

## Communiqué de presse

### Transformation de l'axe Paris-Normandie en péage en flux libre : Sanef pose les portiques de détection et d'identification des véhicules sur le site de Dozulé, durant les nuits du 15 au 19 avril prochain.

- Démarré en mai 2023, le projet de transformation de l'autoroute Paris-Normandie en péage en flux libre se poursuit avec la pose des portiques au niveau de la barrière de péage pleine voie et du diffuseur n°30 de Dozulé.
- A ce jour, sur les 14 sites de péage à transformer, 12 sont déjà en travaux et 17 portiques sur 29 – non opérationnels à ce stade - seront en place à fin avril 2024\*
- Dans les semaines à venir, les portiques de Dozulé seront équipés de tous les appareils nécessaires au futur fonctionnement en flux libre, prévu pour décembre 2024.

#### Les Essarts, le 12 avril 2024

#### Les portiques dédiés au flux libre arrivent sur Dozulé

Afin de réaliser l'opération de pose des portiques dans les meilleures conditions de sécurité tout en limitant la gêne à la circulation, Sanef programme cette intervention de nuit, lorsque la circulation est moins dense et selon le phasage suivant :

- **Nuit du 15 au 16/04/2024, de 20h à 6h\*** : fermeture de la bretelle d'entrée vers Caen du diffuseur n°30 Dozulé,
- **Nuit du 16 au 17/04/2024, de 20h à 6h\*** : Pose du portique sur le diffuseur n°30 Dozulé, qui est fermé à la circulation.
- **Nuit du 18 au 19/04/2024, de 20h à 6h\*** : Pose du portique sur la barrière pleine voie et sortie obligatoire au diffuseur n°30 Dozulé.

Des itinéraires de déviation sont alors mis en place par les équipes Sanef afin de guider les conducteurs durant ces trois nuits.

A noter : ces portiques ne seront pas en fonctionnement avant la mise en service du flux libre sur A13, en décembre 2024\*. La mise en service du flux libre sur A14 est prévue quant à elle en juin 2024\*. D'ici là, les automobilistes qui franchiront ces portiques n'auront rien à changer à leurs habitudes de paiement. Le péage restera payable via le système actuel, toujours en fonctionnement jusqu'à la bascule en flux libre.

#### La transformation de l'axe Paris-Normandie en flux libre : un projet stratégique pour le groupe Sanef

L'autoroute Paris-Normandie A13 - A14 sera le premier axe autoroutier en France, entièrement transformé en péage en flux libre.

La technologie flux libre, déjà déployée avec succès dans de nombreux pays et expérimentée sur les réseaux du groupe – notamment sur l'A4 à Boulay (Moselle) - consiste à déconstruire les barrières de péage existantes et à les remplacer par des portiques permettant la détection et l'identification des véhicules. Les clients circulent alors à la vitesse autorisée, sans ralentir ni s'arrêter, pour s'acquitter du péage. Ce projet d'envergure représente un investissement total de 120 M€.



## Accompagner les conducteurs durant nos travaux : notre priorité !

Sanef met en place un dispositif spécifique d'information :

- Notre site internet :
  - o Pour tout savoir sur le projet autoroute en flux libre :  
<https://www.autoroutes.sanef.com/> Rubrique Autoroute en flux libre
  - o Vos conditions de circulation sont précisées ici :  
<https://www.autoroutes.sanef.com/fr/flux-libre/conditions-de-circulation-A13-A14>
- Un formulaire de contact en ligne est disponible depuis ce site internet,
- Un e-mailing est adressé aux abonnés Télépéage circulant sur ce secteur,
- Sanef Conseil est également à disposition des conducteurs au 09 708 08 709 - Choix n°2
- Ainsi que notre fil twitter : @sanef\_1077,
- Des messages sont affichés sur nos panneaux à messages variables,
- Sanef 107.7 relaye également cette information sur ses ondes,
- Un service de notifications d'alerte trafic est également proposé sur notre application Sanef & Vous (disponible sur Android et IOS) pour connaître les fermetures des bretelles ou d'autoroutes directement sur son téléphone.

---

### Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Les 2 300 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique. Principales filiales : Sapn et Bip&Go [www.groupe.sanef.com](http://www.groupe.sanef.com)

---

Sanef - Direction Communication Externe  
Alexane Mantelet – Chargée de communication Pôle Communication Infrastructures  
02 35 18 39 92 / 06 30 52 45 75  
[alexane.mantelet@sanef.com](mailto:alexane.mantelet@sanef.com)  
[groupe.sanef.com/Journalistes](http://groupe.sanef.com/Journalistes)

