

Communiqué de presse

A13 - Lancement des travaux pour la création d'un complément au 1/2 diffuseur n°29 La Haie Tondue

- Après une enquête publique qui s'est tenue fin 2023, le projet de création d'un complément au 1/2 diffuseur n°29 La Haie Tondue a été déclaré d'utilité publique le 6 juin 2024.
- Ce projet, qui viendra améliorer l'accessibilité et le développement du territoire du Pays d'Auge, est réalisé en partenariat avec la Région Normandie et le Département du Calvados, pour un montant global de 6M€.
- Afin de réaliser ces travaux en toute sécurité, Sanef adapte les conditions de circulation des automobilistes et déploie une signalisation spécifique pour les accompagner.

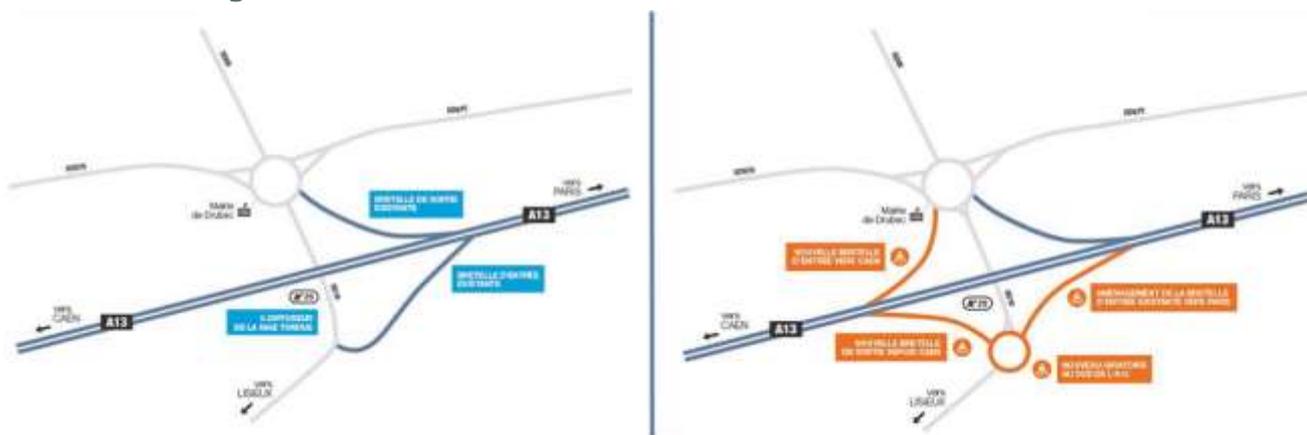
Les Essarts, le 11 octobre 2024

Une meilleure desserte du territoire pour renforcer son attractivité et son développement

Situé sur la commune de Drubec entre l'échangeur A13/A132 de Pont-l'Évêque et le diffuseur n°30 de Dozulé sur l'A13, le projet de création d'un complément au 1/2 diffuseur n°29 de La Haie Tondue a pour but d'améliorer l'accessibilité et le développement du territoire du Pays d'Auge.

Aujourd'hui orienté uniquement vers Paris avec une bretelle de sortie depuis Paris et une bretelle d'entrée vers Paris, le projet prévoit les aménagements suivants :

- **La création de deux nouvelles bretelles orientées vers Caen.** Il sera ainsi possible, au niveau de la commune de Drubec, d'entrer sur l'A13 vers Caen et de quitter l'A13 depuis Caen,
- **La création d'un carrefour giratoire au sud de l'A13,**
- **L'aménagement de la bretelle d'entrée vers Paris.**



Des conditions de circulation adaptées pour la sécurité de tous

Les interventions programmées nécessitent la mise en place de balisage lourds, afin de garantir la sécurité des conducteurs et des personnels en intervention.

Ainsi, **jusqu'à fin 2024***, la circulation sur A13, s'effectue sur 2 voies au lieu de 3 avec un abaissement de la vitesse à 110 KM/H au droit du chantier, la voie lente étant neutralisée.

* : périodes susceptibles de varier en fonction des conditions météorologiques ou des aléas de chantier

Sanef déploie une signalisation adaptée bien en amont pour accompagner au mieux les conducteurs et riverains du chantier.

Un accompagnement dédié pour les conducteurs

Durant toute la durée du chantier, Sanef met en place un dispositif d'information :

- Notre site <https://www.groupe.sanef.com/fr/grands-chantiers/haie-tondue> et son formulaire de contact
- Un e-mailing adressé aux abonnés Télépéage circulant sur cette section,
- Le Service Client Sanef est également à disposition des conducteurs au **09 708 08 709**
- Des messages sont affichés sur nos panneaux à messages variables et nos panneaux de chantier,
- Sanef 107.7 relaye également cette information sur ses ondes,

Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Les 2 200 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique. Principales filiales: Sapn et Bip&Go www.groupe.sanef.com

Sanef - Direction Communication Externe
Sylvie Coimbra - Responsable Communication du pole Infrastructures
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89
sylvie.coimbra@sanef.com
groupe.sanef.com/Journalistes