

A13 – Travaux**Du 11 septembre au 6 décembre : Sapn rénove les chaussées de l'A13, entre l'échangeur d'Épône (n°10) et la barrière de péage de Buchelay, pour assurer le confort et la sécurité de ses clients.**

-
- Du 11 septembre au 6 décembre *, Sapn rénove 4 km de chaussées de l'A13, entre l'échangeur d'Épône (n°10) et la barrière de péage de Buchelay, dans les sens Paris > Rouen et Rouen > Paris.
 - Ces travaux nécessiteront la fermeture ponctuelle de bretelles des échangeurs de Mantes Est (n°11), Mantes Sud (n°12), Mantes Ouest (n°13).
 - Ce chantier, dont l'investissement s'élève à 6 000 000 euros HT, s'inscrit dans le cadre du plan pluriannuel d'entretien des infrastructures du groupe. Il vise à garantir la pérennité de l'infrastructure ainsi que la sécurité et le confort des conducteurs empruntant cette section de l'autoroute.
-

Rouen, le 6 septembre 2023**Garantir la pérennité de l'autoroute ainsi que le confort et la sécurité des conducteurs**

Du 11 septembre au 6 décembre *, Sapn rénove 4 km chaussées de l'autoroute A13, entre l'échangeur d'Épône (n°10) et la barrière de péage de Buchelay, dans les sens Paris > Rouen et Rouen > Paris.

Ces travaux consistent à raboter la chaussée de l'A13 entre 4 et 14 cm de profondeur avant d'appliquer une nouvelle couche de roulement sur les 3 voies de circulation. Au terme du chantier, les clients bénéficieront d'une autoroute lisse et uniforme pour une conduite plus agréable et sécurisée.

Au total, ce chantier nécessitera :

- La mise en œuvre de **38 500 tonnes de matériaux** dont **16 000 tonnes d'enrobé drainant**. Cet enrobé spécifique réduit les projections d'eau sur les pare-brises en cas de pluie, ce qui améliore considérablement la sécurité et la visibilité pour les conducteurs, tout en réduisant le risque d'aquaplaning et en favorisant une meilleure adhérence.
- Entre **10 et 40%** de ces matériaux seront issus du recyclage de l'ancienne chaussée.
- La mobilisation de **70 à 100 personnes**.

Des conditions de circulation modifiées pendant les travaux

Afin de minimiser la gêne des clients mais aussi garantir la sécurité de tous, conducteurs et personnel en intervention pendant la durée du chantier, les travaux seront réalisés de nuit, sous basculement de chaussées et fermeture de l'A13 lors de certaines phases.

Le chantier nécessitera également la fermeture ponctuelle des bretelles des échangeurs de

* dates susceptibles d'être modifiées en cas d'aléas techniques ou météorologiques

Mantes Est (n°11), Mantas Sud (n°12), Mantas Ouest (n°13). Des déviations seront alors mises en place pour guider les clients.

- **Pour connaître le détail de ce chantier ainsi que les dates/ horaires des fermetures et les déviations associées : Cliquez ici**

En journée, les clients seront amenés à circuler sur 1km de chaussée rabotée. La vitesse sera alors limitée à 70 km/h et le dépassement interdit.

Pendant toute la durée du chantier, toutes les voies seront rendues à la circulation dès le matin 5h jusqu'au soir 22h. Les clients circuleront sous basculement de chaussées, et l'A13 sera fermée uniquement de nuit.

L'information des clients en temps réel : une priorité


Sanef met en place un dispositif d'information complet pour accompagner ses clients pendant toute la durée des travaux. Celui-ci vise à leur fournir les informations nécessaires pour bien préparer leur trajet. Sanef encourage ses clients à s'inscrire aux notifications d'alerte trafic disponibles sur l'application Sanef & Vous (disponible sur Android et iOS). Cette inscription leur permettra de recevoir des informations concernant les fermetures de bretelles à venir.

Pour en savoir +

sur l'info trafic

-  sanef.com et l'app. Sanef & Vous
-  Sanef Conseil au 09 708 08 709
-  [@sanef1077](https://www.facebook.com/sanef1077)  [@sanef_1077](https://twitter.com/sanef_1077)
-  Sanef 107.7

sur l'actualité

-  sanef.com / groupe.sanef.com
-  Sanef Conseil au 09 708 08 709
-  [@sanef groupe](https://www.linkedin.com/company/sanef-groupe)

Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France.

Les 2 400 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go.

www.groupe.sanef.com

Contact Presse :
Fanny Dautun
Direction Communication et Relations Institutionnelles
03 26 83 57 23 / 06 25 52 64 29
fanny.dautun@sanef.com
groupe.sanef.com/Journalistes

