

## Communiqué de presse

### **A13 - Transformation de l'axe Paris-Normandie en péage en flux libre : Sanef pose les portiques de détection et d'identification des véhicules, pour le site de la barrière de péage de Buchelay (n°13), durant les nuits du 27 février au 1<sup>er</sup> mars\* prochain.**

- Démarré en mai 2023, le projet de transformation de l'autoroute Paris-Normandie en péage en flux libre se poursuit avec la pose des portiques destinés à remplacer à terme, la barrière de péage de Buchelay (n°13).
- A ce jour, sur les 14 sites de péage à transformer, 11 sont déjà en travaux et 12 portiques sur 29 – non opérationnels à ce stade - seront en place à début mars 2024\*
- Dans les semaines à venir, les 2 portiques dédiés au site de Buchelay seront équipés de tous les appareils nécessaires au futur fonctionnement en flux libre, prévu pour décembre 2024.

**Les Essarts, le 26 février 2024**

#### **Les portiques du flux libre remplaceront, à terme, la barrière de péage de Buchelay**

Durant 3 nuits, Sanef modifie les conditions de circulation des conducteurs entre les diffuseurs n°15 Chaufour et n°13 Mantes Ouest, afin de mettre en place les deux portiques qui remplaceront la barrière de péage de Buchelay (n°13). Afin de réaliser ces travaux en limitant au maximum la gêne à la circulation, Sanef programme ces interventions de nuit uniquement, du 27 février au 1<sup>er</sup> mars, de 21h à 6h\*, selon le phasage suivant :

- Dans le sens Paris > Rouen : la circulation s'effectue sur la voie médiane et la voie lente
- Dans le sens Rouen > Paris : la circulation s'effectue sur la voie rapide du sens Paris > Rouen
- En complément, durant ces 3 nuits, plusieurs bouchons mobiles\*\* ainsi que des micro-coupures de 15 minutes auront lieu sur cette portion, soit entre la barrière de péage de Buchelay (n°13) et le diffuseur de Bonnières (n°14).

#### **Deux portiques pour le site de Buchelay**

Ces deux portiques sont situés aux points kilométriques (PK) 51 et 54 de l'A13. Chaque portique couvre les deux sens de circulation. Ils ont cependant une fonction différente :

- Le portique installé au PK54, constituera le portique principal de détection et d'identification des véhicules. Il est situé sur la commune de Rosny-sur-Seine.
- Le portique installé au PK51, soit entre les aires de Rosny et la barrière actuelle de Buchelay, sera quant à lui un portique purement interne aux équipes Sanef, destiné à tester, dans des conditions réelles de circulation, toutes nouvelles évolutions futures du système de péage en flux libre.

A noter : ces portiques ne seront pas en fonctionnement avant la mise en service du flux libre sur A13, en décembre 2024\*. La mise en service du flux libre sur A14 est prévue quant à elle en juin 2024\*. D'ici là, les automobilistes qui franchiront ces portiques n'auront rien à changer à leurs habitudes de paiement. Le péage restera payable via le système actuel, toujours en fonctionnement jusqu'à la bascule en flux libre.

*\*dates et horaires donnés à titre indicatif et susceptibles d'être modifiés en cas d'aléas de chantier.*

*\*\* la circulation est momentanément ralentie et accompagnée par les équipes Sanef et les forces de l'ordre, puis progressivement remise en configuration normale*

## La transformation de l'axe Paris-Normandie en flux libre : un projet stratégique pour le groupe Sanef

L'autoroute Paris-Normandie A13 - A14 sera le premier axe autoroutier en France, entièrement transformé en péage en flux libre.

La technologie flux libre, déjà déployée avec succès dans de nombreux pays et expérimentée sur les réseaux du groupe – notamment sur l'A4 à Boulay (Moselle) – consiste à déconstruire les barrières de péage existantes et à les remplacer par des portiques permettant la détection et l'identification des véhicules. Les clients circulent alors à la vitesse autorisée, sans ralentir ni s'arrêter, pour s'acquitter du péage.

Ce projet d'envergure représente un investissement total de 120 M€.

## Accompagner les conducteurs durant nos travaux : notre priorité !

Sanef met en place un dispositif spécifique d'information :

- Notre site internet :
  - o Pour tout savoir sur le projet autoroute en flux libre : <https://www.autoroutes.sanef.com/> Rubrique Autoroute en flux libre
  - o Vos conditions de circulation sont précisées ici : <https://www.autoroutes.sanef.com/fr/flux-libre/conditions-de-circulation-A13-A14>
- Un formulaire de contact en ligne est disponible depuis ce site internet,
- Un e-mailing est adressé aux abonnés Télépéage circulant sur A13,
- Sanef Conseil est également à disposition des conducteurs au 09 708 08 709 - Choix n°2
- Ainsi que notre fil twitter : @sanef\_1077,
- Des messages sont affichés sur nos panneaux à messages variables,
- Sanef 107.7 relaye également cette information sur ses ondes,

---

### Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Les 2 300 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients.

Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go [www.groupe.sanef.com](http://www.groupe.sanef.com)

---

Sanef - Direction Communication Externe  
Sylvie Coimbra - Responsable Communication Pôle Infrastructures  
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89  
[sylvie.coimbra@sanef.com](mailto:sylvie.coimbra@sanef.com)  
[groupe.sanef.com/Journalistes](http://groupe.sanef.com/Journalistes)



*\*dates et horaires donnés à titre indicatif et susceptibles d'être modifiés en cas d'aléas de chantier.*

*\*\* la circulation est momentanément ralentie et accompagnée par les équipes Sanef et les forces de l'ordre, puis progressivement remise en configuration normale*