



# COLLOQUE FOURNISSEURS INFRASTRUCTURES

10 OCTOBRE 2024



An aerial photograph of a landscape at sunrise. The sun is low on the horizon, casting a warm, golden glow over the scene. A road curves through the landscape, which is filled with fields and rolling hills. The sky is filled with soft, wispy clouds. In the top right corner, there is a large, white, stylized graphic element consisting of several overlapping, curved shapes that resemble a flower or a modern logo.

01

# MOT D'ACCUEIL

**Cyrille Sciama, Directeur général du Musée des impressionnistes Giverny**

**Arnaud Quémard, Directeur général du groupe Sanef**



An aerial photograph of a multi-lane highway interchange. A central island is densely planted with pink cherry blossom trees. The surrounding landscape consists of green fields and some brown patches, suggesting a rural or semi-rural setting. The sky is clear and bright.

02

# INTRODUCTION

François Cornier, Directeur de la construction

Raphaël Galligani, Directeur délégué achats

# Notre organisation autour des travaux

- **Centralisation** de la programmation des travaux et des achats en amont
- **Gestion de proximité** de la maîtrise d'ouvrage Patrimoine répartie sur nos 3 régions (Grand Est, Hauts-de-France, Normandie)
- **Encadrement de l'exploitation** sous chantier sur le terrain avec nos 26 centres d'exploitation



# Vos interlocuteurs 1/2

## Contacts Sanef

DIRECTION INFRASTRUCTURES	DIRECTEUR INFRASTRUCTURES	Julien CASTRES SAINT MARTIN	<a href="mailto:Julien.CASTRESSAINTMARTIN@sanef.com">Julien.CASTRESSAINTMARTIN@sanef.com</a>
DIRECTION INFRASTRUCTURES	DIRECTEUR DE LA CONSTRUCTION	François CORNIER	<a href="mailto:Francois.CORNIER@sanef.com">Francois.CORNIER@sanef.com</a>
DIRECTION INFRASTRUCTURES	COORDINATEUR GENERAL A LA SECURITE	Jérôme FERRE	<a href="mailto:Jerome.FERRE@sanef.com">Jerome.FERRE@sanef.com</a>
DIRECTION INFRASTRUCTURES	RESPONSABLE DE SERVICE OPERATIONNEL Flux libre A13A14	Bastien FISTER	<a href="mailto:Bastien.FISTER@sanef.com">Bastien.FISTER@sanef.com</a>
DIRECTION INFRASTRUCTURES	RESPONSABLE DE SERVICE OPERATIONNEL Sycomore, PEM Busy, Écopont de Saverne, Diffuseur 8 Senlis Bonsecours, A13A4 voies réservées	Arnould De FRANQUEVILLE	<a href="mailto:Arnould.DEFRANQUEVILLE@sanef.com">Arnould.DEFRANQUEVILLE@sanef.com</a>
DIRECTION INFRASTRUCTURES	RESPONSABLE DE SERVICE OPERATIONNEL Dalot du Rouillat, Demi-diffuseur 8 Senlis Chamant, Diffuseur 11 Ressons, A16 A26 PSPL, A13 Bretelle des Mureaux	Xavier HARDY	<a href="mailto:Xavier.HARDY@sanef.com">Xavier.HARDY@sanef.com</a>
DIRECTION INFRASTRUCTURES	RESPONSABLE DES OPERATIONS ET GRANDS PROJETS A13 Pont-L'Evêque Dozulé	Jérôme FOSSE	<a href="mailto:Jerome.FOSSE@sanef.com">Jerome.FOSSE@sanef.com</a>
DIRECTION INFRASTRUCTURES	DIRECTEUR DELEGUE OPERATIONS DU PATRIMOINE	Marc CROUZEL	<a href="mailto:Marc.CROUZEL@sanef.com">Marc.CROUZEL@sanef.com</a>
DIRECTION INFRASTRUCTURES	RESPONSABLE DE SERVICE OPERATIONS PATRIMOINE NORD	Nicolas PROVIN	<a href="mailto:Nicolas.PROVIN@sanef.com">Nicolas.PROVIN@sanef.com</a>

# Vos interlocuteurs 2/2

## Contacts Sanef

DIRECTION INFRASTRUCTURES	RESPONSABLE DE SERVICE OPERATIONS PATRIMOINE EST	Fabrice JAUBERT	<a href="mailto:Fabrice.JAUBERT@sanef.com">Fabrice.JAUBERT@sanef.com</a>
DIRECTION INFRASTRUCTURES	RESPONSABLE DE SERVICE OPERATIONS PATRIMOINE OUEST	Baptiste DOREE	<a href="mailto:Baptiste.DOREE@sanef.com">Baptiste.DOREE@sanef.com</a>
DIRECTION INFRASTRUCTURES	RESPONSABLE DEPARTEMENT OPERATIONNEL EQUIPEMENTS	Philippe ZABAJEWSKI	<a href="mailto:Philippe.ZABAJEWSKI@sanef.com">Philippe.ZABAJEWSKI@sanef.com</a>
DIRECTION ACHATS	DIRECTEUR DELEGUE ACHATS	Raphaël GALLIGANI	<a href="mailto:Raphael.GALLIGANI@sanef.com">Raphael.GALLIGANI@sanef.com</a>
DIRECTION ACHATS	RESPONSABLE ACHATS INFRASTRUCTURES	Sarah MOUSSI	<a href="mailto:Sarah.MOUSSI@sanef.com">Sarah.MOUSSI@sanef.com</a>
DIRECTION ACHATS	ACHETEUR TRAVAUX Chaussées, Terrassement, Assainissement	Simon CARDY	<a href="mailto:Simon.CARDY@sanef.com">Simon.CARDY@sanef.com</a>
DIRECTION ACHATS	ACHETEUSE TRAVAUX Ouvrages d'art	Sarah DHOUM	<a href="mailto:Sarah.DHOUM@sanef.com">Sarah.DHOUM@sanef.com</a>
DIRECTION ACHATS	ACHETEUSE TRAVAUX Signalisation, Dispositifs de retenue, Aires	Laetitia PILLON	<a href="mailto:Laetitia.PILLON@sanef.com">Laetitia.PILLON@sanef.com</a>
DIRECTION ACHATS	RESPONSABLE ACHATS IT & EQUIPEMENTS	Nathalie COURBE	<a href="mailto:Nathalie.COURBE@sanef.com">Nathalie.COURBE@sanef.com</a>

# Activité Infrastructures en 2023



**433**

**Appels d'offres**

*214 en travaux*

*219 en services et fournitures*



**451**

**Contrats signés**

*182 en travaux*

*269 en services et fournitures*



**215**

**Fournisseurs**



**174 M€**

**de commandes**

*144M€ en travaux*

*30M€ en services et fournitures*

03

# CHANTIERS ET SÉCURITÉ

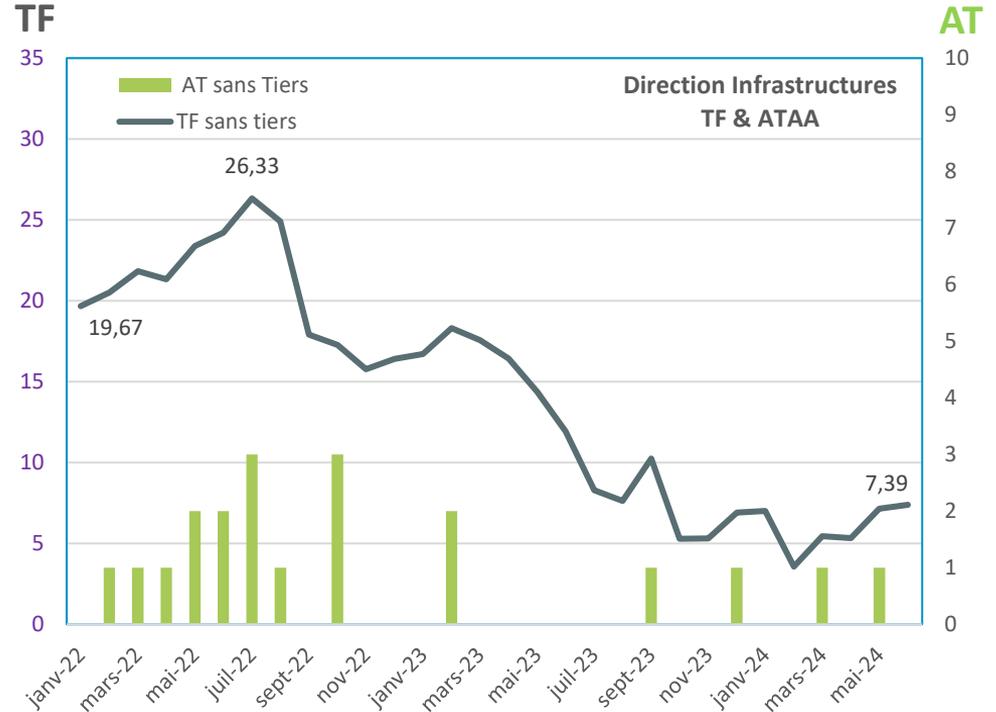
Jérôme Ferré, Coordinateur général à la sécurité

# Mobilisés ensemble pour la sécurité !

## Des résultats Sécurité visibles

190 opérations au S1 2024 dont :

- 808 ¼ heures sécurité Entreprises Partenaires
- 337 visites sécurité Entreprises Partenaires
- 138 visites sécurité Maître d'Ouvrage
- 96 visites sécurité Préventeur mandaté par MO  
(en plus des visites « Réglementaires » CSPS)



# A chaque opération, ses critères sécurité

## La sécurité, un critère déterminant dès les AO

- **Maitrise des risques :**  
Généraux et spécifiques à chaque opération
- **Critères de sécurité :**  
Facteurs décisifs dans l'évaluation et le choix des entreprises
- **Mémoire sécurité :**  
Personnalisé pour chaque opération
  - Dispositions générales
  - Dispositions spécifiques
- **Contractualisation :**  
Engagement formel de l'entreprise sur le mémoire sécurité
- **Application sur le terrain :**  
Suivi et vérification par visites sécurité



# Un objectif : le ZERO ACCIDENT

## Nos orientations 2024-2025

- Rééditer le challenge **Trophées Sécurité Entreprises Partenaires**
- Améliorer l'**accueil des salariés** des Entreprises Partenaires sur les chantiers
- Veiller à ce que **sous-traitants et prestataires soient au même niveau d'engagement sécurité** que leur donneur d'ordre
- Poursuivre la **digitalisation de nos process**
- Renforcer **les retours d'expérience en facilitant la remontée des incidents** :
  - les PAT (Presque Accident entraînant des dégâts matériels)
  - les SD (Situation de Danger ou la situation observée aurait pu entraîner un AT ou un PAT)





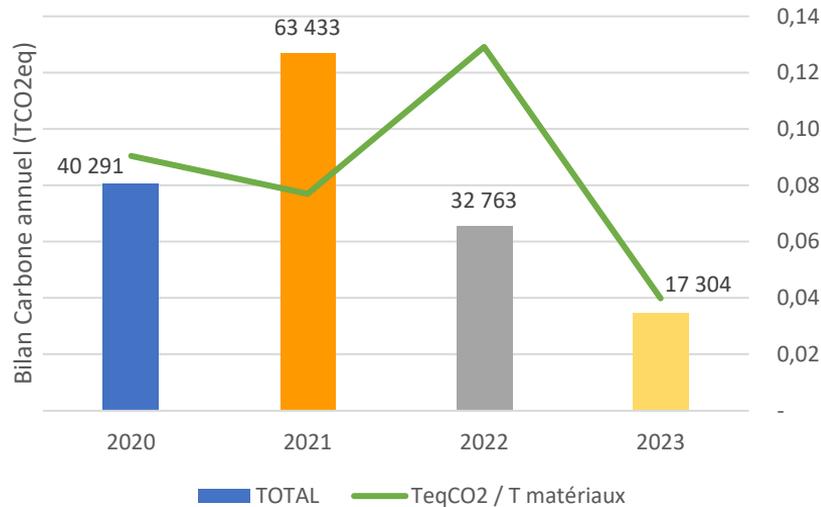
04

# CHANTIERS ET RSE

François Cornier, Directeur de la construction

# Nos émissions de gaz à effet de serre en 2023

Sur la base du Reporting RSE :  
Bilan Carbone des matériaux des chantiers



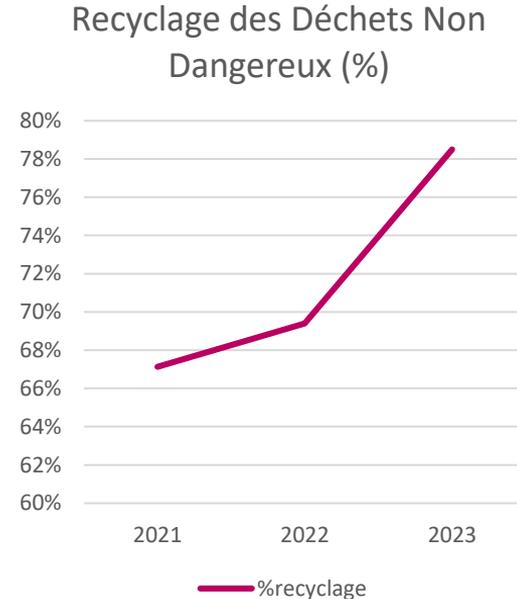
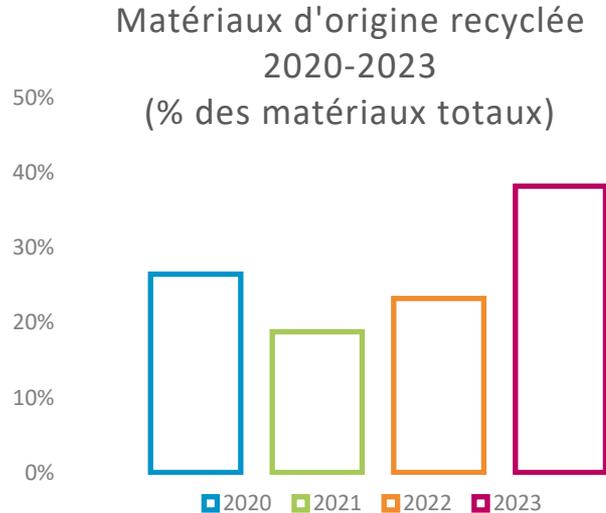
Notre objectif Bilan Carbone entre 2019 et 2024 :  
diminution de 20%

## Le constat :

- Bilans carbone améliorés sur l'ensemble des opérations
- Matériaux utilisés de plus en plus efficaces en termes d'émissions carbone
  - Utilisations de matériaux recyclés
  - Recherche des réemplois sur chantier

# Evolution de la proportion de matériaux recyclés utilisés

Notre objectif déchets : 70% de recyclage minimum



# Vers des chantiers à plus faible impact

## Des contrats revus pour encourager la décarbonation, en s'appuyant sur les propositions des fournisseurs :

Chaussées : incitation au recyclage et à la baisse en température + notation environnementale

Dispositifs de retenue : ouverture au béton bas carbone

Projets multimétiers :

- En études : modèle CO2 des projets + comparaison de variantes selon leur impact environnemental
- En appel d'offres : dispositif de notation sur mesure, en fonction des principaux impacts du projet – ouverture à variantes, primes...

Reporting RSE – Management environnemental des chantiers





05

**FIN DES CONTRATS DE  
CONCESSIONS :  
ENJEUX ET PERSPECTIVES**

**Julien Castres Saint-Martin, Directeur des infrastructures**

# Fin des contrats de concession Sanef et SAPN

## Un programme de travaux pluriannuel notifié par le concédant

- Un Programme d'Entretien et de Renouvellement (PER) notifié par le concédant pour les 5 dernières années des concessions Sanef (2027-2031) et SAPN (2029-2033).
- Un programme garanti avec réception des opérations par le concédant (procès-verbaux d'inspections de travaux).

## Ce que cela implique

- Une meilleure visibilité sur les programmes de surveillance et de travaux jusqu'à fin de concession.
- Un respect des délais (engagement auprès du concédant)
- Une haute exigence en assurance qualité des opérations :
  - Des contrôles qualité sur la mise en œuvre et le respect de la conformité ;
  - Une traçabilité du suivi des opérations ;
  - Une mise à jour des bases de données et des documents après chaque opération.





06

# PROGRAMMATION

## 2025-2026

Marc Crouzel, Directeur délégué opérations patrimoine

Myriam Saïdi, Directrice déléguée gestion du patrimoine

06.1

# OUVRAGES D'ART

Marc Crouzel, Directeur délégué opérations patrimoine

# Etat des lieux du patrimoine Ouvrages d'Art 1/2

## Un patrimoine autoroutier de plaine

### Notre réseau :

- Suit plusieurs rivières et fleuves comme la Seine (A13), la Somme (A16/A29/A1), l'Avre (A1/A29), la Meuse ou la Marne (A4).

### Ses spécificités :

- Très peu de murs et tunnels.
- Galeries de péage modernes, construites avec l'extension des voies à 30 km/h.

### Aménagements environnementaux :

- Les écrans acoustiques, développés dans les années 2000/2010, sont parmi les installations les plus récentes.

Type de structures	Sanef	SAPN
OAC	1494	371
OANC	86	27
Murs	20	35
Ecrans	22	36
Galeries	24	6

# Etat des lieux du patrimoine Ouvrages d'Art 2/2

Plusieurs typologies de ponts selon les années de construction

Matériaux et structures variés, selon les axes :

- **A4** : PRAD et buses métalliques
- **A26** : Buses en béton
- **A13** : Ponts mixtes (acier/béton)
- Cadres, portiques et ponts-dalles présents sur l'ensemble du réseau.

Évolution des ouvrages sur le réseau :

- Les ouvrages Sanef ont suivi les tendances de conception propres à chaque décennie.



# Répartition des Ouvrages d'Art courants et non courants

OAC	Hauts-de-France	Grand Est	Normandie
PI	345	331	150
PS	462	285	186
BM	39	73	21
BMR	7	43	14
BB	5	4	-
<b>Total</b>	<b>858</b>	<b>636</b>	<b>371</b>
<b>Surface</b>	<b>445 820 m<sup>2</sup></b>	<b>264 989 m<sup>2</sup></b>	<b>176 328 m<sup>2</sup></b>

Ouvrages non Courants	Nb	Surface
Ouvrages Mixtes	29	155 456 m <sup>2</sup>
VIPP	21	83 149 m <sup>2</sup>
Pont caisson BP	14	140 006 m <sup>2</sup>
Pont dalle BP	28	50 102 m <sup>2</sup>
Pont poutre BP	5	29 788 m <sup>2</sup>
Pont Dalle Nervurée	4	18 216 m <sup>2</sup>
PRAD	3	6 255 m <sup>2</sup>
Pont Arc Préfa	1	6 997 m <sup>2</sup>
Pont Bois (Saverne)	1	606 m <sup>2</sup>
Bow-string (Tingueux)	1	904 m <sup>2</sup>
Pont Mobile (A29)	1	5 328 m <sup>2</sup>
Pont Dalle Béton Armé	1	2 484 m <sup>2</sup>
Pont Dalle Elégie	3	4 494 m <sup>2</sup>
Cadre Fermé	1	3 266 m <sup>2</sup>
Buse Métallique	1	643 m <sup>2</sup>

# Des ponts entre vous et nous

## Un patrimoine entretenu en continu

- Depuis 2010, les opérations sur nos ouvrages d'art non courants se succèdent avec des campagnes thématiques de réparations de certaines catégories d'ouvrages :
  - Entre 2010 et 2023, le nombre d'ouvrages classés IQOA 3/3U est passé de 100 à 12.
- Un bilan remarquable, fruit de la pertinence des actions engagées et de la qualité de vos travaux.
- Et maintenant ?
  - notre patrimoine continue à vivre et à vieillir
  - des interventions restent programmées pour maintenir le niveau de qualité remarquable atteint
    - traiter les pathologies des ouvrages encore IQOA3/3U
    - réduire le risque de basculement vers les cotations IQOA 3/3U des ouvrages encore aujourd'hui cotés IQOA 2E.



# Région Grand Est – Opération majeure 2025

## A344 PI 8.2/9.1 – Palplanches corrodées et Chevêtres

Ouvrage mono-travée situé dans la traversée urbaine de Reims et franchissant la Vesle.

### Les travaux comprennent :

- La reprise des palplanches et leur protection par béton projeté avec batardeaux;
- La reprise des chevêtres dégradés.

**Date indicative AO : fin novembre 2024**

**Date indicative travaux : mi-août 2025**



# Région Grand Est – Ouvrages d'Art courants 2024-2025

Lot	Axe	Commentaires	Dates indicatives de lancement des AO	Dates indicatives de démarrage des travaux
1	A4	<p>PS 16.5: Etanchéité, chaussée, trottoirs, petites réparations</p> <p>PI 38.4: Dispositifs de retenue, étanchéité, petites réparations</p> <p>PS 60.5: Remplacement des appareils d'appuis, étanchéité, chaussée, trottoirs, petites réparations</p> <p>PS 73.1: Etanchéité, chaussée, trottoirs, petites réparations</p>	Fin Nov. 2024	Mi-Juin 2025
2	A344 (TUR)	<p>PI 8.2 et PI 9.1: Renforcement/chemisage des palplanches dans la zone de marnage, entretien des appareils d'appuis, réfection des joints de chaussée</p>	Fin Nov. 2024	Mi-Août 2025
3	A4	<p>PS 213: Etanchéité, chaussée, trottoirs, petites réparations</p> <p>PS 275.1: Etanchéité, chaussée, trottoirs, petites réparations</p> <p>PI 293.3 : Vérinage pour remplacement des appareils d'appuis</p> <p>PS 298.7: Etanchéité, chaussée, trottoirs, petites réparations</p> <p>PS 313.3: Etanchéité, chaussée, trottoirs, petites réparations</p> <p>PS 346.3: Etanchéité, chaussée, trottoirs, petites réparations</p>	Fin Nov. 2024	Début Juillet 2025
Buse Métallique	A4	<p>BM 23.2: Renforcement par coque PRV circulaire ou béton projeté (en lien avec le Département 77)</p>	Février 2025	Fin été 2025 (ou fin été 2026)

# Région Hauts-de-France – Opération majeure 2025

---

## A26 PI 37.1 – Viaduc de Pihem (VIPP)

Travaux complémentaires à l'opération de 2021.

### Les travaux comprennent :

- Le remplacement de l'étanchéité en partie courante.

Date indicative AO : T1 - 2025

Date indicative travaux : T3 - 2025



# Région Hauts-de-France – Ouvrages d'Art courants 2025-2026

Types	A1/ A2	A16/ A29	A26	Commentaires	Dates indicatives de lancement des AO	Dates indicatives de démarrage des travaux
OAC type PI	4	3	4	<b>A2 PI 28.5</b> : Intervention sur les bétons <b>A16 PI 198.6</b> : Intervention sur les appareils d'appuis <b>A29 PI 200.6/ A29 PI 196.1</b> : Intervention sur les superstructures <b>A26 PI 32.4</b> : Interventions prévues sur Bossages et Chevêtres	T1 – 2025	T2/T3 – 2025
				<b>A1 PI 55.9/59.9/64.6</b> : Intervention sur poutrelles enrobées <b>A26 PI 106.3</b> : Interventions prévues sur Chevêtres <b>A26 PI 76.4/A26 PI 77</b> : Remplacement du revêtement étanche (RAG)	T1 - 2026	T2/T3 - 2026
OAC type PS	3	-	4	<b>A1 PS 66.4</b> : Intervention sur les murets cache et la structure <b>A26 PS 0 D2</b> : Interventions prévues sur Chevêtres <b>A26 PS 142</b> : Intervention sur les bétons	T1 – 2025	T3 – 2025
				<b>A1 PS 170.8/A1 PS 171.6</b> : Intervention sur les bétons <b>A26 PS 133</b> : Interventions prévues sur Bossages <b>A26 PS 51.1</b> : Intervention sur des reprises béton.	T1 - 2026	T2/T3 - 2026
Buses Métalliques	-	1	2	<b>A26 BM 109.32/109.33 + A16 BM 83.8</b> : Chemisage de buses	T1 - 2025	T2/T3 - 2025

# Région Normandie – Opération majeure 2025

## A13 PI 32.8 – Protection de Structure

Ouvrage mixte à caissons métalliques présentant une série de pathologies conduisant:

- À la reprise du système de protection anticorrosion ;
- À la reprise des entretoises d'about corrodées ;
- À la reprise de bossages.



Date indicative AO : lancé le 07/10/2024

Date indicative travaux : démarrage en avril-mai 2025

# Région Normandie – Opération majeure 2026

## A29 Mur 28.2 – Mur Terre Armée Principal de Rogerville

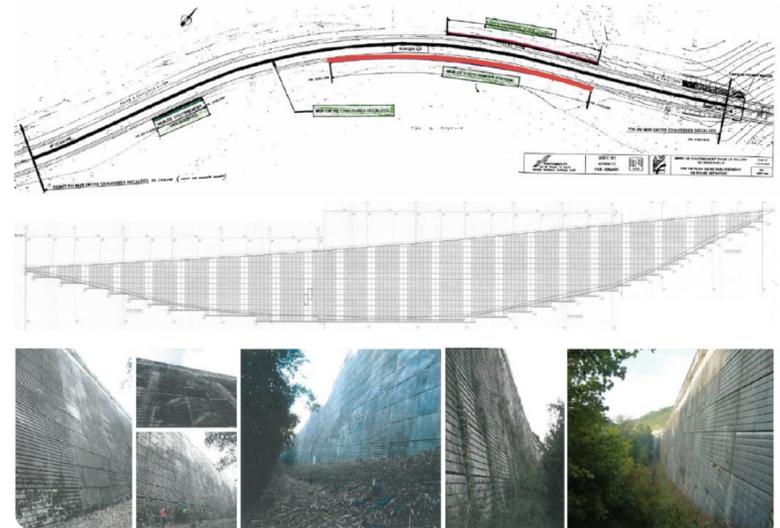
Diagnostics et recalculs successifs conduisant au renforcement partiel dans un premier temps du Mur Terre Armée par clouage :

- Clouage d'environ 1000 m<sup>2</sup> de mur;
- Clouage éventuel d'une surface complémentaire.

MOE en cours de consultation.

Date indicative AO : T3 2025

Date indicative travaux : T2 2026



# Région Normandie – Ouvrages d'Arts courants 2025-2026

Types	Paris-Rouen	Rouen-Caen	Commentaires	Dates indicatives de lancement des AO	Dates indicatives de démarrage des travaux
OAC type PI	6	1	<p><b>A13 PI 48.03 D</b> : Réfection de l'étanchéité.</p> <p><b>A13 PI 48.04 D</b> : Intervention sur chevêtres et appareils d'appuis + étanchéité.</p> <p><b>A13 PI 48.38</b> : Intervention sur chevêtres et appareils d'appuis.</p> <p><b>A13 PI 52.1</b> : Intervention sur chevêtres et appareils d'appuis.</p> <p><b>A13 PI 52.7</b> : Intervention sur chevêtres et appareils d'appuis.</p> <p><b>A13 PI 59.6</b> : Intervention sur mur en retour.</p> <p><b>A131 PI 10.89/10.90</b> : Intervention sur palanches.</p>	<p>T4 2025</p> <p>T4 2025</p> <p>T1 2025</p> <p>T1 2025</p> <p>T1 2025</p> <p>T1 2025</p> <p>T4 2025</p>	<p>T2 2026</p> <p>T2 2026</p> <p>Fin T3 2025</p> <p>Fin T3 2025</p> <p>Fin T3 2025</p> <p>Fin T3 2025</p> <p>T2 2026</p>
OAC type PS	1	2	<p><b>A13 PS 55.1</b> : Intervention sur chevêtres et appareils d'appuis.</p> <p><b>A13 PS 124.1</b> : Intervention sur chevêtres et appareils d'appuis.</p> <p><b>A13 PS 151.9</b> : Intervention sur appareils d'appuis.</p>	<p>Non déterminée</p> <p>Non déterminée</p> <p>T1 2025</p>	<p>Non déterminée</p> <p>Non déterminée</p> <p>Fin T3 2025</p>
Buses Métalliques	-	-	Pas de buse prévue		



06.2

# CHAUSSÉES

Jean-Marie Vermorel, Responsable patrimoine chaussées

Adrien Vermersch, Responsable d'opérations chaussées région

Grand Est

# Principes de gestion du patrimoine chaussées : surveillance et notation

## Une campagne de surveillance annuelle SCRIM<sup>®</sup>, LCMS/UNI



- Découpage des 3 510 km de chaussées en 992 Zones Homogènes (1 à 6 km pour 1 sens)
- Déclencheurs = forte concentration de notes faibles en IQRA ou ISTRU ou indices vieillissement couche de roulement
- Projection des paramètres (courbe de vieillissement) = programme/vision pluriannuels jusqu'en fin de concession



Sur la base des ZH « sorties » année après année, un programme opérationnel est constitué pour années N+1 à N+3

# Nos leviers pour réduire l'empreinte carbone des chantiers

1



**Maintien ou amélioration des taux de recyclage**

Taux AE : 2022 = 32 % ; 2023 = 39 %  
Projection 2024 = 45 %

2



**Développement de la pratique de l'abaissement de température**

Année 2024 encourageante de ce point de vue projection = 20 % des enrobés avec abaissement moyen de 22 °C

3

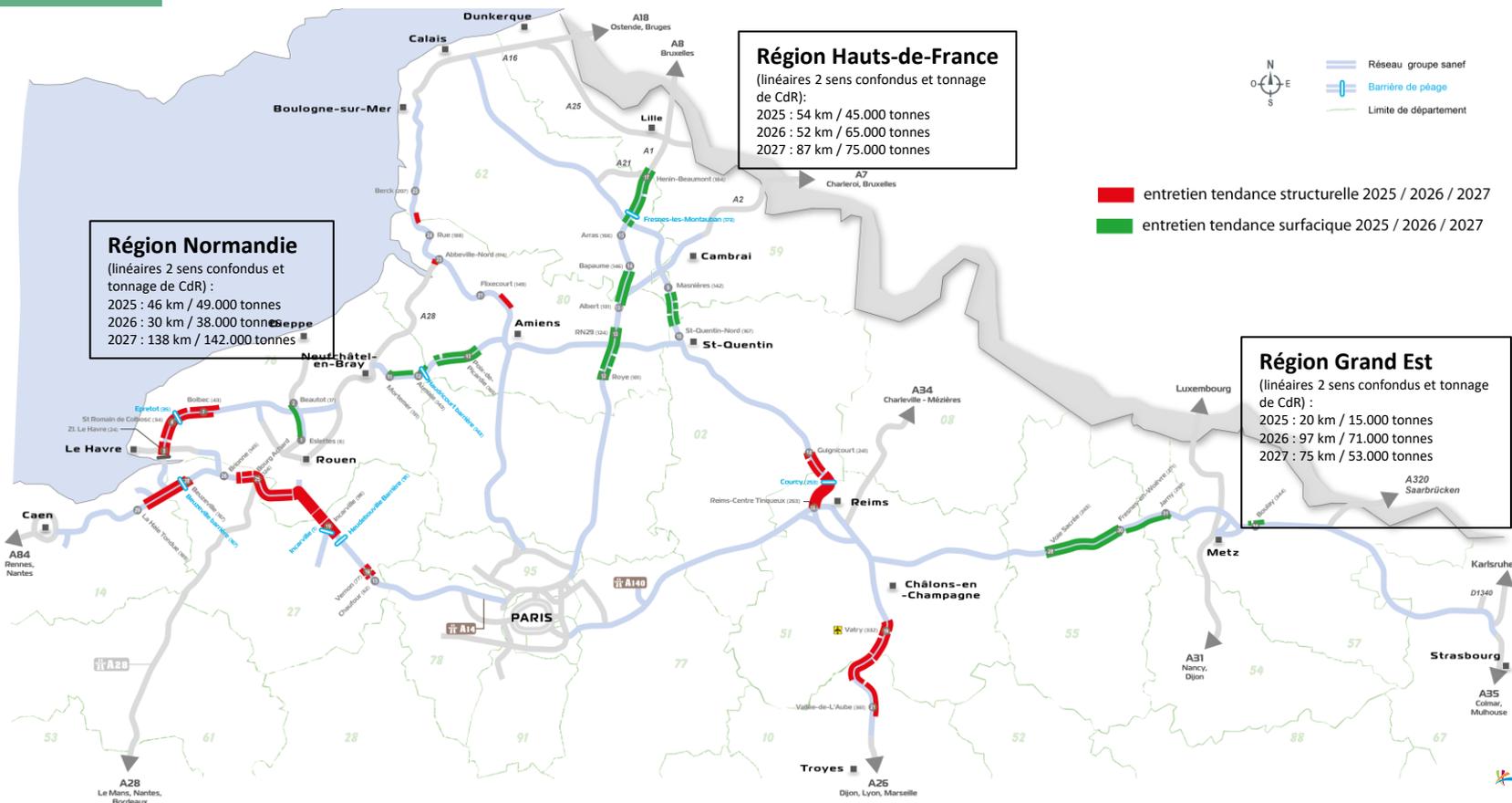


**Nouveau critère RSE pour l'attribution des marchés chaussées**

Poids plus important dans AO chaussées passant de 9 à 16 % des chantiers 2024 avec 4 sous critères :

- Bilan SEVE (2,5/5)
- Effort sur taux AE (1/5)
- Effort sur abaissement température (1/5)
- Note technique environnementale (0,5/5)

# Travaux de chaussées - Programme prévisionnel 25/26/27



A landscape photograph showing a construction site for wastewater treatment basins. In the foreground, there are several large, shallow basins lined with grey geomembrane. The ground is dark and appears to be recently excavated or prepared. In the background, there are green fields, trees, and a small building. A vibrant rainbow arches across the sky, which is filled with dark, heavy clouds. The overall scene suggests a project in progress during or after a storm.

# 06.3

## **BASSINS ET ASSAINISSEMENT**

**Vincent Aubry, Responsable politique patrimoine  
Camille Ottevaere, Chargé d'opérations**

# Assainissement : état des lieux et surveillance



## Nos actifs

- Bassins
- Ouvrages de traversée
- Filières ANC
- Assainissements de plateforme

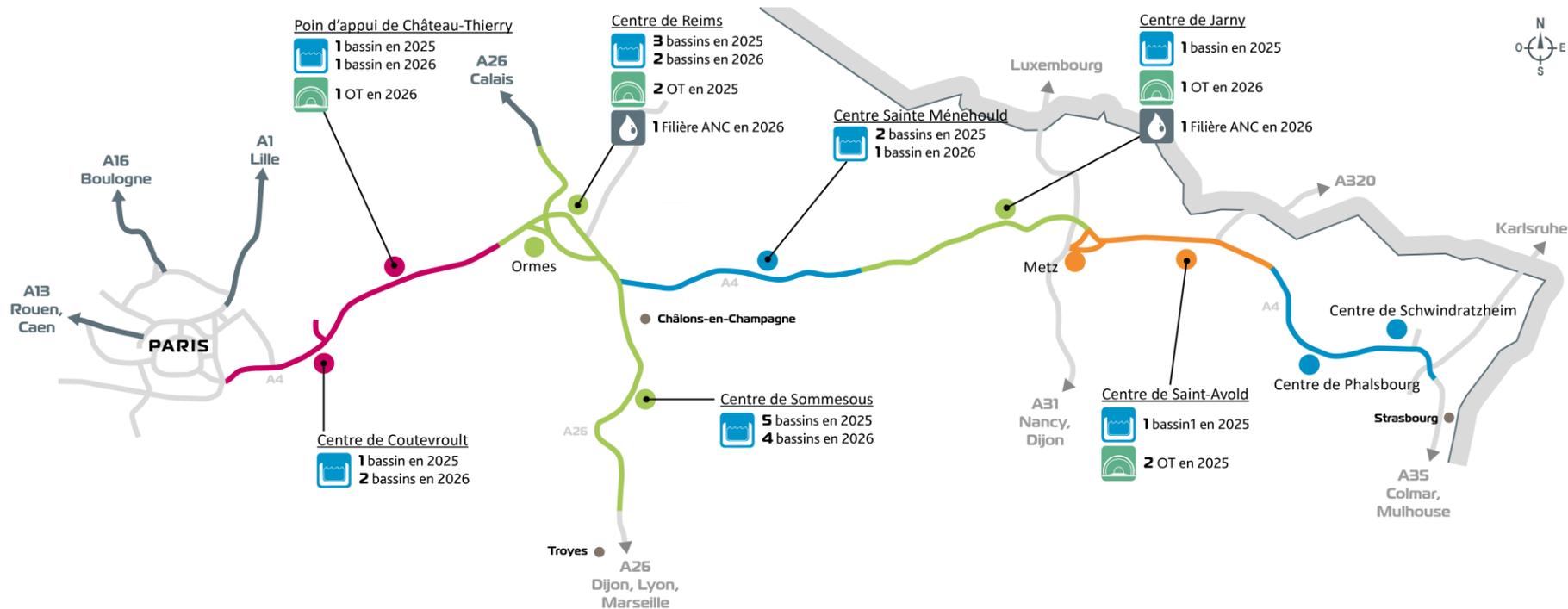
## Surveillance du patrimoine

- Surveillance régulière et visite de contrôle annuelle du patrimoine
- Questionnaire harmonisé et digitalisé à l'échelle du groupe et gestion des retours depuis une application interne par la Direction Infrastructures
- Surveillance complémentaire des bassins en cas de forte intempérie

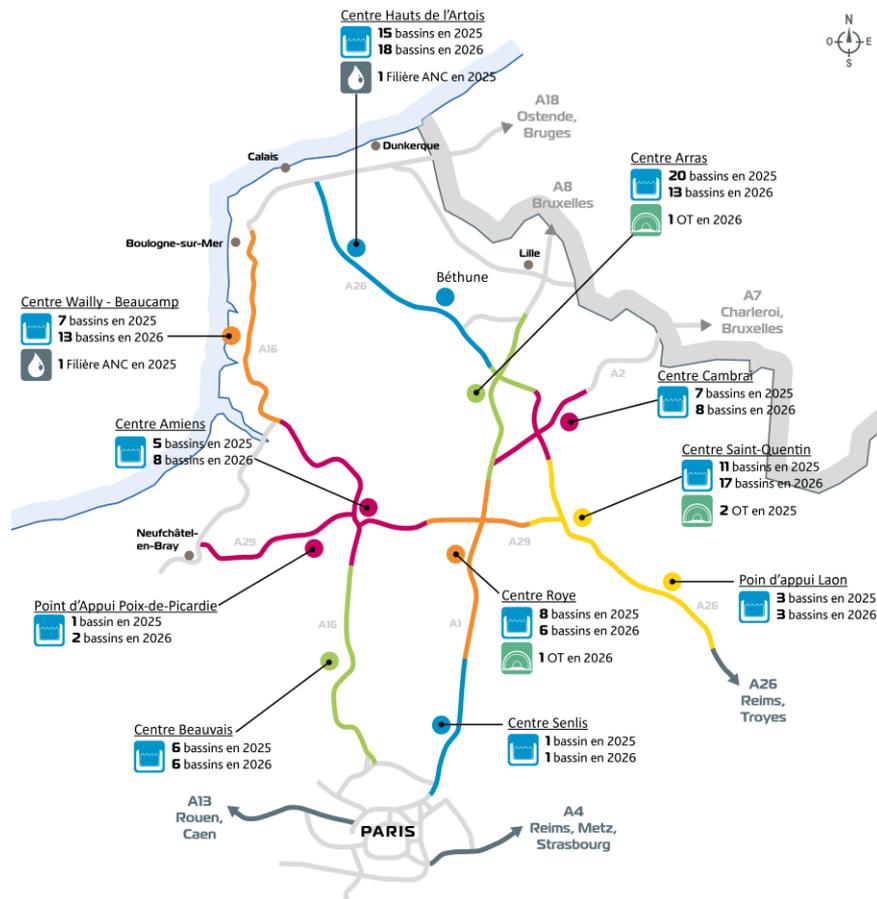
## Actions RSE

- Réemploi de matériaux (déblais, terrassements, matériaux recyclés)
- Valorisation des sédiments sur site suivant innocuité

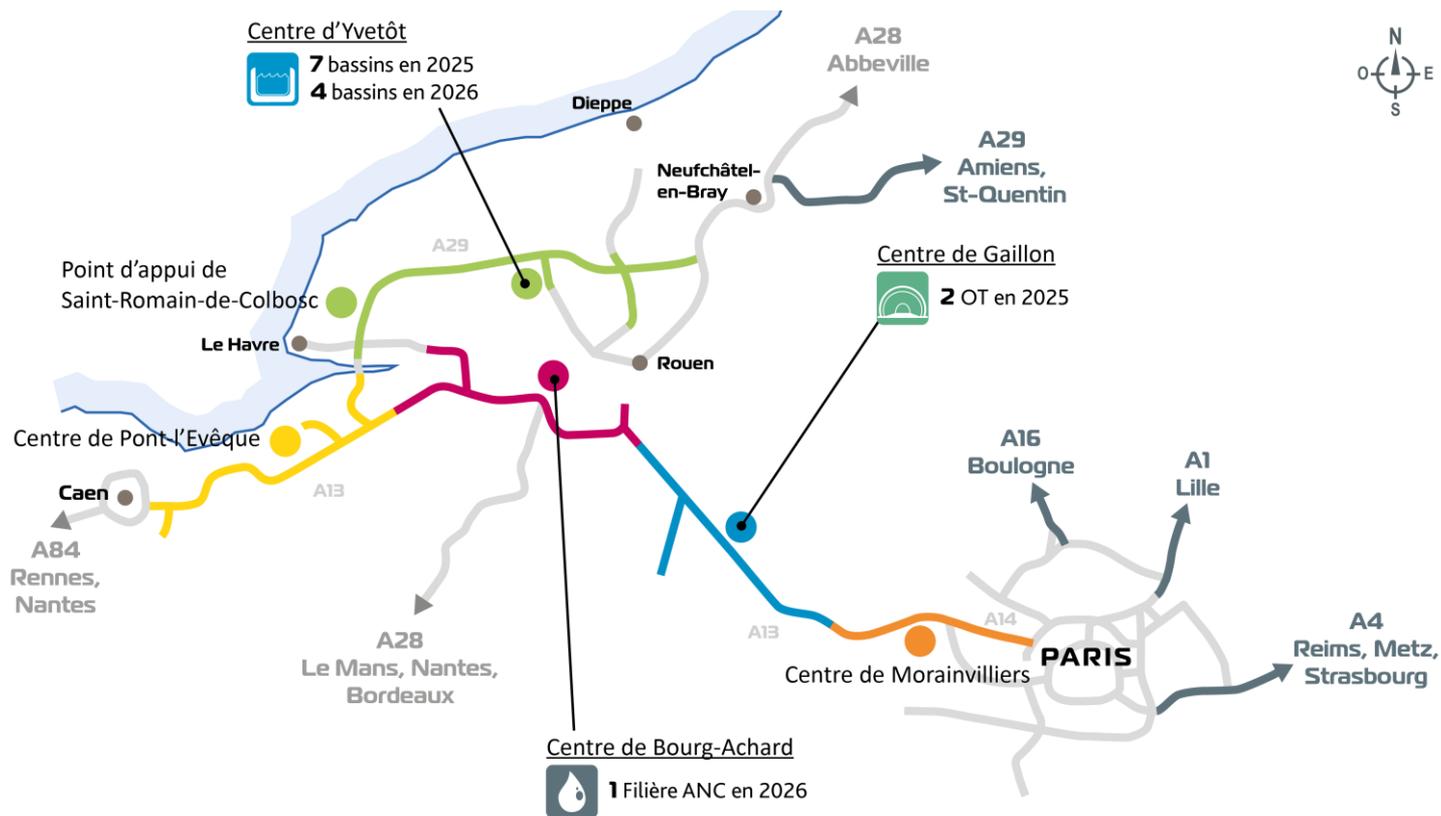
# Région Grand Est – Programmation 2025-2026



# Région Hauts-de-France – Programmation 2025-2026



# Région Normandie – Programmation 2025-2026



# Planification indicative des appels d'offres et travaux 2025-2026

Libellés opérations	Centres d'exploitation	Dates indicatives de lancement de l'AO	Dates indicatives de notification	Dates indicatives de démarrage des travaux	Durées indicatives des travaux
<b>SAPN Réhabilitation des OT 2025-2026 2 lots 2025-2026</b>	Pont-l'Evêque Bourg-Achard	T4 2024	T1 2025	T2 2025	8 mois sur 2 ans
<b>SAPN Réhabilitation des bassins 2 lots 2025-2026</b>	Bourg-Achard Yvetot Saint-Romain	T4 2024	T1 2025	T2 2025	18 mois
<b>Sanef Réhabilitation des bassins Régions Hauts-de-France et Grand Est 2025-2026 5 lots géographiques</b>	Arras, Cambrai HDA Wailly-Beaucamp Saint-Quentin Sommesous Petits lots : Roye, Jarny, Coutevroult, Sainte-Menehould	T4 2024	T1 2025	T2 2025	8 mois
<b>Sanef Réhabilitation des OT 2025-2026 Région Hauts-de-France 3 lots géographiques</b>	Saint-Quentin Beauvais, Roye	T1 2025	T2 2025	T3 2025	3 mois
<b>Sanef Réhabilitation des OT 2025-2026 Région Grand Est 3 lots géographiques</b>	Sainte-Ménehould Jarny Vosges-du-Nord	T1 2025	T2 2025	T3 2025	6 mois sur 2 ans

# 06.4

## ÉQUIPEMENTS

Géraud Daude, Responsable de service politique patrimoine  
Guillaume Lambert, Responsable de service politiques GER



# Equipements de la route : état des lieux

## Actifs identifiés :

- Les équipements de signalisation verticale (PPHM, panneaux)
- Les dispositifs de retenue
- Les clôtures, signalisation horizontale (marchés déjà attribués)

## Actions RSE :

- Réparations des dispositifs de retenue en béton
- Maintenance courante et intermédiaire sur PPHM et équipements de SV
- Modes opératoires de gestion, valorisation et traçabilité des déchets
- Limitation de l'empreinte carbone, bilan carbone, distance de transport des matériaux, ciment CPA-CEM-III
- Produits avec impacts limités (peinture aqueuse NF environnement)



# Equipements de la route – Programmation 2025-2026



## Marché de construction, d'entretien et de réparation

Renouvellement marché pour 4 ans : fin 2024

- Réparations sur accidents
- Réparations / mises en conformité ponctuelles
- Dispositifs béton / métal
- Importance du contrôle de la qualité et de sa traçabilité



## Remplacement / réparations programmées

Marchés à attribuer en fonction des besoins identifiés

- Grand Est : 10 km en 2025 ; 10 km en 2026
- Hauts-de-France : 20 km en 2025 ; 15 km en 2026
- Normandie : réparations GBA / DBA : 10 km en 25/26

# Dispositifs de retenue – Programmation 2025-2026

## Travaux programmés...

### Normandie : divers ponctuels

2025-2026

TPC : 800 ml

Acct. : 4000 ml

Diff. : 2000 ml

### Hauts-de-France : divers ponctuels

2025-2026

TPC : 5000 ml

Acct. : 6000 ml

Diff. : 1000 ml

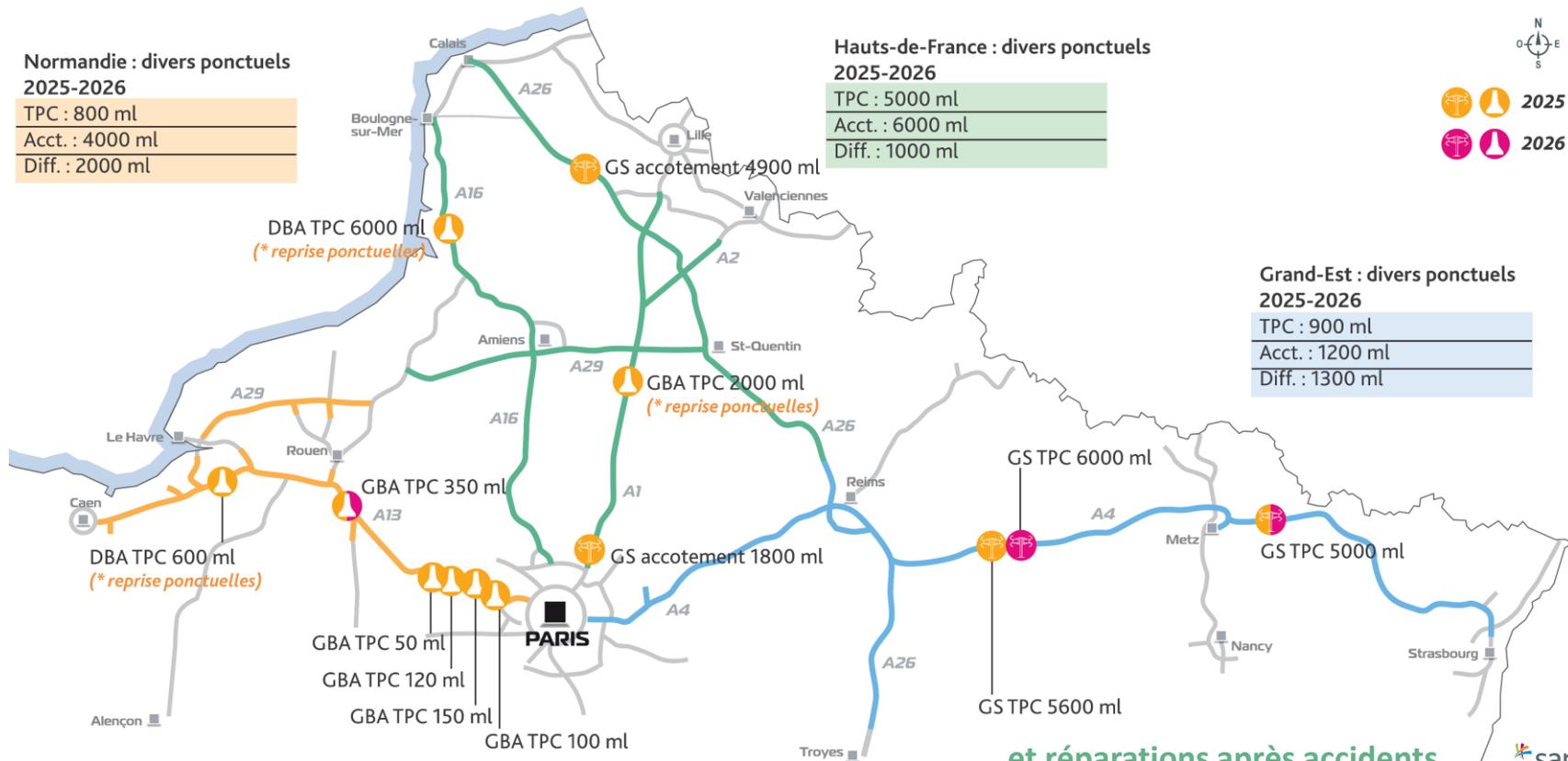
### Grand-Est : divers ponctuels

2025-2026

TPC : 900 ml

Acct. : 1200 ml

Diff. : 1300 ml



... et réparations après accidents

# Signalisation verticale – Programmation 2025-2026



## Entretien spécialisé SV

Interventions pour pérenniser les structures et redonner de la visibilité à la SV

- Entretien spécialisé sur PPHM
  - Grand Est : 70
  - Hauts-de-France : 40
  - Normandie : 40
- Nettoyage de SV directionnelle

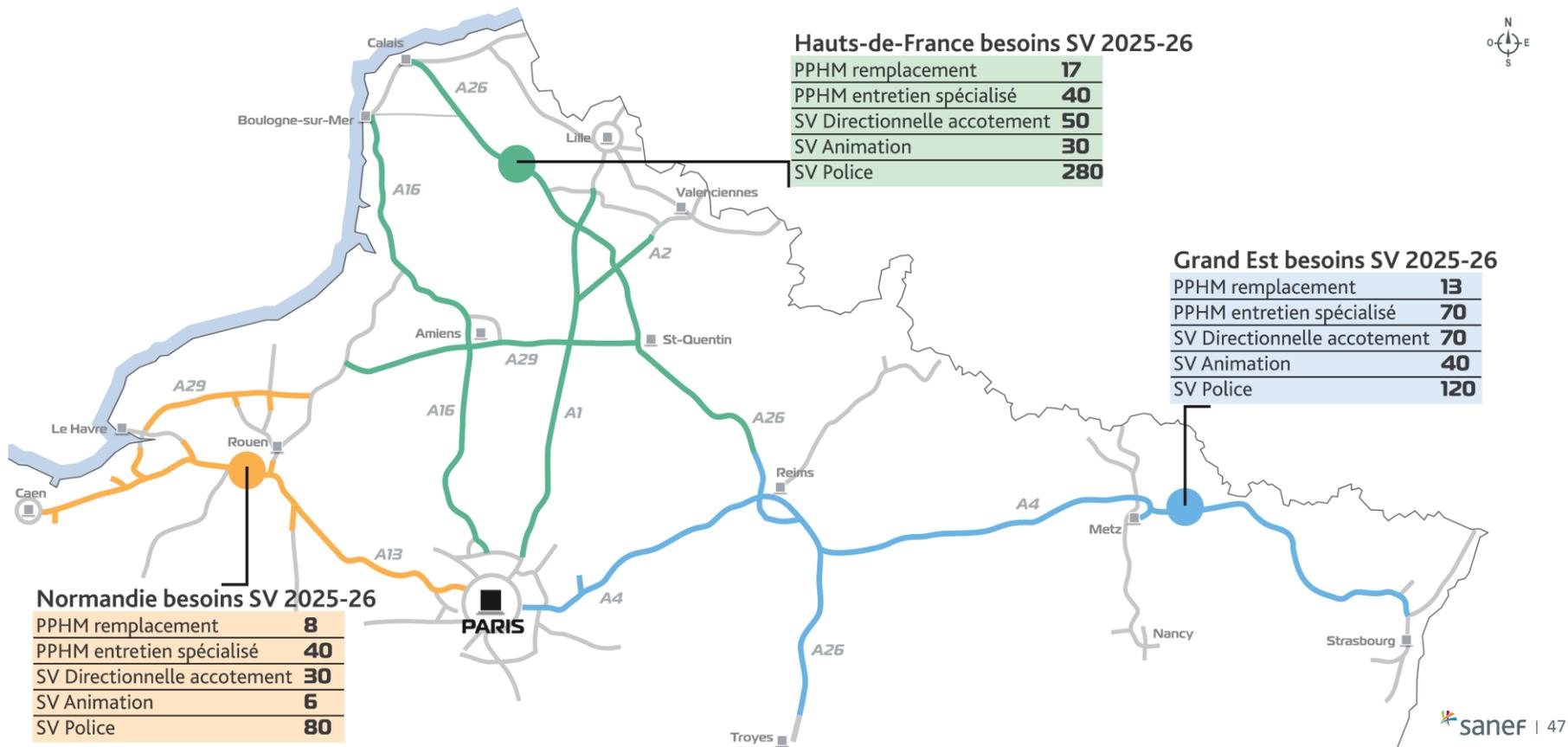


## Remplacement signalisation directionnelle

Marchés attribués en fonction des besoins (qtés 2025-2026)

- Grand Est : 13 PPHM, 70 SD3, 40 SVA, 120 SP
- Hauts-de-France : 17 PPHM, 50 SD3, 30 SVA, 280 SP
- Normandie : 8 PPHM, 30 SD3, 6 SVA, 80 SP

# Signalisation verticale – Programmation 2025-2026



# Equipements alimentés : état des lieux

## Actifs identifiés :

- Les installations électriques
- L'éclairage public
- Les équipements des tunnels

## Actions RSE :

- Renovations partielles des installations électriques dans la mesure du possible
- Récupération du matériel issu de la modification de certains sites
- Rénovation des luminaires et conservation de la distribution si possible



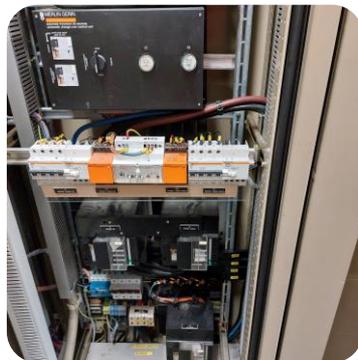
# Installations électriques – Programmation 2025-2026



## Rénovation complète de TGBT/Groupes électrogènes/Automatisme

Consultations lancées fin 2024 - début 2025

- Grand Est : 2 sites en 2025 ; 3 sites en 2026
- Hauts-de-France : 2 sites en 2025 ; 4 sites en 2026



## Rénovation partielle TGBT/GE/Automatisme Remplacement d'onduleurs / redresseurs

Consultations lancées fin 2024 - début 2025

- Grand Est : 4 sites en 2025 ; 5 sites en 2026
- Hauts-de-France : 1 site en 2025 ; 2 sites en 2026
- Normandie: 4 sites en 2025 (onduleur)

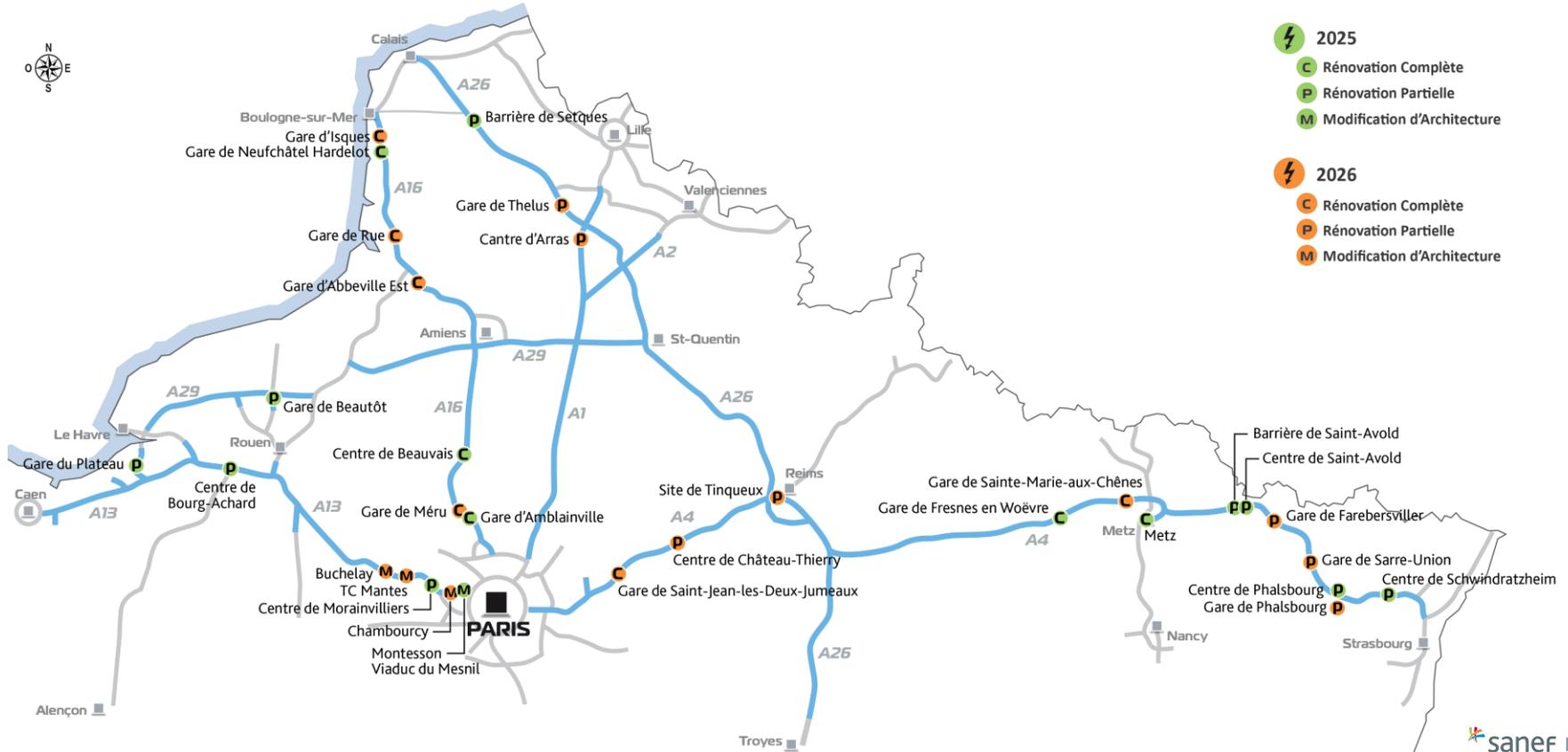


## Modification d'architectures

Passage en basse tension

- Alimentation de l'éclairage du viaduc du Mesnil
- Sites de Montesson, Buchelay, Mantes et Chambourcy

# Installations électriques – Programmation 2025-2026



# Eclairage public – Programmation 2025-2026



**Eclairage public – section courante - 2026**

SAPN A29 – Echangeur A29/A131 - Pont mobile



**Eclairage public – section courante – 2025/2026**

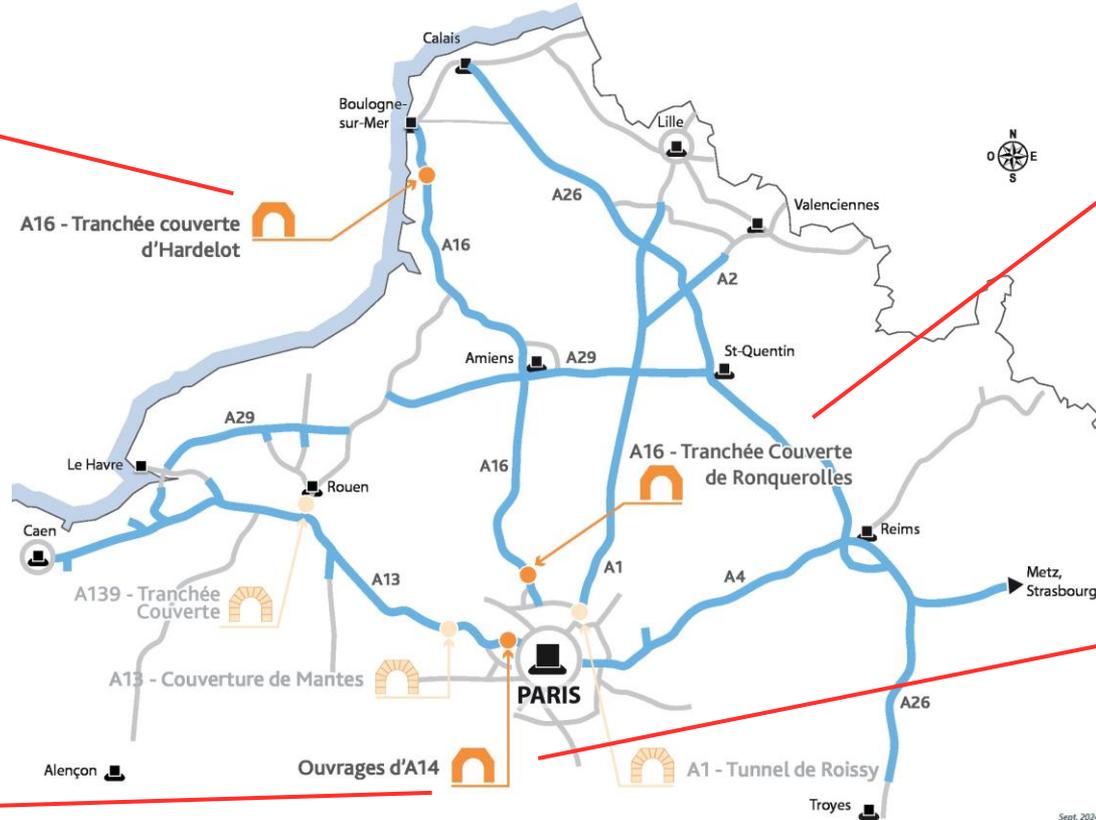
SAPN A14 - Viaduc du Mesnil

# Equipements des tunnels – Programmation 2025-2026



Rénovation SAV  
(24 unités)

Détection automatique  
d'incidents (61 caméras)



Remplacement des  
luminaires existants par  
des éclairages LEDS



Remplacement des panneaux à  
messages variables (18 unités)  
1 ligne – 15 caractères

An aerial photograph of a highway interchange at dusk. The sky is a mix of orange, yellow, and blue. In the background, there are industrial buildings and parking lots. In the foreground, a multi-lane highway is visible with several trucks. A large white graphic, resembling a stylized bird or a starburst, is overlaid on the right side of the image. The number '065' is written in a large, white, outlined font in the upper left quadrant.

065

# GRANDS PROJETS DIRECTION DE LA CONSTRUCTION

François Cornier, Directeur de la construction

# A13 Pont-l'Evêque / Dozulé - Finitions parachèvement

## Opérations planifiées à partir de 2025 :

- **Ouvrages d'art**

- Travaux de reprise et de réparation d'ouvrages intégrant le remplacement des joints du VIPP de la Touques et des travaux annexes,
- Travaux de reprise d'une LBA faisant fonction de mur de soutènement avec réalisation de drainage du remblai autoroutier.

- **Terrassement - génie écologique**

- Remodelage d'un dépôt définitif incluant :
  - L'évacuation de matériaux, la réalisation de l'exutoire d'un bassin de régulation et de traitement des eaux, la création de nouveaux dépôts, la remise en état des voies d'accès, la renaturation d'un ruisseau.
- Remodelage d'un remblai autoroutier.

- **Assainissement**

- Travaux de renforcement de réseaux d'assainissement (ouvrages de transitions, caniveaux à fente, collecteurs).





# Autoroute en flux libre Paris – Normandie (A13 – A14)

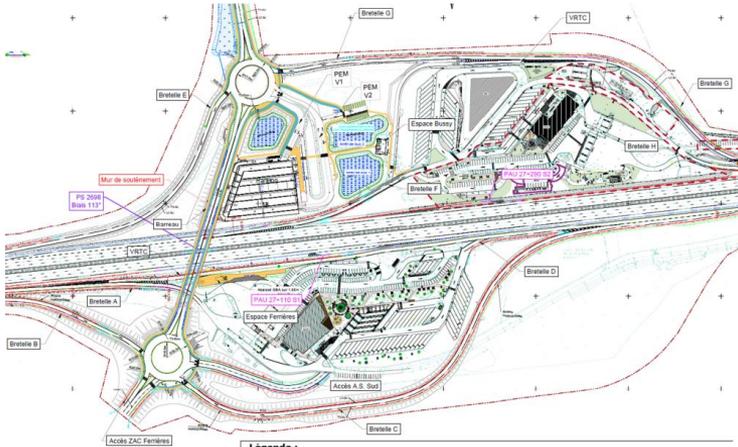
Contenu du marché	Date indicative de lancement appel d'offre	Date indicative de notification	Date indicative de démarrage des travaux	Durée indicative des travaux
<b>Lot 16 - Infrastructures et déconstruction (Bourg-Achard, Toutainville, Bourneville Annexe)</b>	Octobre 2024	Avril 2025	Juin 2025	18 mois
<b>Lot 18 – Infrastructures (Bourneville Principale, Beuzeville, Dozulé)</b>	Novembre 2024	Juin 2025	Septembre 2025	18 mois
<b>Lot Est - Déconstruction des bâtiments</b>	T3 2025	T1 2026	T1 2026	1 an
<b>Lot Normandie - Déconstruction des bâtiments</b>	T3 2025	T1 2026	T1 2026	1 an
<b>Lot Est - Réaménagement des délaissés et aménagements paysagers</b>	T3 2025	T1 2026	T1 2026	2 / 3 ans
<b>Lot Normandie - Réaménagement des délaissés et aménagements paysagers</b>	T3 2025	T1 2026	T1 2026	2 / 3 ans

# A4 – Pôle d’Echanges Multimodal de Bussy-St-Georges



## Cet aménagement comprend :

- La création d’un parking silo de près de 350 places véhicules légers, ainsi que deux bâtiments voyageurs fermés au droit des quais Bus,
- La réalisation des cheminements couverts entre les différents bâtiments,
- Les aménagements paysagers.



Contenu du marché	Date indicative de lancement de l'AO	Date indicative de notification	Date indicative de démarrage des travaux	Durée indicative des travaux
<b>Clos couvert - Gros œuvre étendu</b>	T1 2025	T3 2025	T4 2025	6 mois
<b>Aménagements intérieurs</b>	T1 2025	T3 2025	T1 2026	6 mois
<b>Ascenseurs, CVC plomberie, électricité et panneaux solaires</b>	T1 2025	T3 2025	T1 2026	6 mois
<b>Aménagements paysagers</b>	T3 2025	T1 2026	T4 2026	6 mois + Reprise

# A4 – Écopont de Saverne au PR 434+800



## Cette opération comprend :

- La réalisation d'un ouvrage type PRAD avec pile centrale ou d'une voûte bois,
- Les aménagements paysagers et environnementaux,
- Dimension de l'écopont : 50m x 45m.

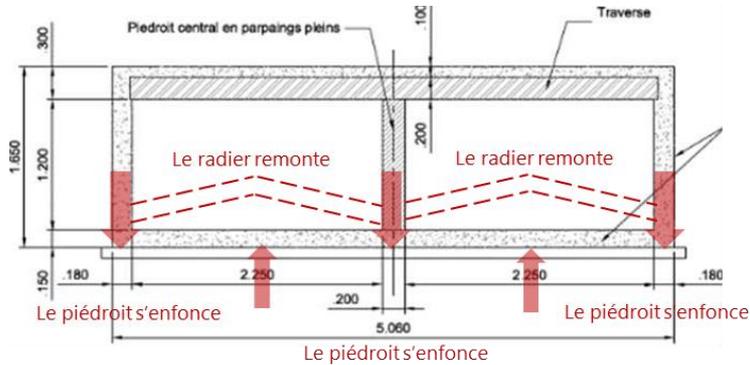
## Allotissement PRAD



Contenu du marché	Date indicative de lancement de l'AO	Date indicative de notification	Date indicative de démarrage des travaux	Durée indicative des travaux
<b>Travaux préparatoires</b>	T1 2025	T2 2025	T3 2025	3 mois
<b>Construction de l'ouvrage</b>	T1 2025	T2 2025	T3 2025	18 mois
<b>Aménagements paysagers</b>	T4 2025	T1 2026	T2 2026	6 mois
<b>Exploitation sous chantier</b>	T1 2025	T2 2025	T3 2025	18 mois

# A344 – Réhabilitation du dalot du Rouillat

Schéma des désordres sous bretelles



## Cette opération comprend :

- La démolition et la reconstruction d'un OA hydraulique traversant les bretelles du diffuseur de Reims St Remi (A344).

La reconstruction du dalot s'effectuera par son intégration dans un nouvel ouvrage d'art de type Passage Inférieur Palplanche.



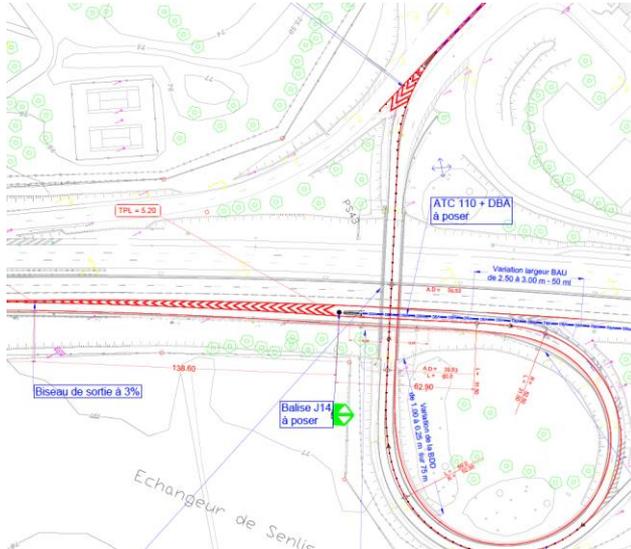
Contenu du marché	Date indicative de lancement de l'AO	Date indicative de notification	Date indicative de démarrage des travaux	Durée indicative des travaux
Travaux OA	Septembre 2025	Janvier 2026	juin 2026	8 mois

# A1 – Diffuseur 8 Senlis Bonsecours



## Cette opération comprend :

- La reprise de la géométrie de sortie pour remise à une voie et reprise de la chaussée,
- La réfection de l'Ouvrage d'art (étanchéité, mise à niveau DRR),
- L'aménagement de la séparation des entonnements de la gare,
- La dépose des candélabres des bretelles,
- La signalisation directionnelle et d'ITPC.



Contenu du marché	Date indicative de lancement de l'AO	Date indicative de notification	Date indicative de démarrage des travaux	Durée indicative des travaux
<b>Balilage, Signalisation directionnelle ITPC, GBA</b>	Fin 2025	Avril 2026	T3 2026	6 mois
<b>OA</b>	T1 2025	T2 2025	T3 2025	4 mois
<b>Dépose candélabres</b>	T1 2025		T3 2025	1 mois

# A1 – Demi-diffuseur 8 Nord Senlis Chamant



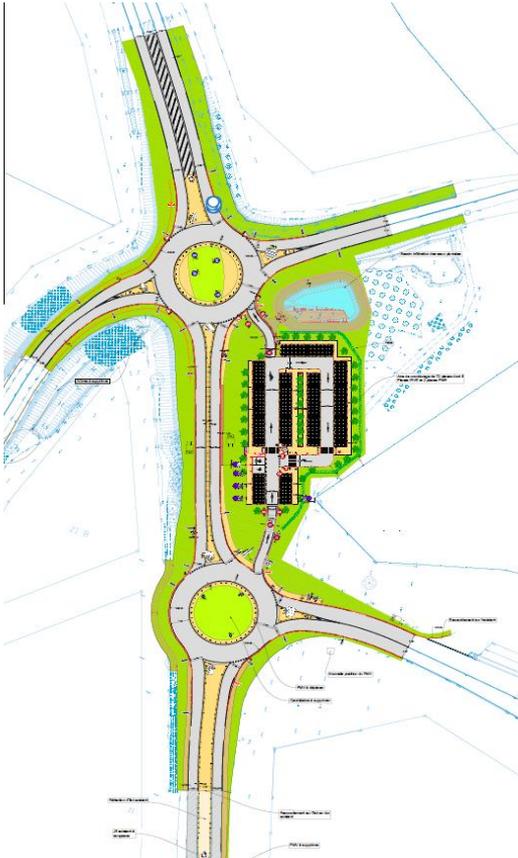
## Cette opération comprend :

- La mise en conformité des bretelles d'entrée et sortie ainsi que du barreau,
- La création d'un giratoire R=20ml au niveau du carrefour avec la bretelle d'entrée vers A1 Lille,
- La création d'une aire de covoiturage et d'un parking poids-lourds,
- La création d'une voie de shunt entre le barreau et la RN324 vers Senlis,
- La modification de la sortie existante du giratoire vers Senlis à 2 voies de la RN324.



Contenu du marché	Date indicative de lancement de l'AO	Date indicative de notification	Date indicative de démarrage des travaux	Durée indicative des travaux
Travaux TACES	T1 2025	T3 2025	T4 2025	8 mois

# A1 – Diffuseur 11 Ressons-sur-Matz



## Cette opération comprend :

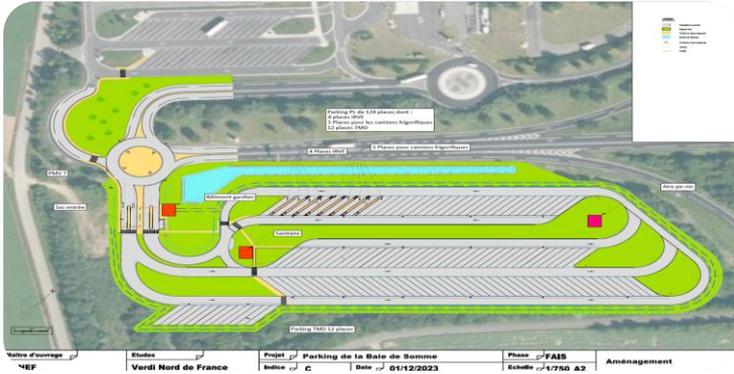
- La création d'un giratoire nord au droit du carrefour actuel RD935/RD82,
- La création d'un giratoire sud au droit du carrefour actuel RD935 / A1,
- La création d'un parking de covoiturage de 72 places de stationnement,
- Remise en conformité des équipements de sécurité (SH/SV/DR...).

Contenu du marché	Date indicative de lancement de l'AO	Date indicative de notification	Date indicative de démarrage des travaux	Durée indicative des travaux
Lot 1 – Giratoire sud et parking de covoiturage (64 places)	Octobre 2024	Janvier 2025	Mars 2025	8 mois
Lot 2 – Giratoire nord et 8 places de stationnement	Octobre 2024	Janvier 2025	Mars 2025	8 mois

# A16 et A26 – Parkings sécurisés Poids Lourds

Cette opération comprend la réalisation de 2 parkings sécurisés PL sur :

- A16 : Aire de la Baie de la Somme (département de la Somme),
- A26 : Aire de Saint Hilaire Cottes (département du Pas de Calais).



Contenu du marché	Date indicative de lancement de l'AO	Date indicative de notification	Date indicative de démarrage des travaux	Durée indicative des travaux
Travaux VRD St Hilaire	Octobre 2024	Février 2025	Mars 2025	10 mois
Travaux VRD Baie de Somme	Octobre 2025	Février 2026	Mars 2026	10 mois
Equipements techniques St Hilaire	Octobre 2024	Janvier 2025	Juin 2025	7 mois
Equipements techniques Baie de Somme	Octobre 2025	Janvier 2026	Juin 2026	7 mois

# A13– Modification de la bretelle des Mureaux

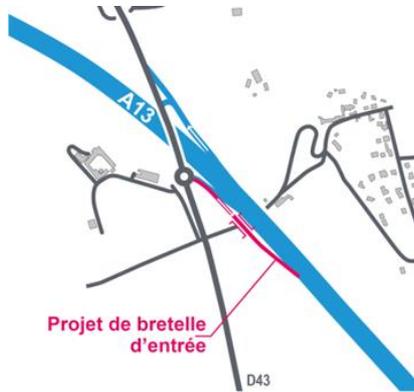


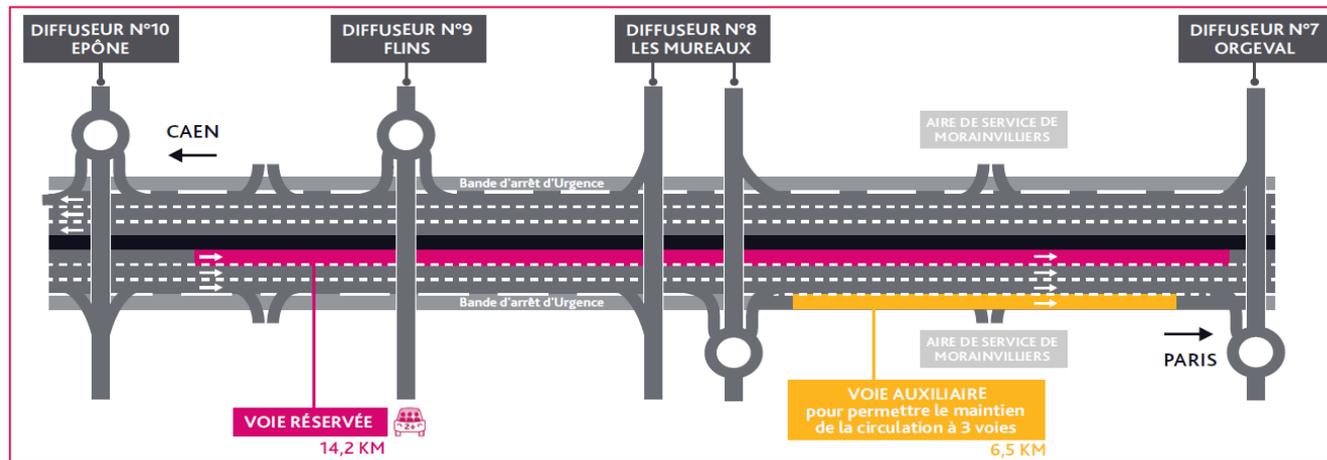
Photo 1 : Insertion existante

## Cette opération consiste :

- En l'allongement de la bretelle d'insertion des Mureaux dans le sens Rouen > Paris. Sa géométrie est non conforme à l'ICTAAL 2015 et est accidentogène.
- Les travaux de mise en conformité nécessitent l'élargissement d'un Passage inférieur existant.

Contenu du marché	Date indicative de lancement de l'AO	Date indicative de notification	Date indicative de démarrage des travaux	Durée indicative des travaux
Travaux	Juillet 2025	Novembre 2025	Février 2026	10 mois

# A13 – Création de voies réservées Type VR2+



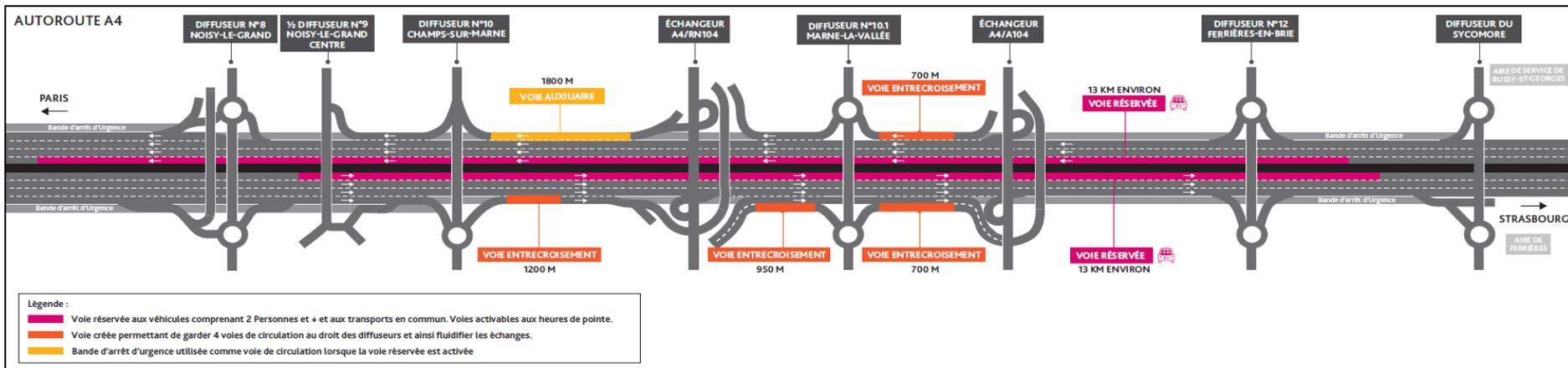
# A13 – Création de voies réservées Type VR2+

## Cet aménagement comprend :

- L'élargissement de la BAU pour qu'elle devienne voie auxiliaire,
- La mise en place de potences avec signalisation dynamique,
- La reprise des dispositifs de retenue,
- La reprise de la signalisation horizontale et verticale.

Contenu du marché	Date indicative de lancement de l'AO	Date indicative de notification	Date indicative de démarrage des travaux	Durée indicative des travaux
Lot TACES	Avril 2026	Octobre 2026	Novembre 2026	18 mois
Lot EQUIPEMENTS	Avril 2026	Octobre 2026	Novembre 2026	18 mois

# A4 – Création de voies réservées Type VR2+



# A4 – Création de voies réservées Type VR2+

## Aménagements prévus :

- Élargissement de 3 à 4 voies et création de voies d'entrecroisement (A4 uniquement),
- Transformation de la BAU en voie auxiliaire,
- Installation de potences avec signalisation dynamique,
- Reprise des dispositifs de retenue,
- Réfection de la signalisation horizontale et verticale.

Contenu du marché	Date indicative de lancement de l'AO	Date indicative de notification	Date indicative de démarrage des travaux	Durée indicative des travaux
Lot TACES	Avril 2026	Octobre 2026	Novembre 2026	18 mois
Lot EQUIPEMENTS	Avril 2026	Octobre 2026	Novembre 2026	18 mois

An aerial photograph of a multi-lane highway stretching into the distance under a hazy, golden sunrise sky. The sun is a bright orb on the horizon, casting a warm glow over the landscape. To the right, a large, stylized white logo consisting of several overlapping, curved, leaf-like shapes is partially visible.

06.6

**PARKINGS DE COVOITURAGE ET  
EXTENSION DE PARKINGS POIDS-LOURDS**

**Marc Crouzel, Directeur délégué opérations patrimoine**

# Objectifs du contrat de plan 2022-2026

Dans le cadre du Contrat de Plan 2022-2026 signé avec le concédant, nous nous sommes engagés à :

- Réaliser des places de covoiturage
  - Sur une liste de sites identifiés, en partenariat avec les collectivités locales.
- Étendre les parkings poids-lourds sur l'ensemble du réseau
  - Sur notre DPAC, autour d'une liste de parkings existants fixée par le concédant en fonction d'une analyse préalable des besoins.



# Objectifs du contrat de plan 2022-2026

## Synthèse des objectifs covoiturage

<b>Sanef</b>	807 places à réaliser sur au moins 20 parkings identifiés avant le 31/12/2026
<b>SAPN</b>	121 places à réaliser sur 3 parkings identifiés avant le 31/12/2026

## Synthèse des objectifs extension parkings PL

<b>Sanef</b>	502 places à réaliser sur 21 parkings avant le 31/12/2026
<b>SAPN</b>	100 places sur 6 parkings avant le 31/12/2026

# Contrat de plan 2022-2026 – Places PL : AO à venir

## SAPN

Projet	Date indicative AO	Date indicative travaux
Bolleville – A29 – 34 places	Janvier 2025	T2 2025
Beuzeville Nord – A13 – 16 places		
Giberville Nord et Sud – A13 – 36 places	Janvier 2026	T2 2026

## Sanef

Projet	Date indicative AO	Date indicative travaux
Reims Champagne Nord et Sud – A4 - 90 places	Décembre 2024	T2 2025
Changis-sur-Marne – A4 – 27 places		
Saverne – A4 – 21 places		
Ressons-Est – A1 –17 places	Novembre 2024	T2 2025
Paris-Oise – A1 – 38 places		
Urvillers – A26 – 37 places	T1 2025	T3 2025
Athies – A26 – 5 places		
Ressons Ouest – A1 – 55 places	2026	2026

# Contrat de plan 2022-2026 – Covoiturage : AO à venir

## SAPN

Projet	Date indicative AO	Date indicative travaux
Criquebeuf-sur-Seine – 49 places	T3 2025	T4 2025

## Sanef

Projet	Date indicative AO	Date indicative travaux
Vallée de l'Aube – Torcy-le Petit - A26 – 49 places	T2 2025	T3 2025
Château Thierry – A4 – 39 places	T2 2025	T3 2025
Saint-Martin Boulogne – A16 – 40 places	T2 2025	T3 2025
Farébersviller - A4 – 49 places	T2 2025	T3 2025