

## Du 15 juillet au 18 octobre, Sanef rénove le viaduc de Woippy situé sur l'A4 entre la sortie Semécourt (n°34) et l'échangeur A4/A31.

- Du 15 juillet au 18 octobre\*, Sanef réalise des travaux de rénovation sur le viaduc de Woippy, dans les 2 sens de circulation.
- Pour permettre le bon déroulement des travaux et assurer la sécurité de tous, la circulation se fera sur 2 voies réduites en largeur avec une vitesse abaissée à 90km/h.
- Ces travaux, d'un montant d'environ 1,3 million d'euros, s'inscrivent dans le programme d'entretien des infrastructures du groupe afin de garantir sécurité et confort aux conducteurs.

Metz, le 10 juillet 2024

### Garantir la pérennité et la qualité de l'infrastructure



Du 15 juillet au 18 octobre\*, Sanef rénove les joints de chaussées de part et d'autre du Viaduc de Woippy. Ces équipements servent à assurer la continuité de la circulation entre la route et l'ouvrage lorsque le pont se dilate ou se rétracte en fonction des températures.



Ce viaduc, d'une longueur de 350 m et mis en service en 1975, permet à l'autoroute de franchir les voies ferrées de la gare de triage de Woippy ainsi que la RD953 reliant Maizières-lès-Metz à Metz.

#### Bon à savoir

Ce chantier s'intègre dans [le programme d'entretien](#) des ponts mené par le groupe permettant de garantir la pérennité des ouvrages et une infrastructure de qualité aux conducteurs. Il démontre ainsi l'engagement du Groupe à proposer un excellent niveau de sécurité et de confort à ses clients.

### Des conditions de circulation modifiées pendant les travaux

Pour minimiser au maximum la gêne occasionnée par ces travaux sur cette section à fort trafic, les 2 voies de circulation seront maintenues pour les conducteurs pendant toute la durée du chantier. Néanmoins, ces voies seront réduites en largeur pour permettre la réalisation des travaux dans une zone sécurisée pour le personnel en intervention sur le viaduc. La vitesse sera donc réduite à 90 km/h dans les 2 sens de circulation.

Ces travaux nécessiteront également la fermeture ponctuelle de bretelles au niveau de la sortie Semécourt (n°34) pour permettre la pose et dépose des balisages. Ces fermetures auront lieu de nuit uniquement (entre 20h et 6h\*) et des déviations seront alors mises en place pour guider les clients.

**A noter** : un radar vitesse sera mis en place dans la zone de travaux. L'objectif est d'inciter les conducteurs à respecter les vitesses en vigueur afin d'assurer la sécurité des personnels présents dans la zone de travaux.

\* dates et horaires susceptibles d'être modifiés en cas d'aléas techniques et/ou météorologiques

**L'information des clients**

Sanef met en place un dispositif d'information pour accompagner ses clients pendant toute la durée des travaux. Celui-ci vise à leur fournir les informations nécessaires pour bien préparer leur trajet.

Pour plus d'informations, les conducteurs peuvent :

- ⇒ Contacter les équipes du service client Sanef au 09 708 08 709
- ⇒ Rester à l'écoute de la radio Sanef 107.7

---

**Le groupe Sanef**

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Les 2 300 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique. Principales filiales : Sapn et Bip&Go

[www.groupe.sanef.com](http://www.groupe.sanef.com)

---

Contact Presse :  
Fanny Dautun  
Direction Communication Externe  
03 26 83 57 23 / 06 25 52 64 29  
fanny.dautun@sanef.com

[groupe.sanef.com/Journalistes](http://groupe.sanef.com/Journalistes)

