

Communiqué de presse

Péage en flux libre sur l'axe A13-A14 : les travaux démarrent. A compter du 9 mai 2023, le groupe sanef entame les travaux pour convertir les 210 km de l'axe A13-A14 en autoroute en flux libre. Les travaux vont viser à déconstruire les barrières de péage et à installer de nouveaux systèmes de perception de péage.

- A compter de ce jour, le projet de transformation de l'autoroute Paris-Normandie en péage en flux libre, démarre avec l'installation des deux premières zones de chantier sur les péages de Cagny (échangeur A13/A813) et Incarville (échangeur A13/A154).
- D'autres sites suivront selon un calendrier prévisionnel d'interventions. Au total ce sont 14 sites qui seront ainsi totalement réaménagés le long de l'axe.
- Afin d'informer au mieux ses clients, le groupe Sanef déploie une communication dédiée sur l'ensemble de ses relais d'information.

Les Essarts, le 9 mai 2023

La modernisation d'un axe autoroutier majeur

L'autoroute Paris-Normandie A13 - A14 sera le premier axe autoroutier en France, entièrement transformé en péage en flux libre. La technologie flux libre, déjà déployée avec succès dans de nombreux pays et expérimentée sur les réseaux du groupe – sur l'A4 à Boulay-Moselle - consiste à déconstruire les barrières de péage existantes et à les remplacer par des systèmes de détection et d'identification des véhicules. Les usagers circulent alors à la vitesse autorisée, sans ralentir ni s'arrêter, pour s'acquitter du péage.

Ce projet d'envergure représente un investissement total de 120 M€.

Les premières mises en service sont prévues à l'Eté 2024 et l'achèvement complet du projet est prévu pour 2027*.

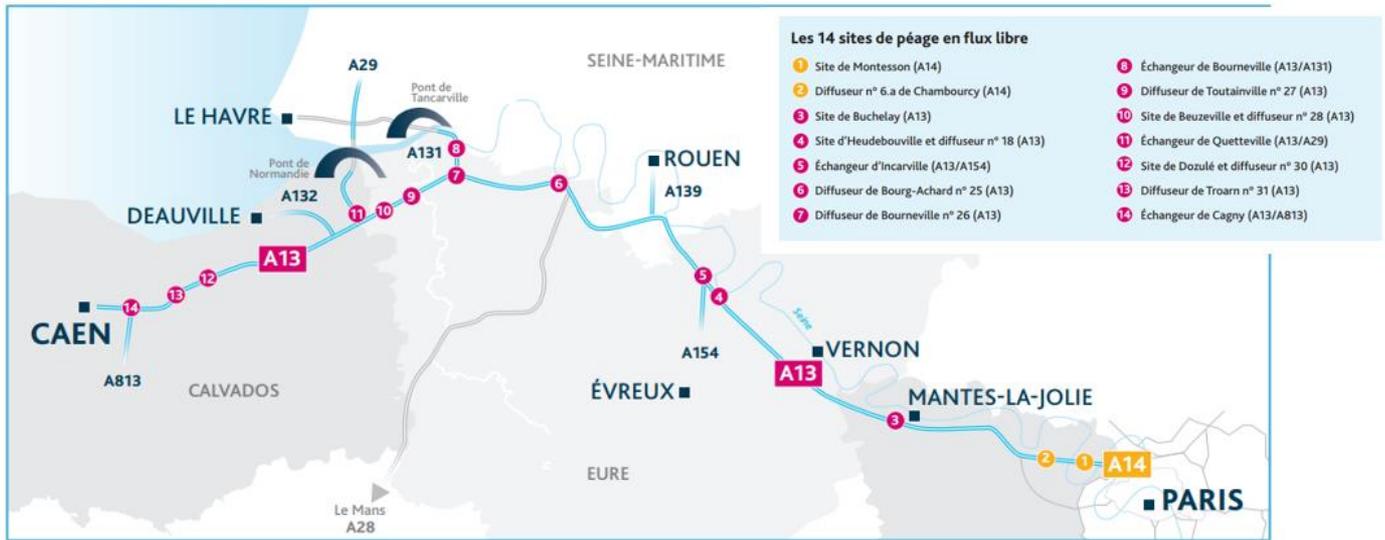


Un phasage des travaux sur mesure pour limiter au maximum la gêne à la circulation

Afin de maintenir la circulation des automobilistes durant les travaux, le groupe Sanef a organisé le chantier en 5 étapes principales :

- 1 – L'installation des zones techniques et la pose des portiques
- 2 – La création de voies provisoires latérales pour assurer le maintien de la circulation
- 3 – Le basculement en flux libre sur les voies provisoires pour déconstruire les barrières existantes au centre
- 4 – Le basculement sur la section neuve sans barrière & la déconstruction des abords de l'autoroute
- 5 – Le réaménagement des espaces rendus à la nature

Voir animation pédagogique sur le phasage [en cliquant ici](#)



Les travaux vont alors se réaliser par lots, sur les 14 sites et selon les périodes suivantes :

Lot 1 – De Mai à Sept 2023* :

Incarville : le 9/05/23
Cagny : le 9/05/23
Heudebouville : Deux sens
Montesson : Vers Caen
Chambourcy : Entrée vers Caen et
Sortie depuis Caen
Buchelay : Deux sens

Lot 2 – De Sept. à Janv. 2024* :

Bourneville P : Bretelles entrée/sortie
Troarn : Sortie depuis Caen et entrée
vers Caen
Montesson : Vers Paris
Heudebouville : Sortie depuis Paris et
entrée vers Paris
Dozulé : Deux sens + bretelles
entrée/sortie
Beuzeville : Deux sens + entrée vers
Paris et sortie depuis Caen

Lot 3 – De Janv. à l'Été 2024* :

Beuzeville : Sortie depuis Paris et
entrée vers Caen
Bourg Achard : Bretelles entrée/sortie
Bourneville Annexe : Bretelles 2 sens
Quetteville : Sortie vers A29 et Entrée
vers A13
Toutainville : Entrée vers Paris et
sortie depuis Paris

Une communication dédiée pour les conducteurs :

Afin d'accompagner au mieux les automobilistes durant la réalisation de ce projet, un dispositif d'information complet est déployé :

- Notre site **sapn.fr** : les informations y sont actualisées chaque fois que nécessaire, ainsi que les conditions de circulation pour chaque phase de travaux
- Un formulaire de contact en ligne est disponible depuis ce site internet
- Sanef Conseil est également à la disposition des conducteurs au 09 708 08 709 - Choix n°2
- Ainsi que notre fil twitter : @sanef_1077
- Un e-mailing a été adressé aux abonnés télépéage afin de les prévenir de nos interventions
- Des panneaux 4X3 informent de la nature des travaux et renvoient vers notre site
- Un service de notifications d'alerte trafic est également proposé sur notre application Sanef & Vous (disponible sur Android et IOS) pour connaître les fermetures des bretelles ou d'autoroutes directement sur son téléphone.

Le passage au péage en flux libre de l'autoroute Paris-Normandie permet au client d'emprunter l'axe autoroutier entre Paris et Caen, sans arrêt aux barrières de péage et sans réduire sa vitesse, grâce à un système de paiement basé sur la détection et l'identification des véhicules. Ce projet de modernisation poursuit plusieurs objectifs :

+ de fluidité & + de rapidité : un vrai gain de temps en période de trafic intense, notamment lors des week-ends prolongés ou des grands départs en vacances

+ de simplicité : un seul paiement pour tout le trajet et non plus à chaque gare de péage

+ de sécurité : moins de stress pour trouver la bonne file à l'approche du péage et choisir son mode de paiement

+ responsable : moins de carburant consommé, moins d'émissions de CO₂ dans l'atmosphère et plus d'espaces rendus à la nature (28 ha)

+ d'info sur le site sapn.fr

Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Les 2 100 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go www.groupe.sanef.com

Direction Communication
Sylvie Coimbra - Responsable Communication – Grands Projets
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89
sylvie.coimbra@sapn.fr
groupe.sanef.com/Journalistes

