

Communiqué de presse

Dans le cadre du projet de transformation de l'axe Paris-Normandie en flux libre, Sanef installe dès le 22 janvier, des zones de travaux sur les bretelles du diffuseur n°28 de Beuzeville.

-
- Démarré en mai 2023, le projet de transformation de l'autoroute Paris-Normandie en péage en flux libre se poursuit sur l'ensemble des 14 sites concernés.
 - A compter du 22 janvier, les travaux démarrent sur les bretelles du diffuseur n°28 Beuzeville.
 - Les conditions de circulation seront adaptées localement et des itinéraires de déviation mis en place pour guider les conducteurs.
-

Les Essarts, le 22 janvier 2024

La transformation de l'axe Paris-Normandie en flux libre : le déploiement des zones de travaux se poursuit

Actuellement, sur les 14 sites concernés par le projet, 10 sont en travaux.

A compter du 22 janvier, c'est sur le site du diffuseur n°28 de Beuzeville, que les travaux de la phase 1 vont démarrer. Cette phase consiste à préparer les futures zones d'implantation des portiques qui permettront à terme de détecter et d'identifier les véhicules. Ces travaux implantés sur les bretelles d'entrée et de sortie de l'autoroute, sont prévus selon le calendrier suivant :

- Aujourd'hui (22/01) jusqu'à 17h* : Fermeture de la bretelle d'entrée n°28 de Beuzeville vers Caen
- Du 29/01 8h au 16/02 12h* : Fermeture de la bretelle d'entrée n°28 de Beuzeville vers Paris
- Du 12/02 8h au 01/03 12h* : Fermeture de la bretelle de sortie n°28 de Beuzeville depuis Paris
- En dehors de ces périodes et jusqu'au 15/03/24* : la bande d'urgence sur les bretelles du diffuseur n°28 de Beuzeville est neutralisée.

A l'issue de cette phase de travaux, Sanef procédera sur ce site à la pose des portiques.

A Troarn, cette phase est d'ailleurs prévue au cours des nuits du 23 au 25 janvier* selon le phasage suivant :

- La nuit du 23 au 24 janvier de 20h à 6h* : Fermeture de la bretelle d'entrée du diffuseur n°31 de Troarn vers Caen,
La nuit du 24 au 25 janvier de 20h à 6h* : Fermeture de la bretelle de sortie du diffuseur n°31 de Troarn depuis Caen

Pour accompagner au mieux les conducteurs du secteur durant ces interventions, Sanef déploie une signalisation adaptée et des itinéraires de déviation.

Pour rappel, ces portiques ne seront pas en fonctionnement avant la mise en service du flux libre sur A14, en juin 2024*, puis sur A13 en décembre 2024*. Les automobilistes qui franchiront ces portiques n'auront rien à changer à leurs habitudes de paiement. Le péage restera payable via le système actuel, toujours en fonctionnement jusqu'à la bascule en flux libre.

La transformation de l'axe Paris-Normandie en flux libre : un projet stratégique pour le groupe Sanef

L'autoroute Paris-Normandie A13 - A14 sera le premier axe autoroutier en France, entièrement transformé en péage en flux libre.

La technologie flux libre, déjà déployée avec succès dans de nombreux pays et expérimentée sur les réseaux du groupe – notamment sur l'A4 à Boulay (Moselle) - consiste à déconstruire les barrières de péage existantes et à les remplacer par des portiques permettant la détection et l'identification des véhicules. Les clients circulent alors à la vitesse autorisée, sans ralentir ni s'arrêter, pour s'acquitter du péage.

Ce projet d'envergure représente un investissement total de 120 M€.

Accompagner les conducteurs durant nos travaux : notre priorité !

Sanef met en place un dispositif spécifique d'information :

- Notre site internet :
 - o Pour tout savoir sur le projet autoroute en flux libre :
<https://www.autoroutes.sanef.com/> Rubrique Autoroute en flux libre
 - o Vos conditions de circulation sont précisées ici :
<https://www.autoroutes.sanef.com/fr/flux-libre/conditions-de-circulation-A13-A14>
- Un formulaire de contact en ligne est disponible depuis ce site internet,
- Sanef Conseil est également à disposition des conducteurs au 09 708 08 709 - Choix n°2
- Ainsi que notre fil twitter : @sanef_1077,
- Des messages sont affichés sur nos panneaux à messages variables,
- Sanef 107.7 relaye également cette information sur ses ondes,
- Un service de notifications d'alerte trafic est également proposé sur notre application Sanef & Vous (disponible sur Android et IOS) pour connaître les fermetures des bretelles ou d'autoroutes directement sur son téléphone.

Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Les 2 300 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients.

Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go www.groupe.sanef.com

Sanef - Direction Communication Externe
Sylvie Coimbra - Responsable Communication du pôle Grands chantiers
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89
sylvie.coimbra@sanef.com
groupe.sanef.com/Journalistes