



Mise à 2x3 voies du Contournement Nord-Est de Metz



LETTRE D'INFO N° 8
Janvier 2023

#RSE #ZéroPapier

Engagé pour l'environnement, le groupe Sanef poursuit sa démarche RSE Zéro Papier. Désormais, nos lettres d'information sont uniquement disponibles en version numérique et consultables sur le site internet du projet.

Édito

L'année 2023 débute et, avec elle, de nouvelles étapes pour le chantier de mise à 2x3 voies du Contournement Nord-Est de Metz. Tous les compagnons sont à pied d'œuvre pour **respecter les délais et poursuivre l'avancement du chantier**, tout en minimisant au maximum la gêne à la circulation.

Les travaux réalisés en 2022 ont permis **la finalisation des travaux de terrassement et du mur acoustique de Failly, la construction de six nouveaux bassins, la réalisation de la première partie des travaux de chaussées...**

Cette lettre d'information n° 8 dresse un état des lieux des étapes du chantier, réalisées et à venir.

Bonne lecture et bonne année 2023 à toutes et à tous!



Serge Ferri,
Responsable d'opération
groupe Sanef



Objectif 2023 : mise en service des 3^{èmes} voies!

La fin des travaux, c'est pour bientôt! **2023 marquera l'année de la mise en service des aménagements du CNEM, mais aussi la fin des restrictions de circulation sur l'autoroute A4 et ses abords**, après trois ans de travaux. Parmi eux : la mise en service du parking de covoiturage d'Argancy, la réalisation d'aménagements écologiques pour préserver les zones humides, les terrassements, la première phase de travaux liée à la rénovation des chaussées entre l'échangeur A4/A31 et le diffuseur n° 35 d'Argancy...

Au printemps 2023, **le groupe Sanef poursuivra la deuxième phase des travaux de chaussées** sur la portion comprise entre le diffuseur n° 35 d'Argancy et l'échangeur A4/A315.

Après cette ultime étape, puis l'obtention des autorisations administratives réglementaires, **le CNEM pourra être mis en service dans sa configuration définitive à l'été 2023*** et retrouvera alors sa fonction de rocade, **apportant fluidité et sécurité aux 50000 automobilistes** circulant quotidiennement sur cette portion.

Vue de l'A4 à 3 voies en cours de finalisation



*Sous réserve des conditions météorologiques ou aléas de chantier.



Trois questions à Bertrand Terver, Chef de secteur Grands Travaux chez Eurovia (VINCI Construction)

Quelles sont vos missions en tant que Chef de secteur Grands Travaux ?

Mon rôle est de **mettre en adéquation les attentes du groupe Sanef et les impératifs du chantier** de mise à 2x3 voies du Contournement Nord-Est de Metz. Avant le déploiement sur le terrain, **je m'assure que les moyens techniques, administratifs, matériels et humains prévus sont adaptés** à la demande.

Je veille aussi à la bonne exécution des travaux ainsi qu'au respect des plannings et de la qualité technique.

Les travaux de chaussées sont très importants pour la suite du chantier. Pouvez-vous nous en dire plus ?

Nous intervenons effectivement **sur la pose d'un nouvel enrobé sur toute la largeur de la section**. La première étape a déjà eu lieu en octobre 2022, entre l'échangeur A4/A31 et le diffuseur n° 35 d'Argancy. **Pour réduire au maximum les impacts sur la circulation, nous sommes intervenus**

de 20h30 à 5h30 pendant 3 semaines. La deuxième et dernière étape aura aussi lieu **de nuit, entre le diffuseur n° 35 d'Argancy et l'échangeur A4/A315, au printemps 2023***. Lors de cette étape, qui durera 6 semaines, une cinquantaine de compagnons sera mobilisée sur le chantier.

À quoi sert cet enrobé ?

Il s'agit d'un mélange de granulats et de bitume qui forme **la dernière couche de la chaussée sur laquelle les véhicules roulent**. L'enrobé doit permettre la sécurité des usagers grâce au bon écoulement des eaux de surface et une bonne adhérence pour un freinage optimal. Il doit également résister aux épreuves de la circulation, de la météo et du temps (sa durée de vie est d'environ 12 ans). **Sur le CNEM, nous avons également pris en compte les enjeux environnementaux, en favorisant le réemploi des matériaux issus du chantier**. Cela impose une analyse



Nouvel enrobé posé entre l'échangeur A4/A31 et le diffuseur n° 35 d'Argancy

quotidienne des matériaux existants pour optimiser leur réutilisation. **En effet, l'enrobé est constitué d'environ 30 % de composants de l'ancienne couche de roulement**. Pour réaliser une chaussée de qualité, différentes étapes sont nécessaires : d'abord **le rabotage**, qui consiste à retirer l'ancien enrobé sur 3 à 8 cm ponctuellement, puis **la réfection de la couche de liaison**. Enfin, nous appliquons un enrobé sur 2,5 cm en guise de **couche de roulement** sur toute la largeur des voies, qui permet d'unifier la totalité de la chaussée.

*Sous réserve des conditions météorologiques ou aléas de chantier.



Un chantier qui avance



Le chantier au niveau du diffuseur et du parking de covoiturage d'Argancy



Pont supérieur (Bois de Fresnes) surplombant l'A4



Bassin situé au niveau de la commune de Charly-Oradour



Mur acoustique sur la commune de Faily



Vue du projet à partir du Viaduc de la Moselle – Argancy

Pour plus de visuels : consultez la rubrique « Photos » sur notre site groupe.sanef.com



Gardons le lien !

L'équipe Sanef reste à votre écoute pendant toute la durée du projet :

Informez-vous

> www.groupe.sanef.com > Rubrique Nos grands chantiers

Suivez-nous

> Fil twitter @sanef_1077

Contactez-nous

> via le formulaire de contact de ce site

> via la ligne **09 708 08 709** – Choix n° 2 (Appel non surtaxé).

Nos équipes sont à votre écoute du lundi au vendredi, de 8 h à 18 h.