

Communiqué de presse

A13 – Dans le cadre du chantier de création d'un complément au 1/2 diffuseur n°18 d'Heudebouville, Sapn entame la première partie de réfection des chaussées. Pour des raisons de sécurité, les conditions de circulation dans ce secteur sont modifiées, à partir du 9 octobre*, avec notamment des fermetures nocturnes de l'autoroute.

A partir du 9 octobre*, Sapn démarre la mise en place d'un nouvel enrobé sur le sens Paris > Rouen et plus précisément entre la barrière de péage d'Heudebouville et l'aire de service de Vironvay Nord.

Afin de limiter au maximum la gêne à la circulation, Sapn réalise ces travaux de NUIT uniquement entre 21h et 6h*, lorsque la circulation est moins dense. Une signalisation spécifique et des itinéraires de déviation sont alors mis en place afin de guider les conducteurs.

Les Essarts, le 6 octobre 2023

Des conditions de circulation modifiées

Afin de réaliser ces interventions en toute sécurité et de limiter la gêne aux usagers, Sapn programme ces interventions durant la nuit uniquement et selon le calendrier suivant :

- **La nuit du 9 au 10/10 de 21h à 6h*** : L'A13 est fermée dans les deux sens de circulation, entre la barrière de péage d'Heudebouville et l'échangeur A13/A154.
- **La nuit du 10 au 11/10 puis les nuits du 16 au 27/10 de 21h à 6h – hors week-end*** : L'A13 est fermée dans le sens Paris vers Rouen uniquement entre la barrière de péage d'Heudebouville et l'échangeur A13/A154.

Des déviations sont alors mises en place par nos équipes, sur le réseau secondaire pour guider les conducteurs.

En dehors de ces périodes indiquées ci-dessus : Dans le sens Paris vers Rouen, les conducteurs circulent sur 2 voies au lieu de 3 avec neutralisation de la voie lente. Dans le sens Rouen vers Paris, les conducteurs circulent sur 3 voies avec neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence. Dans les deux sens, un abaissement de la vitesse à 90 KM/H au droit du chantier est mis en place pour la sécurité de tous.

Accompagner les conducteurs durant le chantier : notre priorité !

Durant toute la durée du chantier, Sapn met en place un dispositif spécifique :

- Notre site <https://www.groupe.sanef.com/fr/grands-chantiers/heudebouville> : les informations relatives au projet y sont actualisées chaque fois que nécessaire,
- Un formulaire de contact en ligne est disponible depuis ce site internet,
- Un e-mailing est adressé aux abonnés Télépéage circulant sur cette section,
- Sanef Conseil est également à disposition des conducteurs au 09 708 08 709 - Choix n°2
- Ainsi que notre fil twitter : @sanef_1077,
- Des messages sont affichés sur nos panneaux à messages variables,
- Sanef 107.7 relaye également cette information sur ses ondes,
- Un service de notifications d'alerte trafic est également proposé sur notre application Sanef & Vous (disponible sur Android et IOS) pour connaître les fermetures des bretelles ou d'autoroutes directement sur son téléphone.

Un chantier utile pour le développement du territoire

Le projet prévoit de compléter le ½ diffuseur n°18 d'Heudebouville existant, en créant 2 nouvelles bretelles orientées vers Rouen. En effet, aujourd'hui, seules les bretelles orientées côté Paris existent (possibilité de quitter l'A13 depuis Paris et entrer sur l'A13 vers Paris). Les aménagements en cours de réalisation prévoient :

1 – la création de deux nouvelles bretelles, une permettant l'entrée vers Rouen et l'autre permettant la sortie depuis Rouen. Dans le cadre de cette réalisation, plusieurs aménagements sont nécessaires :

2 - la création d'une voie d'entrecroisement avec l'aire de service de Vironvay Nord,

3 - La démolition et reconstruction de l'ouvrage d'art de la route des Saisons – Vironvay (déjà réalisées),

4 - Le raccordement des nouvelles bretelles à la RD6155,

5 - La création de bassins de traitement des eaux pluviales.

Ce projet, qui sera finalisé pour 2024, présente plusieurs bénéfices : **une meilleure accessibilité** aux territoires et aux zones d'activités, **un accès plus direct à l'autoroute**, offrant ainsi une meilleure fluidité sur les voies secondaires et **une meilleure sécurité** pour les habitants des communes traversées par les RD6155 et RD6015.

Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Les 2 100 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique.

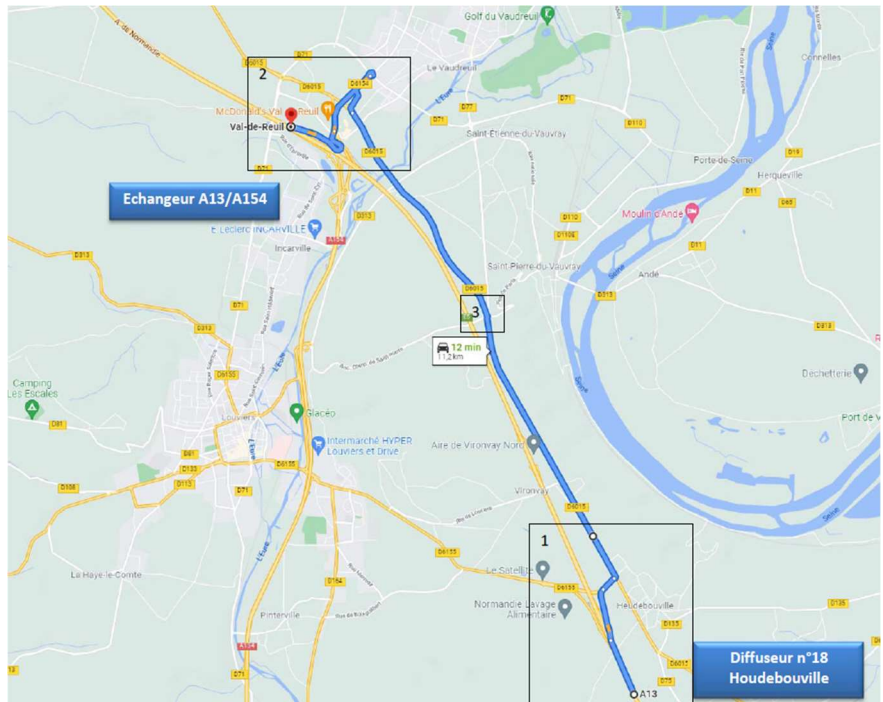
Principales filiales : Sapn et Bip&Go www.groupe.sanef.com

Direction Communication Institutions et RSE
Sylvie Coimbra
Responsable Communication – Grands Projets
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89
sylvie.coimbra@sapn.fr
groupe.sanef.com/Journalistes



Déviation pour les conducteurs d'A13 entre la barrière d'Heudebouville et l'échangeur A13/A154

Sens Paris > Rouen : sortir au ½ diffuseur n°18 de Heudebouville puis prendre la RD6015 vers Rouen. Emprunter la RD6154 jusqu'à l'échangeur A13/A154, pour reprendre la direction de Rouen.



Sens Rouen > Paris : quitter l'A13 via l'A154, sortir au diffuseur n°2 de Louviers puis emprunter la RD6155 en direction d'Evreux et Vernon jusqu'au ½ diffuseur n°18 de Heudebouville pour reprendre l'A13 vers Paris.

