



Mise à 2x3 voies du Contournement Nord-Est de Metz



LETTRE D'INFO N° 9

Juillet 2023

#RSE #ZéroPapier

Engagée pour l'environnement, Sanef poursuit sa démarche RSE Zéro Papier. Désormais nos lettres d'information sont uniquement disponibles en version numérique et consultables sur le site internet du projet.

Édito

Après trois ans de travaux, le projet de contournement Nord-Est de Metz voit enfin le jour. Pour les équipes chantier, cette étape marque l'aboutissement de notre travail et consacre l'énergie déployée pour maintenir les délais des travaux en garantissant la sécurité de nos clients.

Ces dernières années, grâce à ces lettres d'information, vous avez pu suivre pas à pas la réalisation du projet et découvrir les différents aménagements réalisés.

Nous profitons de cette dernière lettre pour vous remercier de votre collaboration pendant toute la durée du chantier. Ce projet d'envergure permet désormais à plus de 50 000 conducteurs réguliers de circuler de manière plus fluide et plus sécurisée.



François Cornier,
Directeur délégué
Construction
groupe Sanef



Clap de fin pour les travaux du CNEM!

L'été 2023 se poursuit avec la mise en service des nouvelles voies qui permettront de sécuriser et fluidifier le CNEM!

Rétrospective d'un projet de taille : l'élargissement à 2x3 voies du CNEM c'est 11 km de voies élargies dans chaque sens, mais pas que ! C'est aussi un ensemble d'aménagements complets. **Sept nouveaux bassins**, en cours de finalisation, préserveront la ressource en eau. Par ailleurs, un **mur acoustique**, réalisé en partenariat avec la Préfecture de la Moselle, la commune de Failly, la Communauté de communes du Haut Chemin Pays de Pange et le Département de la Moselle, protège désormais les riverains aux abords de Failly. Des aménagements ont également permis d'adapter et de rénover 15 ponts surplombant l'A4,

de mettre en conformité les glissières de sécurité et la signalisation, mais également de mettre à disposition un parking de covoiturage de 41 places au niveau du diffuseur n° 35 d'Argancy avec le concours de la Communauté de Communes Rives de Moselle.

Le projet du contournement Nord-Est de Metz, c'est un planning tenu ! C'est aussi la fin des restrictions de circulation pour les conducteurs et passagers qui, depuis le 6 juillet dernier, découvrent une portion d'A4 à 3 voies, répondant parfaitement aux enjeux de circulation en termes de sécurité et de fluidité.

Les 2x3 voies vues du ciel





Rencontre avec Serge Ferri

Responsable du projet Sanef

Quelles ont été vos missions en tant que responsable du projet Sanef ?

Chef d'orchestre du projet, je me suis assuré du bon déroulement de l'opération. J'ai accompagné les études préliminaires et les procédures administratives indispensables avant la réalisation des travaux (concertation, enquête publique...), aidé par le travail de mes prédécesseurs. Une fois le chantier débuté, j'ai assuré le pilotage des entreprises travaux et des divers prestataires (contrôles extérieurs, géomètres...). Je me suis assuré du bon respect du planning par rapport aux engagements pris avec l'État. J'ai donc accompagné toute la vie du projet jusqu'à sa mise en exploitation dans le respect des règles de sécurité.

Quelles ont été les principales difficultés techniques auxquelles les équipes ont dû s'adapter ?

Initialement, le chantier du CNEM devait être réalisé en un seul tronçon et par un même groupement d'entreprises. Des difficultés liées à la réalisation

des travaux nous ont contraints à découper le chantier en deux tronçons : un de 2,5 km dont les travaux ont pu démarrer à l'issue de l'interruption liée à la Covid-19 et un autre de 8,5 km dont le démarrage a été décalé de quelques mois. Nous avons dû également prendre en compte des contraintes météorologiques en période hivernale et lors des fortes chaleurs de l'été 2022.

Et votre plus grande victoire ?

Une victoire de taille a été la mise en exploitation réalisée durant la nuit du 5 au 6 juillet dernier. Cela a été rendu possible grâce aux entreprises de chantier qui ont vraiment joué le jeu !

Qu'est-ce qui vous est paru essentiel au quotidien ?

Ce qui me semble fondamental dans la réalisation d'un tel chantier est de maintenir le lien avec les collectivités traversées par le projet. Nous avons veillé à les tenir informées pendant toute la durée du chantier pour anticiper

les nuisances sur les réseaux secondaires mais surtout garantir la sécurité pendant toute la durée du chantier qui s'est déroulé sans accident.

Depuis la mise en exploitation, quelles sont les dernières étapes à accomplir ?

À la suite de cette mise en exploitation, quelques étapes permettront de peaufiner le projet : la finition des bassins servant à préserver la ressource en eau et les aménagements paysagers prévus le long des 11 km du contournement qui seront réalisés à l'automne, afin de respecter la biodiversité et les périodes de plantation des végétaux.

Je tiens à remercier les représentants des communes concernées directement ou indirectement par le projet ainsi que leurs administrés, les entreprises de travaux et les services de l'État pour leur collaboration et, bien sûr, les équipes Sanef qui ont œuvré à l'aboutissement de ce beau projet avec enthousiasme et engagement.

On range les derniers plots pour vous dévoiler les nouvelles voies en images !



Gardons le lien !

L'équipe Sanef reste à votre écoute même après la fin du projet :

Informez-vous

> www.groupe.sanef.com > Rubrique Nos grands chantiers

Suivez-nous

> Fil twitter @sanef_1077

Contactez-nous

> via le formulaire de contact de ce site

> via la ligne **09 708 08 709** – Choix n° 2 (Appel non surtaxé). Nos équipes sont à votre écoute du lundi au vendredi, de 8 heures à 18 heures.