- **Une séparation de flux PL / VL en Paris > Province**
- **Tracé « adouci » sens Province > Paris** pour améliorer la sécurité des automobilistes



- **Une voie en plus** pour le sens Paris > Province :  
2x2voies (au lieu de 3) + 2 Bandes d'urgence
- sens Province > Paris :  
3 voies + Bande d'Urgence

**Des bénéfices indéniables pour les conducteurs**

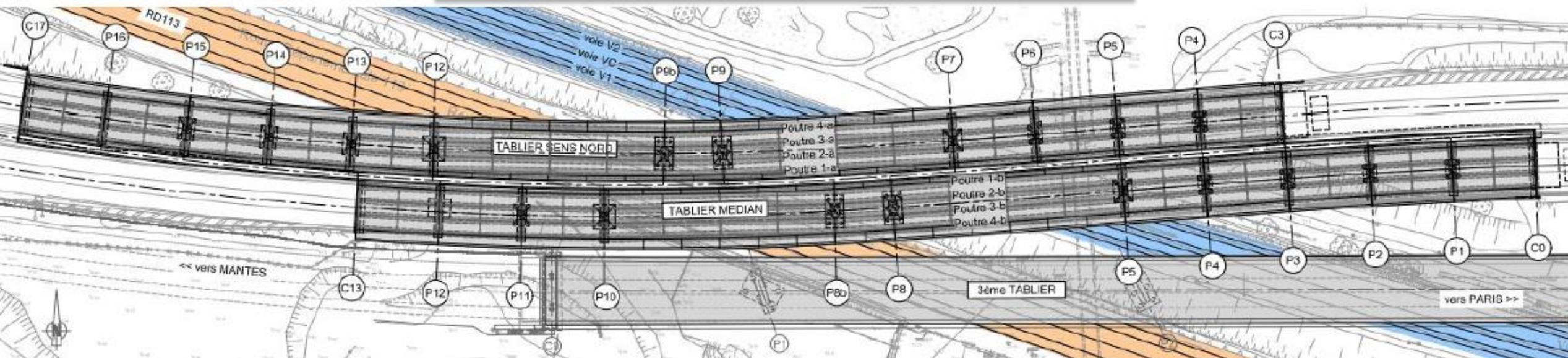
## 2 - La 2<sup>nd</sup>e partie du projet : La rénovation des tabliers existants

Cette 2<sup>nd</sup>e étape représente l'objectif même des travaux débutés en 2016 => **la rénovation des deux tabliers d'origine qui datent des années 60**

Rappelons que cette rénovation **réalisée avec un minimum de gêne à la circulation**, n'est possible que grâce :

- au 3<sup>e</sup> tablier construit précédemment qui absorbe un sens de circulation,
- à un phasage adapté pour la réalisation des travaux sur chacun des 2 tabliers sens Paris > Province,
- aux importants travaux, sur la plateforme Sens Paris > Province : mise à niveau de l'assainissement, modifications des dispositifs de retenue, des BAU (bandes d'arrêt d'urgence), des PAU (postes d'appel d'urgence)

### VUE EN PLAN DES 2 TABLIERS



## 2 - La 2<sup>nd</sup>e partie du projet : La rénovation des tabliers existants



### Calendrier prévisionnel



#### **Automne 2021 > fin octobre 2022**

Travaux de réparation du tablier médian (tablier de gauche depuis Paris) avec basculement de la circulation Paris > Province à 3 voies réduites sur le tablier nord (tablier de droite depuis Paris)

#### **Automne 2022 > fin octobre 2023**

Travaux de réparation du tablier nord avec basculement de la circulation Paris > Province à 3 voies réduites sur le tablier médian

**Fin des travaux début 2024** : fin de la rénovation et fin du chantier des viaducs de Guerville.

=> **Bénéfice** : une réduction des entretiens pour les 20 prochaines années

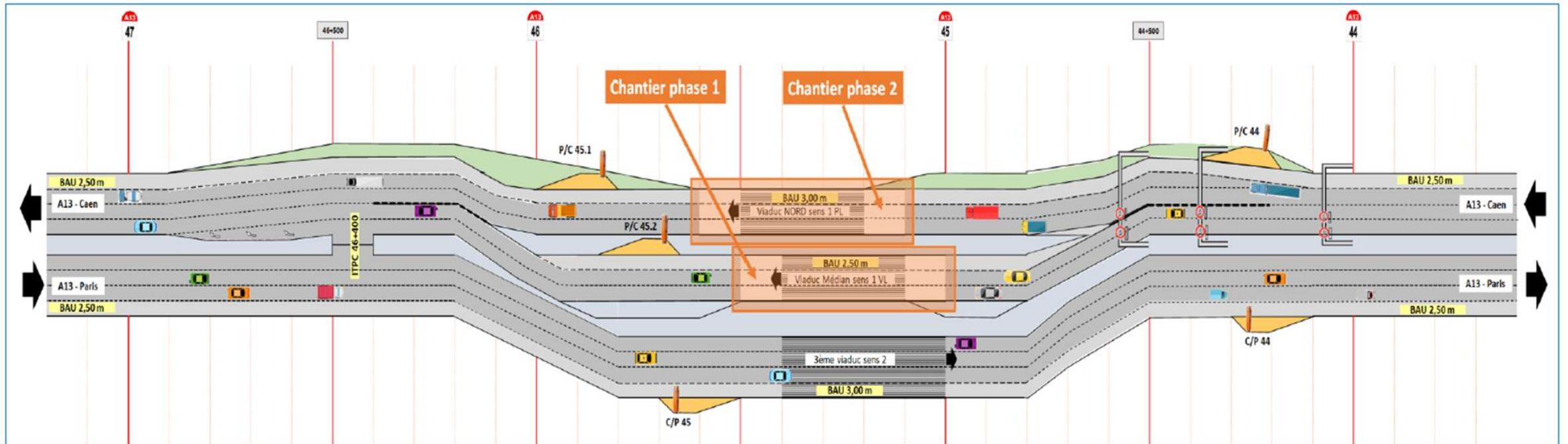


## 2 - La 2<sup>nd</sup>e partie du projet : La rénovation des tabliers existants



### OBJECTIFS DURANT LES TRAVAUX :

- Garantir la sécurité de tous : automobilistes, entreprises de travaux et équipes Sapn, riverains des communes alentours
- Limiter l'impact sur la circulation,
- Optimiser les délais de réalisation.



## 2 - La 2<sup>nd</sup>e partie du projet : La rénovation des tabliers existants

### Les principaux travaux de renforcement et réparation

#### **Les travaux de renforcement :**

- o Le renforcement en fibre carbone des joints de clavage de manière à reconstituer un ferrailage minimal (pas de ferrailage traversant) et jouer le rôle d'armatures anti-fissuration.

#### **L'attelage des travées :**

- o Suppression de certains joints par des attelages de tablier des travées isostatiques pour limiter les arrivées d'eau sur les abouts de poutres et les chevêtres et remplacement des autres joints existants.

#### **Le changement des bossages d'appuis et des appareils d'appuis :**

- o Changement à l'identique.

#### **La réfection du système d'assainissement :**

- o La mise en place d'un caniveau en sous-face avec rejet des eaux en bout de tablier dans un nouveau bassin de rétention.

#### **Le changement des dispositifs de retenue :**

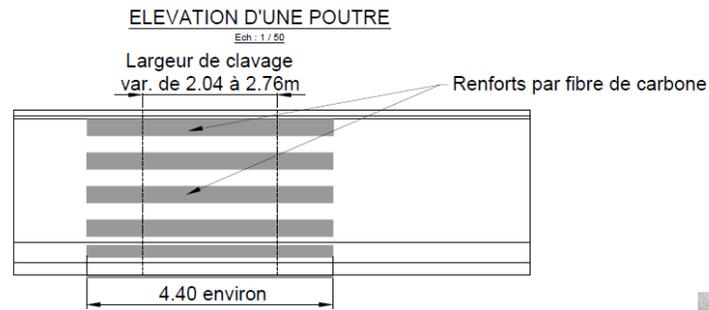
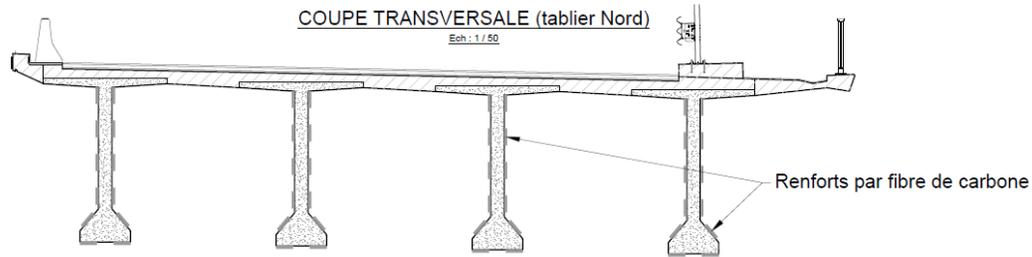
- o Mise en place d'un dispositif en rives latérales avec pose d'écran (fonction protection caténaire + retenue de chargement) au-dessus des voies SNCF complété d'une GBA sur rives en terre-plein central et de garde-corps sur chaque rive de l'ouvrage.

#### **La réfection de l'étanchéité et de la chaussée :**

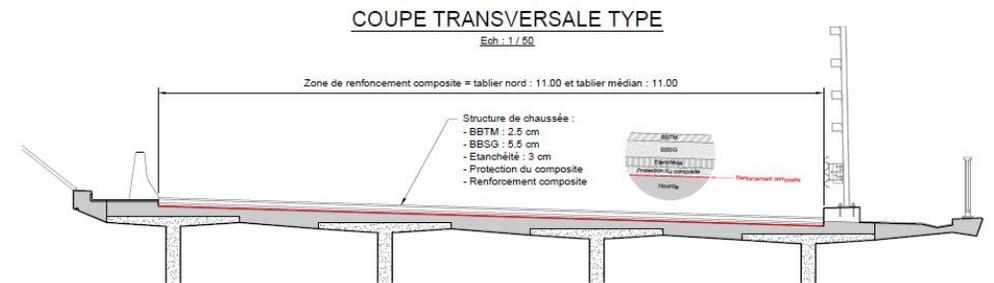
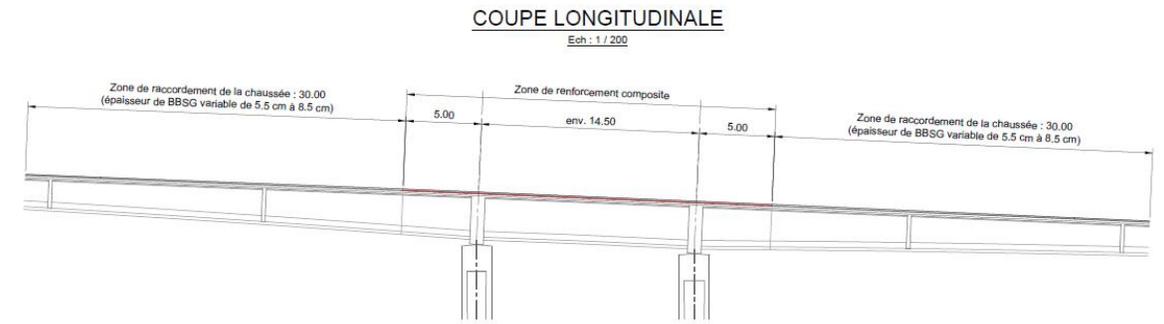
- o La rénovation à neuf du complexe d'étanchéité de l'ouvrage et de sa chaussée.

# 2 - La 2<sup>nd</sup>e partie du projet : La rénovation des tabliers existants

## Travaux de renforcement par fibre de carbone



Renfort des poutres dans la zones de clavage



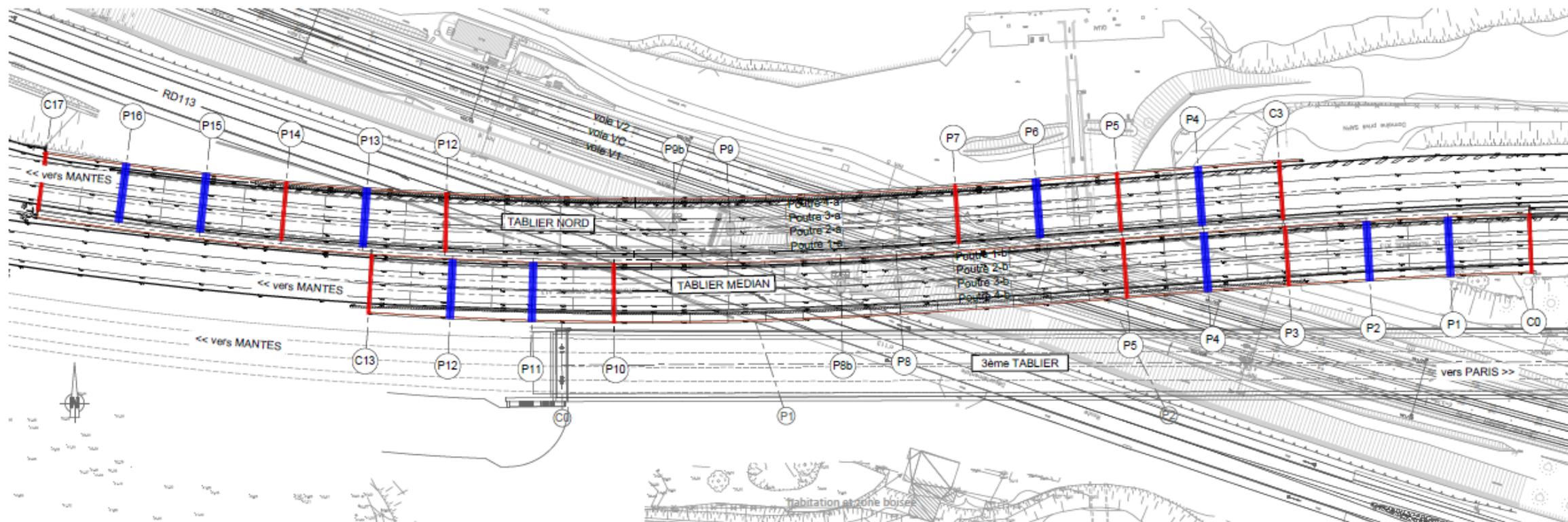
Renfort de l'extrados dans la zone de clavage



Essai de convenueance  
du 23/03/22

## 2 - La 2<sup>nd</sup>e partie du projet : La rénovation des tabliers existants

### Attelage des travées / Remplacement des joints de chaussée



#### LEGENDE :

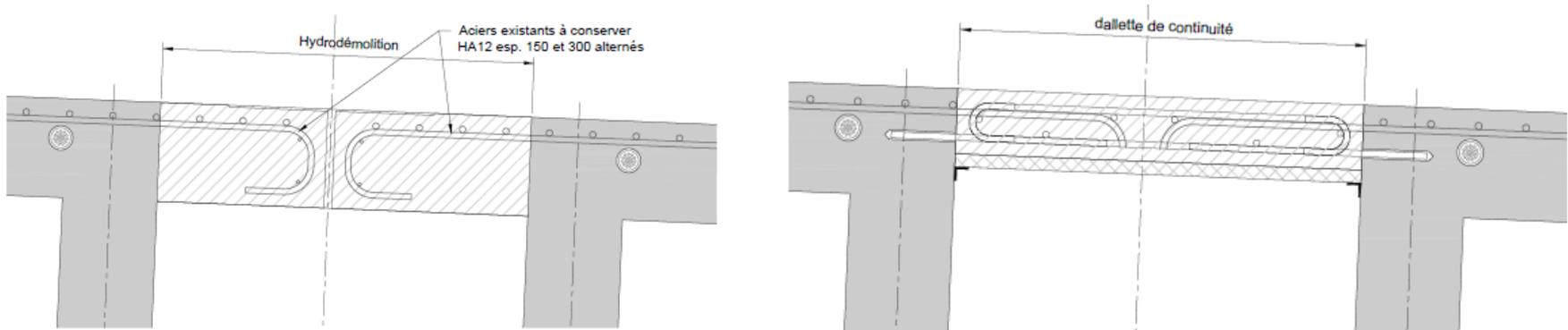
-  Raccordements par attelage.
-  Raccordements par joint de chaussée.

NOTA : Les joints de chaussée existants sont situés sur toutes les lignes d'appuis hormis P8, P8bis, P9 et P9bis.

Plan de repérage de raccordement entre tabliers

# 2 - La 2<sup>nd</sup>e partie du projet : La rénovation des tabliers existants

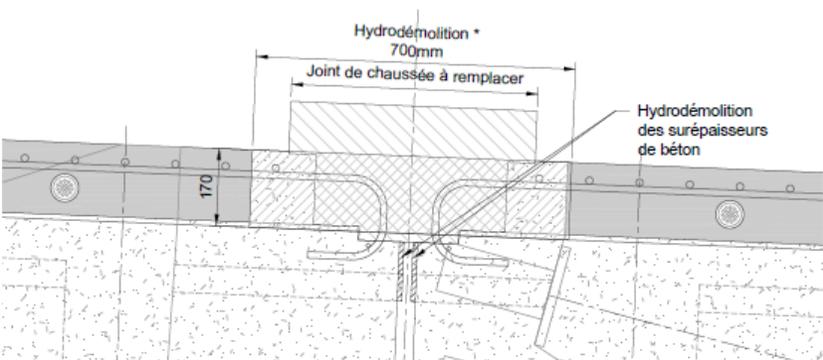
## Attelage des travées / Remplacement joint de chaussée



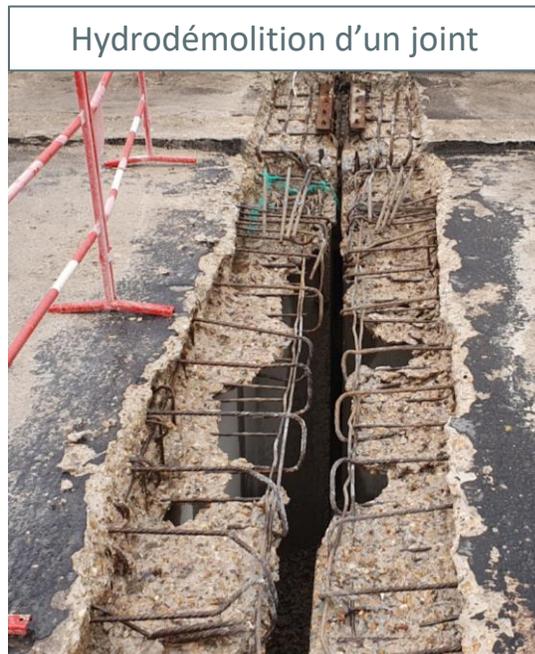
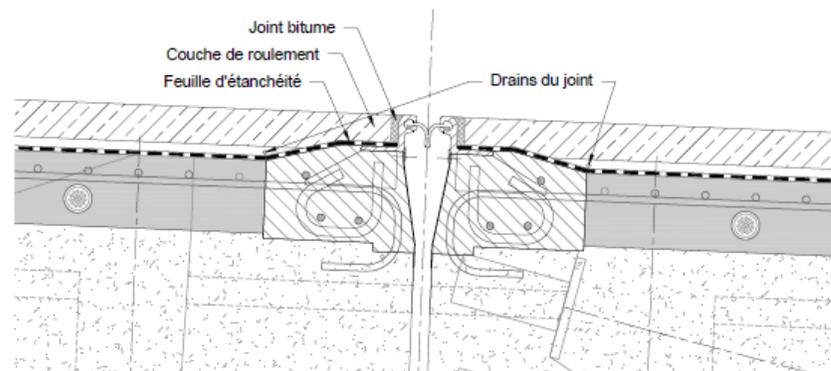
Attelage des travées

Situation finale

Remplacement des joints de chaussée



\* Hydrodémolition à l'exception des têtes des poutres hyperstatiques qui doivent être dégagées à la main pour ne pas endommager les ancrages de la précontrainte.



Hydrodémolition d'un joint

Ferrillage d'un attelage



# Rénovation des bossages et remplacement des appareils d'appuis

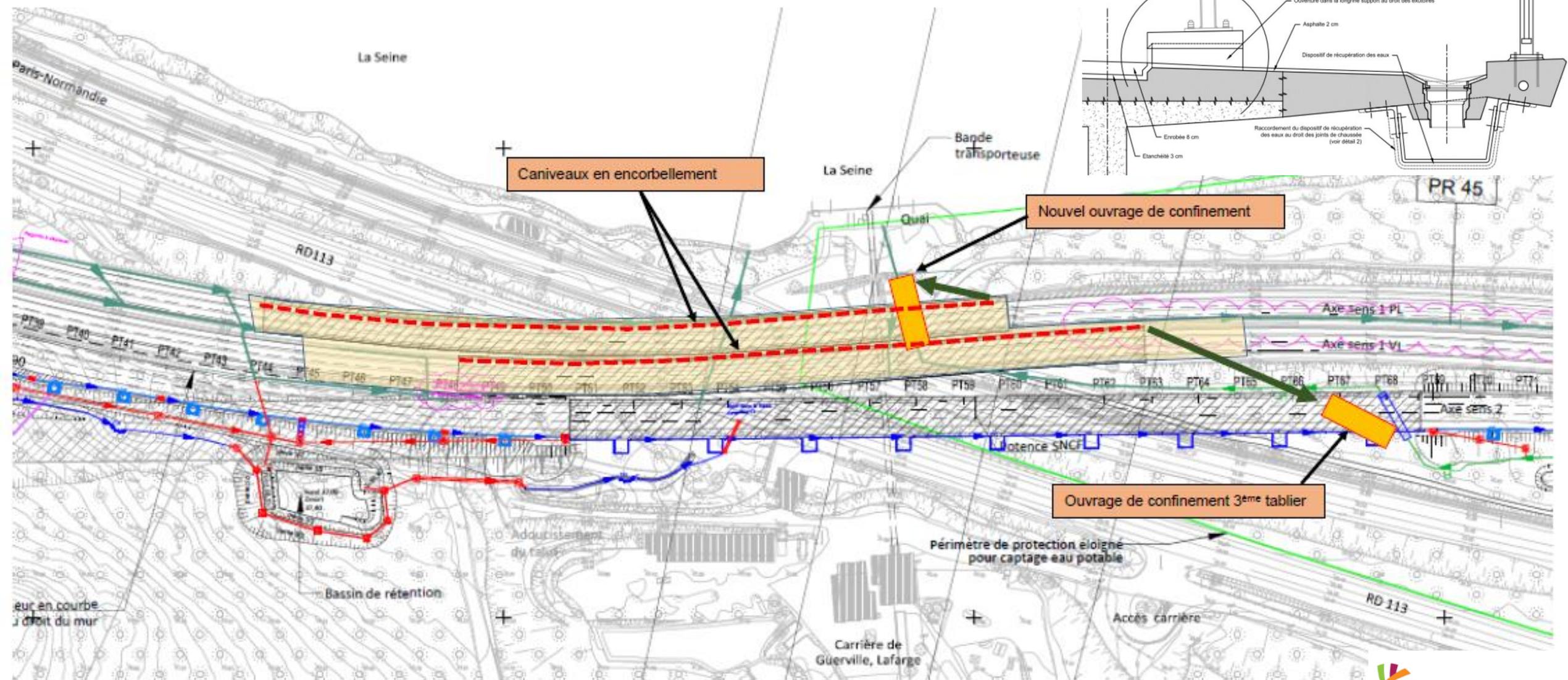


# Rénovation des bossages et remplacement des appareils d'appuis



# 2 - La 2<sup>nd</sup>e partie du projet : La rénovation des tabliers existants

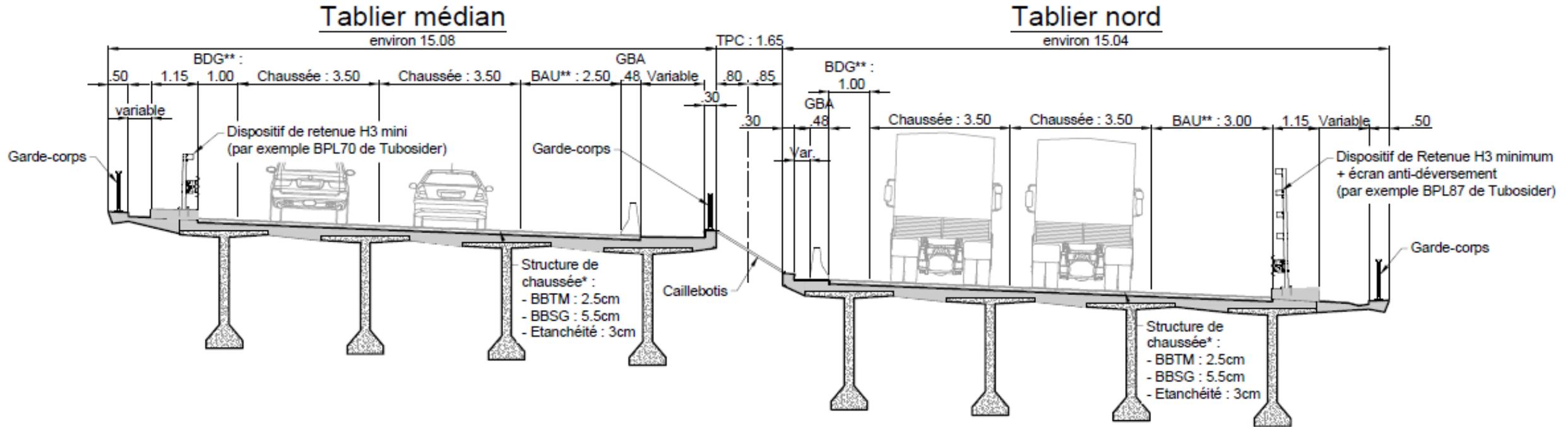
## Réfection du système d'assainissement



Vue en plan de principe

## 2 - La 2<sup>nd</sup>e partie du projet : La rénovation des tabliers existants

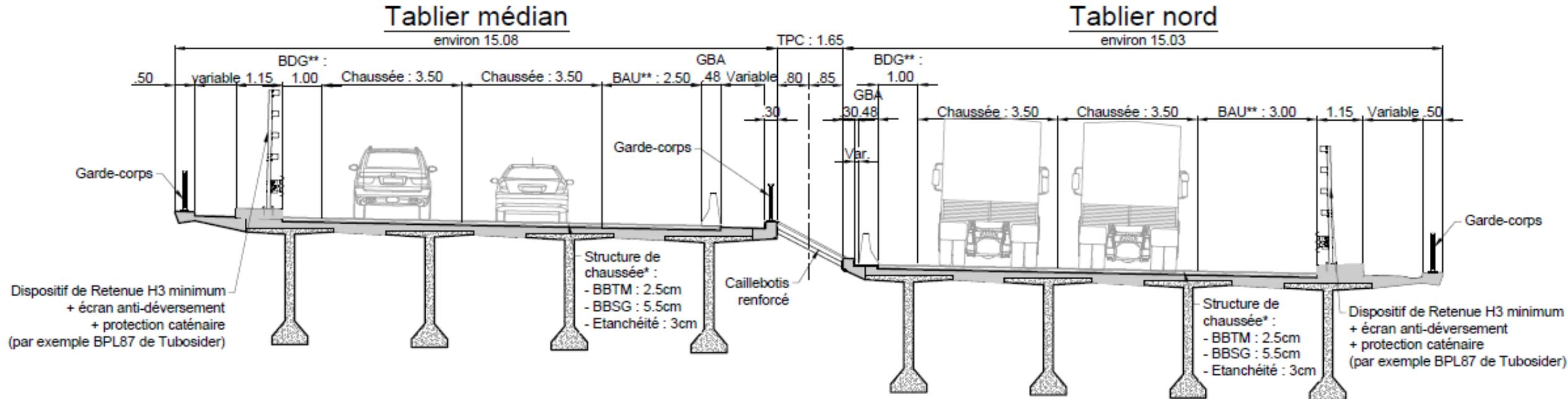
### Changement des dispositifs de retenue / Remplacement du caillebotis entre les deux tabliers



Coupe transversale finale au hors emprise des voies ferrées sur tablier médian

# 2 - La 2<sup>nd</sup>e partie du projet : La rénovation des tabliers existants

## Changement des dispositifs de retenue / Remplacement du caillebotis entre les deux tabliers



Coupe transversale finale au droit des voies ferrées

## 2 - La 2<sup>nd</sup>e partie du projet : La rénovation des tabliers existants

### Réfection de l'étanchéité et de la chaussée



Rabotage de la chaussée



Décapage de l'enrobés et de l'étanchéité existante

# 2 - La 2<sup>nd</sup>e partie du projet : La rénovation des tabliers existants

## Présentation des intervenants

- Maîtrise d'ouvrage : 
  - Maîtrise d'œuvre : 
  - Assistant maîtrise d'ouvrage : 
  - Coordonnateur sécurité : 
  - Groupement entreprises (lot réparation) :   & 
  - Entreprise (lot signalisation) : 
  - Marchés de contrôle extérieur :
- |   |   |   |   |  |   |
|---|---|---|---|--|---|
| Topographie   | Chaussée-Etanchéité   | DR & signalisation  | Béton   | Carbone  | Point 0   |
|  |  |  |  | <br> |  |

## 2 - La 2<sup>nd</sup>e partie du projet : La rénovation des tabliers existants

### Les chiffres clefs



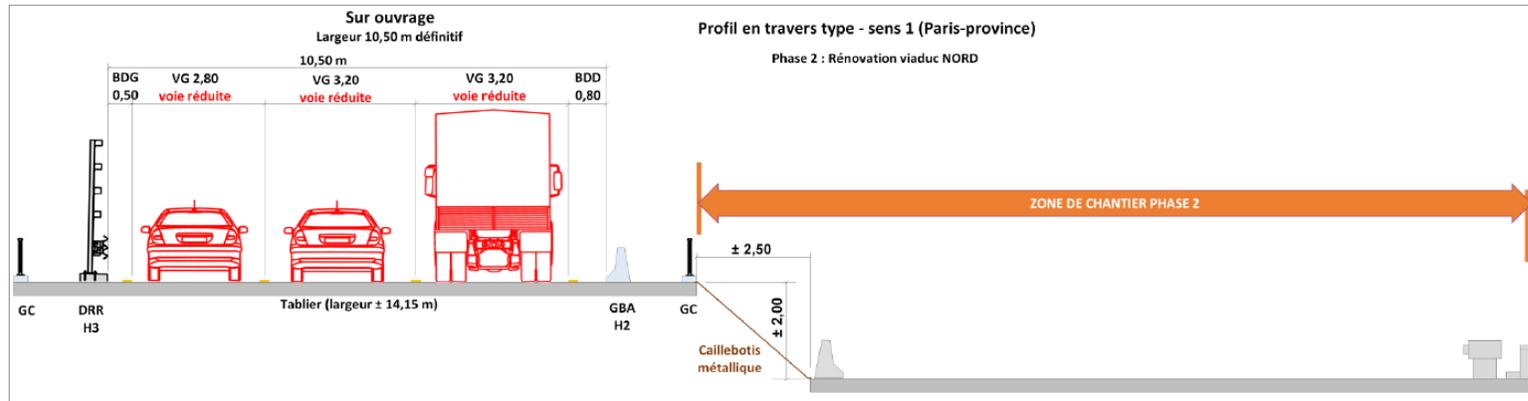
- **10 personnes** en moyenne (25 max lors de la réalisation des enrobés)
- **666ml de caniveau** assainissement sur ouvrage
- **9555m<sup>2</sup> d'étanchéité** sur ouvrage
- **7140m<sup>2</sup> d'enrobés** sur ouvrage
- **6962m<sup>2</sup> d'enrobés** hors ouvrage
- **803ml de dispositifs de retenue H4bW4** (dont 200ml avec écran anti déversement et protection caténaire au dessus des voies SNCF)

# 3 – Les conditions de circulation pour nos clients

**Jusqu'au jusqu'à fin octobre 2022** : travaux sur tablier médian (depuis Paris)

**A partir de fin octobre 2022 > fin 2023** :

- => **Travaux préparatoires** en 4 nuits, de 22h30 à 6h avec fermeture de l'A13 à Epône et fermeture de la bretelle d'entrée Epône > Caen pour préparer le basculement
- => **Basculement de la circulation** sur tablier médian avec 3 voies réduites
  - Voie lente de 3.20m / Voie médiane de 3.20m / Voie rapide réduite à 2.80m
  - La vitesse est limitée à 90 km/h, et il est interdit de doubler aux véhicules de plus de 3,5 tonnes.
- => **Fermeture du tablier nord** (depuis Paris) pour réalisation des travaux de rénovation



Des neutralisations ponctuelles de voies pourraient être nécessaires lors de ces phases de travaux.  
=> Programmation pour minimiser la gêne à la circulation

**A partir de fin octobre 2023 > Début 2024** :

- => **Préparation de la remise en service** à 2 + 2 voies du divergent convergent
- Sous fermeture de l'A13 durant 4 nuits de 22h30 à 6h avec mise en place d'itinéraires de déviation.

## 4 – Supports de communication pour s’informer sur ce chantier :

- **Le site internet dédié** : [www.groupe.sanef.com](http://www.groupe.sanef.com) / Rubrique Grands Chantiers et son **formulaire de contact**.
- **Nos fils** : @sanef\_1077 & @sanef\_groupe pour suivre le chantier et les conditions de circulation
- **Sanef Conseil** : joignable au **09 708 08 709** – Choix n°2 (Appel non surtaxé). Nos équipes sont là du lundi au vendredi, de 8h à 18h.



**Sanef 107.7** @sanef\_1077

#SanefPositiveImpact 1ère partie du chantier de #Guerville achevée ! 🙌 Cela représente d'importants bénéfices en matière de fluidité et de sécurité pour les 120 000 clients quotidiens de la section. ✨ #A13 + d'infos ici 📄 [bit.ly/3trAfel](https://bit.ly/3trAfel)

**3<sup>e</sup> tablier du viaduc de Guerville**  
Chiffres clefs

<b>A13</b>	360 m de viaduc
	3000 t de charpente
	180 000 m <sup>3</sup> de remblais
	41 mois de travaux

**Sanef groupe** @sanef\_groupe · 4 févr.

#SanefPositiveImpact La plateforme autoroutière > Caen du viaduc de Guerville #A13 vient d'être mise en configuration finale, cela marque la fin de la 1ère étape de ce chantier emblématique. Retour en images sur la construction du 3e tablier 📄 [bit.ly/3trAfel](https://bit.ly/3trAfel)

An aerial photograph showing the highway bridge under construction. The bridge spans a river and is surrounded by greenery. The construction progress is visible, with the bridge deck and support structures in place. The surrounding landscape includes some buildings and a small town in the distance.

5 9

# 5 - Questions / Réponses

**Place à la visite !**

---

