

Communiqué de presse

A4 – Contournement Nord-Est de Metz (CNEM) : Sanef engage la seconde phase des travaux de chaussées sur la portion comprise entre le diffuseur n°35 d’Argancy et l’échangeur A4/A315. Ces travaux nécessitent des modifications des conditions de circulation la nuit, à compter du 3 avril* prochain.

A partir du 3 avril*, Sanef entame, dans les deux sens de circulation, la dernière phase des travaux principaux du CNEM avec la réalisation des chaussées sur la section située entre le diffuseur n°35 d’Argancy et l’échangeur A4/A315. Ces travaux consistent à mettre en place un nouvel enrobé sur toute la largeur de cette portion. La section comprise entre l’échangeur A4/A31 et le diffuseur n°35 d’Argancy a été réalisée à l’automne 2022.

Afin de limiter au maximum la gêne à la circulation, Sanef réalise ces travaux de NUIT uniquement entre 20h30 et 6h30*, lorsque la circulation est moins dense. Une signalisation spécifique et des itinéraires de déviation sont alors mis en place afin de guider les conducteurs.

Metz, le 31 mars 2023

Des conditions de circulation modifiées

Afin de réaliser ces travaux, les interventions nécessitent des conditions de circulation modifiées entre les échangeurs A4/A31 et A4/A314, dans les deux sens de circulation. Sanef programme les travaux de nuit, selon le calendrier suivant :

Dates et horaires*	Conditions de circulation
<p>Nuits du 3 au 22/04 – 20h30/6h</p> <p>Nuits du 14 au 15 et du 21 au 22/04 jusqu’à 6h30</p>	<p>Fermeture de l’A4 à partir de l’échangeur A4/A314 vers Paris</p> <p>Fermeture de l’A315 au niveau de la jonction avec la RN431</p> <p>Fermeture de la bretelle RD603 vers A315</p> <p>Fermeture de la bretelle d’accès RN233 vers A315</p> <p>Fermeture de la bretelle d’accès rue du Général Metman vers A314</p> <p>Fermeture des bretelles d’entrée n°35 Argancy vers A4 Paris</p> <p>Fermeture de l’aire de repos Charly Oradour</p>
<p>Nuits du 24/04 au 12/05 20h30/6h</p> <p>Nuits du 28 au 29/04 et du 5 au 6/05 jusqu’à 6h30</p>	<p>Fermeture de l’autoroute A4 à partir de l’échangeur A4/A31 dans le sens Paris/Strasbourg</p> <p>Fermeture des bretelles A31 Luxembourg/Thionville vers A4 Strasbourg</p> <p>Fermeture des bretelles A31 Metz vers A4 Strasbourg</p> <p>Fermeture de la bretelle d’entrée Argancy vers A4 Strasbourg</p> <p>Fermeture de la bretelle de sortie du diffuseur d’Argancy sens Paris /Strasbourg</p> <p>Fermeture de l’aire de repos la Crouée</p>

Sanef met en place une signalisation spécifique, afin de guider les conducteurs.

Après cette ultime étape, puis l’obtention des autorisations administratives réglementaires, le CNEM pourra être mis en service dans sa configuration définitive à l’été 2023* et retrouvera alors sa fonction de rocade, apportant fluidité et sécurité aux 50 000 automobilistes circulant quotidiennement sur cette portion.

Un accompagnement dédié pour les automobilistes

Sanef met en place des outils spécifiques pour accompagner les conducteurs pendant toute la durée de ce chantier :

- Le site <https://www.groupe.sanef.com/fr/grands-chantiers/A4-CNEM>. Les conditions de circulation y sont actualisées chaque fois que nécessaire,
- Le formulaire de contact en ligne, disponible depuis ce site internet,
- Le 09 708 08 709 - Choix n°2 (prix d'un appel local) pour toute question liée au chantier,
- Un e-mailing est adressé aux clients abonnés Liber-t,
- Le fil twitter : @sanef_1077,
- Des messages sont affichés sur nos panneaux à messages variables et panneaux de chantier,
- Sanef 107.7 relaye également les informations sur ses ondes,
- Un service de notifications d'alerte trafic est également proposé sur notre application Sanef & Vous (disponible sur Android et IOS) pour recevoir l'information relative aux fermetures des bretelles ou d'autoroutes directement sur son téléphone.

La mise à 2x3 voies du CNEM : un projet nécessaire

Le Contournement Nord Est de Metz, situé sur l'A4 entre les échangeurs A4/A31 Croix de Hauconcourt et A4/A315 Mey est actuellement composé de deux voies de circulation dans chaque sens et doit être adapté au trafic actuel.

Ce chantier poursuit plusieurs objectifs :

- *Améliorer la fluidité* sur cette section d'A4, en créant une voie supplémentaire dans chaque sens de circulation.
- *Améliorer la sécurité des conducteurs et des équipes d'intervention* avec la modernisation des glissières de sécurité et la création de nouveaux refuges pour postes d'appel d'urgence.
- *Préserver l'environnement*, en améliorant le système d'assainissement, de collecte et de traitement (bassins) des eaux, en accompagnant la préservation de la biodiversité et l'intégration paysagère de l'infrastructure.

L'élargissement à trois voies du CNEM constitue une solution durable aux enjeux de mobilité actuels et futurs pour les 50 000 clients qui circulent sur cette section quotidiennement.

Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Les 2 100 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go www.groupe.sanef.com

Direction Communication Institutions et RSE
Sylvie Coimbra - Responsable Communication – Grands Projets
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89
sylvie.coimbra@sapn.fr
groupe.sanef.com/Journalistes





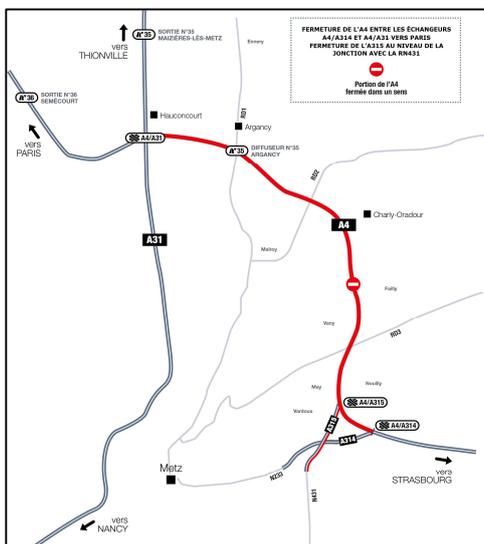
CORRIDOR DE SÉCURITÉ : UN NOUVEAU DISPOSITIF POUR SAUVER DES VIES

Le corridor de sécurité, inscrit au code de la route, prévoit l'obligation de se décaler et si possible de changer de voie, à l'approche de tout véhicule équipé de feux spéciaux, immobilisé ou circulant à faible allure sur un accotement ou bande d'arrêt d'urgence.

Pour garantir la sécurité des personnels en intervention, respectez ce corridor. Tous les collaborateurs du groupe Sanef comptent sur vous et vous remercient !

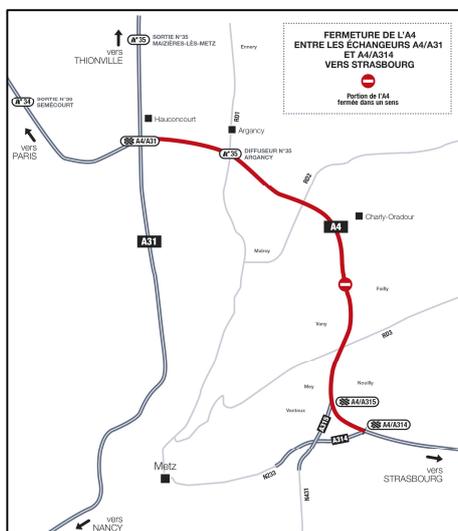
Fermeture de l'A4 vers Paris à partir de l'échangeur A4/A314

Les nuits du 3 au 22/04 de 20h30 à 6h* et les nuits du 14 au 15 et du 21 au 22/04 de 20h30 à 6h30*



Fermeture de l'A4 vers Strasbourg à partir de l'échangeur A4/A31

Les nuits du 24/04 au 12/05 - 20h30 à 6h* et les nuits du 14 au 15/05 et du 5 au 6/05 - 20h30 à 6h30*



*dates et horaires donnés à titre indicatif et susceptibles d'être modifiés en cas d'aléas de chantier.