

## Communiqué de presse

### **A4 – Mis en service en juillet dernier, le Contournement Nord-Est de Metz (CNEM) à 2x3 voies a été officiellement inauguré ce matin, en présence de Laurent Touvet - Préfet de la Moselle et d'Arnaud Quémard - Directeur Général du Groupe Sanef.**

- Après plus de 3 ans de travaux, le chantier de mise à 2x3 voies du Contournement Nord-Est de Metz, s'est achevé en juillet dernier, pour la plus grande satisfaction des 50 000 automobilistes qui empruntent quotidiennement cette section très fréquentée.
- Présentant des avantages certains en termes de fluidité et de sécurité pour les conducteurs, cette section a également bénéficié d'une modernisation complète et est désormais plus respectueuse de l'environnement.
- Lors de l'inauguration, qui s'est tenue ce matin sur la commune de Hauconcourt, au pied de l'autoroute, Arnaud Quémard et Laurent Touvet ont souligné l'effet positif de cet investissement pour la desserte de l'agglomération messine.

**Metz, le 31 août 2023**

#### **Inauguration officielle à 2x3 voies**

Débuté en octobre 2019 avec les travaux préparatoires, ce chantier consistait à passer de 2 à 3 voies la section d'A4 comprise entre les échangeurs A4/A31 Croix de Hauconcourt et A4/A315 Mey. Mise en service en juillet dernier, cette section a été officiellement inaugurée ce matin.

Cet aménagement, financé en totalité par Sanef à hauteur de 75 M€ HT, était une réelle nécessité en raison du fort trafic quotidien, à hauteur de plus de 50 000 véhicules/jour.

Arnaud Quémard, Directeur Général du Groupe Sanef a ainsi rappelé : « *La mobilité du quotidien passe encore beaucoup par la voiture. C'est notre mission, aux côtés de l'Etat et de nos partenaires, de construire et faire évoluer nos infrastructures en fonction des besoins des territoires. Cette section de l'A4, construite dans les années 70, devait évoluer en termes de capacité mais aussi bénéficier d'une modernisation complète, en particulier du point de vue environnemental. C'est ce que nous avons fait sur ce chantier et nous en sommes très fiers !* ».



#### **Un chantier aux bénéfices multiples pour nos clients et pour l'environnement**

Cette section modernisée à 2x3 voies est aujourd'hui :

- **plus fluide**, grâce aux nouvelles voies construites qui permettent de meilleures conditions de circulation sur 11 km, dans chaque sens de circulation,
- **plus sûre**, avec la modernisation des équipements de sécurité, de la signalisation et la création de nouveaux refuges pour les postes d'appel d'urgence,

- **plus respectueuse de l'environnement** car depuis le démarrage de ce projet, Sanef a apporté une attention particulière au respect de l'environnement en intégrant :
  - un revêtement de chaussées de qualité acoustique performante, constitué d'environ 30 % de composants de l'ancienne couche de roulement,
  - des aménagements paysagers permettant une intégration parfaite du projet dans son environnement,
  - la transplantation de plusieurs espèces végétales (dont la mélisse ciliée, une plante graminée) dans de nouveaux sites de compensation et la préservation de graines récoltées sur le chantier par le conservatoire botanique régional,
  - L'aménagement d'une mare de substitution et de larges zones humides (env. 1,5 hectare), pour favoriser la reproduction des amphibiens,
  - pour assurer la protection de la ressource en eau :
    - des caniveaux ont été installés sur l'ensemble du linéaire pour récupérer les eaux de ruissellement issues de la plateforme autoroutière et les orienter vers les bassins,
    - 7 bassins de traitement des eaux ont été créés, étendus ou réhabilités pour retenir et traiter, avant rejet dans les cours d'eau, les eaux de pluie ou les pollutions accidentelles issues de l'autoroute. Grâce à ces bassins, l'eau est stockée en cas de pluie importante et la qualité des eaux rejetées est très sensiblement améliorée..

---

### **Le groupe Sanef**

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Ile-de-France, en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Les 2 300 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous les clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go [www.groupe.sanef.com](http://www.groupe.sanef.com)

---

Direction Communication Externe  
Sylvie Coimbra - Responsable Communication – Grands Projets  
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89  
[sylvie.coimbra@sapn.fr](mailto:sylvie.coimbra@sapn.fr)  
[groupe.sanef.com/Journalistes](http://groupe.sanef.com/Journalistes)

