



A2
CRÉATION D'UN VIADUC DE
FRANCHISSEMENT DU CANAL
SEINE-NORD EUROPE

 **sanef**

INTERVENANTS

Maitrise d'ouvrage

Bernard LOVE – Responsable d'opérations – SANEF

Alexane MANTELET – Chargée de communication - SANEF

Maitrise d'œuvre

Etienne DEPALLE - Directeur de projets - ARCADIS

Laurent REINHARD – Directeur travaux - ARCADIS

Entreprise travaux

Benjamin MASUREL – Directeur travaux - JEAN LEFEBVRE





SOMMAIRE

01

Présentation du projet

02

Le déroulement des travaux

03

La communication du projet

04

Questions/réponses

An aerial photograph of a multi-lane highway curving through a rural landscape at sunrise. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow and casting long shadows. The ground is covered in green fields, some with distinct patterns, and there is a light mist or fog in the distance. The sky is filled with soft, wispy clouds. On the right side of the image, there is a large, white, abstract graphic element consisting of several overlapping, curved shapes that resemble stylized leaves or petals.

01

PRÉSENTATION DU PROJET

Le projet de viaduc sur l'A2

Un viaduc pour répondre à des aménagements futurs

- Le Canal Seine-Nord-Europe (CSNE) reliera Compiègne dans l'Oise et Aubencheul-au-Bac dans le Nord (107km de long) ;
- Le CSNE croise l'autoroute A2 sur la commune d'Ytres, ce qui implique la construction d'un viaduc de franchissement à cet endroit.



Le projet de viaduc sur l'A2

Perspectives du projet

- Volonté de préserver les perspectives de la plaine agricole : structure porteuse du viaduc positionnée sous l'autoroute;
 - La courbure en sous-face du viaduc permet une insertion en douceur dans le site.
 - Les appuis du viaduc sont d'un aspect minéral afin de s'intégrer dans les talus de craie du Canal.
- > Une perspective identique à l'état initial et une intégration du viaduc dans son environnement.



An aerial photograph of a multi-lane highway stretching into the distance under a dramatic sunset sky. The sun is low on the horizon, casting a warm orange glow over the landscape. The fields on either side of the road are a mix of golden-brown and green. In the upper right corner, there is a large, stylized white graphic consisting of several overlapping, curved, ribbon-like shapes that resemble a modern logo or architectural element.

02

LE DÉROULEMENT DES TRAVAUX

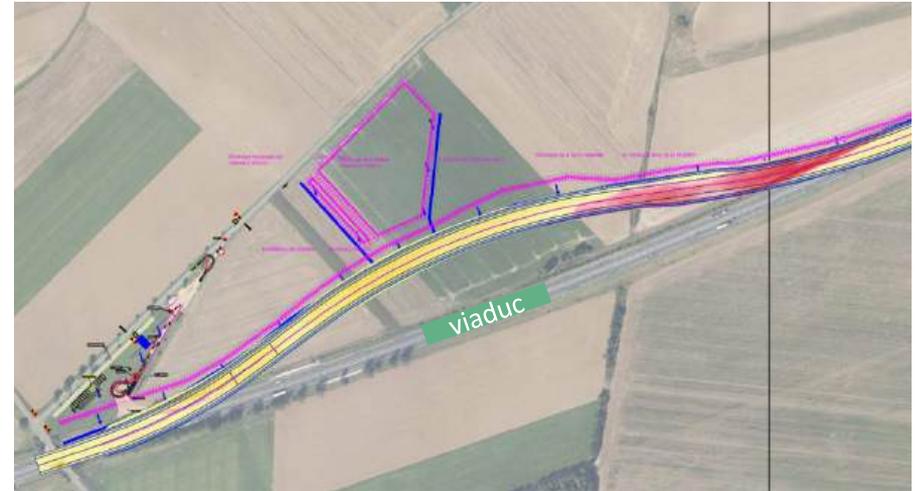
Le phasage du chantier

Les travaux à réaliser dans le cadre de cette opération se dérouleront en trois phases principales :

Phase 1- La réalisation d'une déviation provisoire à 2X2 voies de l'autoroute A2 puis sa mise en service afin de maintenir la circulation sur cet axe, durant toute la durée des travaux de construction du viaduc.

Phase 2- La construction du viaduc, puis le rétablissement de la circulation sur ce nouvel ouvrage après autorisation de mise en service par les autorités compétentes.

Phase 3- La démolition de la déviation provisoire de l'autoroute A2 construite précédemment et la remise en état des parcelles concernées avant remise aux propriétaires.



Le phasage du chantier – Phase 1 création de la déviation provisoire

Étape N°1 – Travaux de mise en conformité du Terre-Plein Central

Suppression du terre-plein central et réduction de la vitesse à 90km/h

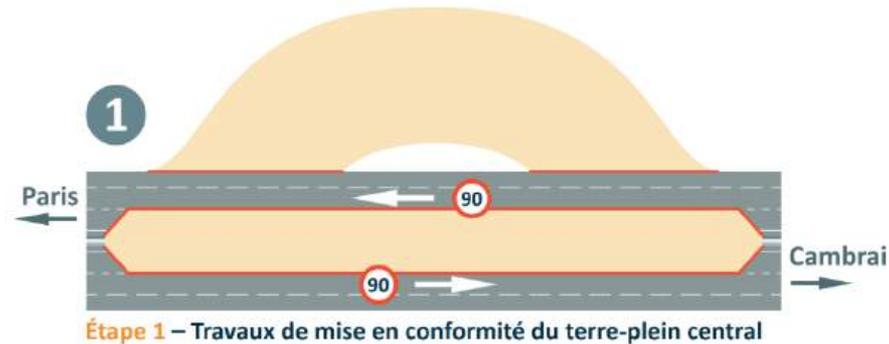
Durée prévisionnelle : de fin septembre à mi-octobre 2024*

Étape N°2 - Travaux de terrassements de la déviation provisoire

Suppression des bandes d'arrêt d'urgence

Limitation de la vitesse à 110km/h

Durée prévisionnelle : de mi-octobre à fin-novembre 2024*



Le phasage du chantier – Phase 1 création de la déviation provisoire

Etape N°3 - Raccordement de la déviation vers Paris

Basculement de la circulation sur 1 voie dans le sens Cambrai-Paris et 2 voies dans le sens Paris-Cambrai

Réduction de la vitesse à 50km/h sur le basculement et 90km/h sur le double sens

Durée prévisionnelle : de fin-novembre à début décembre 2024*



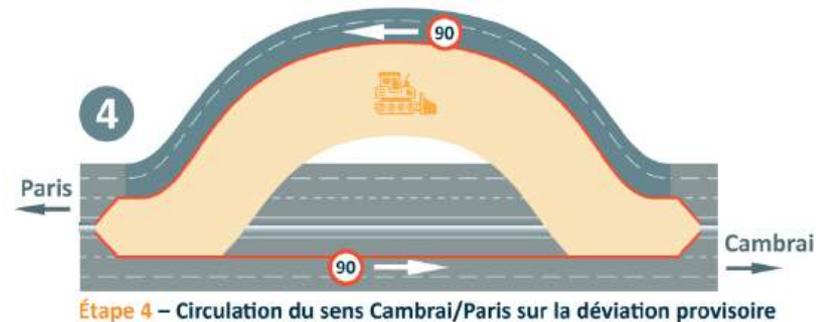
Etape N°4 - Bascule de la circulation vers Paris sur la déviation provisoire

2 voies de circulation sur la déviation dans le sens Cambrai-Paris

2 voies de circulation sur l'ancienne chaussée dans le sens Paris-Cambrai

Vitesse limitée à 90km/h

Durée prévisionnelle : début à fin décembre 2024*



*périodes susceptibles de varier en fonction des conditions météorologiques ou des aléas de chantier.

Le phasage du chantier – Phase 1 création de la déviation provisoire

Etape N°5 - Bascule de la circulation vers Cambrai sur la déviation provisoire

1 voie de circulation sur la déviation dans les deux sens

Réduction de la vitesse à 50km/h sur le basculement et 90km/h sur le double sens

Durée prévisionnelle : de janvier à février 2025*



Etape N°6 - Circulation sur la déviation provisoire pendant 2 ans et construction du viaduc

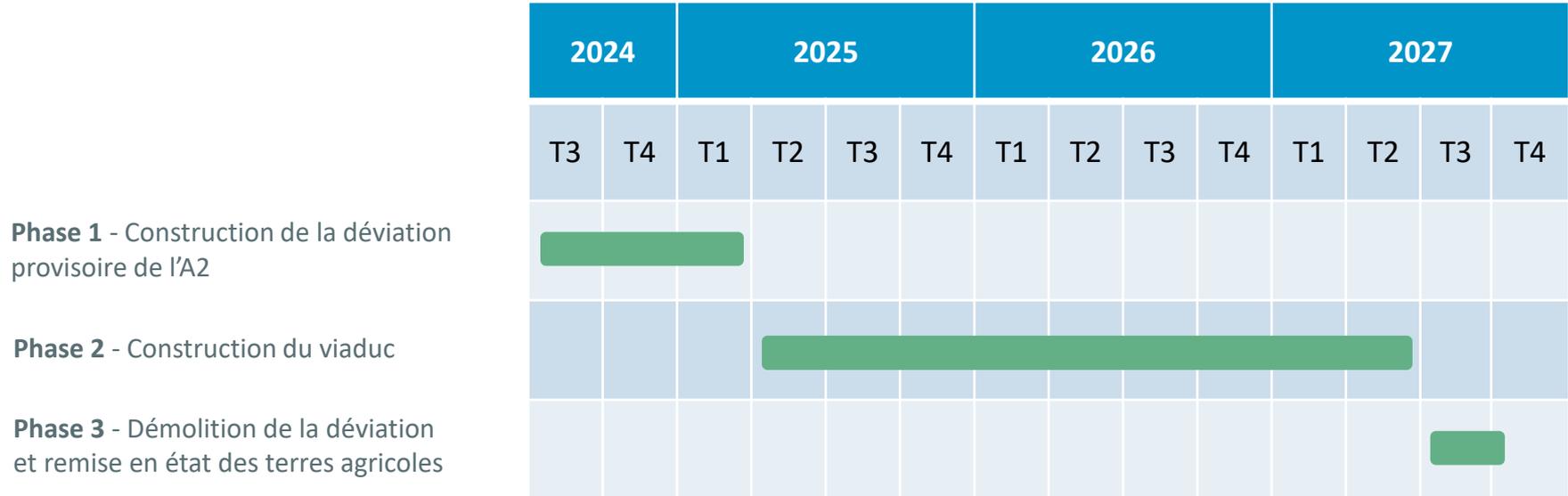
Les 2 sens circulent sur la déviation en 2x2 voies + Bandes d'Arrêt d'Urgence

Vitesse de circulation limitée à 110 km/h



*périodes susceptibles de varier en fonction des conditions météorologiques ou des aléas de chantier.

Le planning de l'opération



La programmation du chantier – Phase 1 déviation provisoire

Période d'activité : fin septembre 2024 à février 2025 hors intempéries

Travaux du lundi au vendredi de 6h30 à 18h sauf aléas

Nombre de salariés permanents variable de 5 à 20 personnes

La base vie sera positionnée aux abords de la départementale D19E2 à Ytres, avant l'intersection avec la D18.



Les impacts du chantier - Phase 1 déviation provisoire

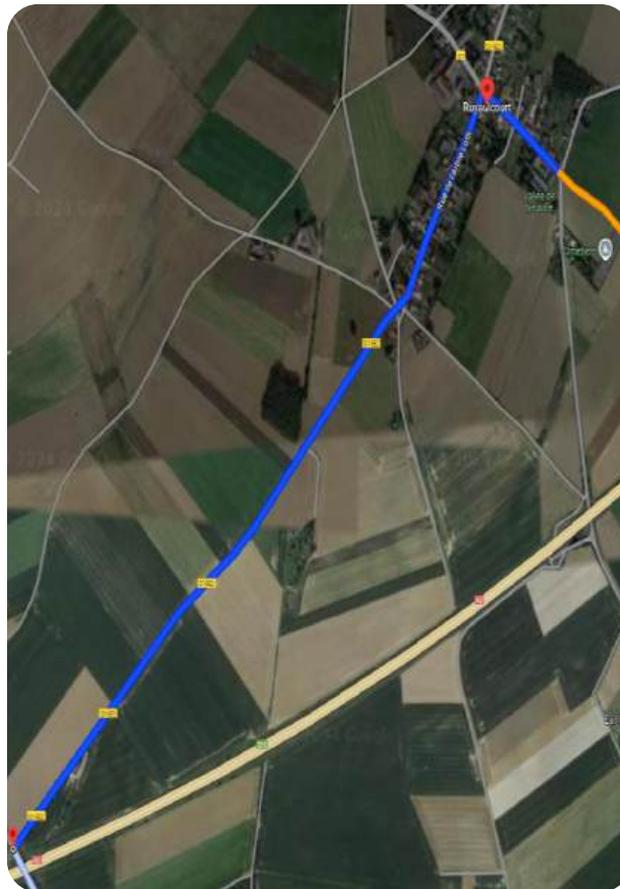
L'approvisionnement du chantier et la circulation des poids lourds sur le réseau routier secondaire

Matériaux calcaire issus d'une carrière locale et d'enrobés de centrale.

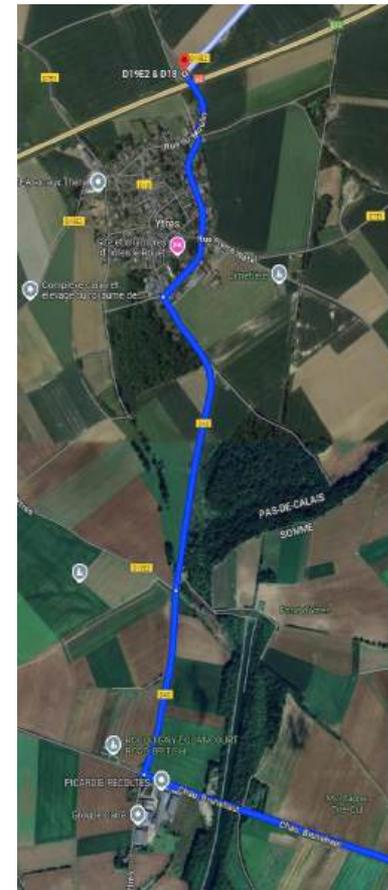
L'acheminement se fera par la D7 et la D19E2 traversant la commune de RUYAULCOURT ou par la chaussée Brunehaut (D58), la D43 et D18 traversant la commune d'YTRES.

Passage d'engins :

- 1000 à 2000to / jour de matériaux (au maximum)
- De fin octobre à fin décembre 2024 (un pic entre fin octobre et fin novembre)
- Une partie passera également par autoroute
- Adaptation des itinéraires pour les engins en fonction de la fréquence



Itinéraire via Ruyaulcourt



Itinéraire via Ytres

Les impacts du chantier

Impacts sonores

Peu d'impacts sur le bruit car lieu d'activités hors zone résidentielle.

Impacts salissures

Poussière : la piste de chantier sera arrosée en cas de sécheresse (ici peu concerné au regard de la période de mise en œuvre).

Boue : station de lavage avec balayeuses prévue.

Des représentants sur site avec la présence de la maîtrise d'œuvre et si besoin du maître d'ouvrage

Votre interlocuteur : Jerome DIEU – Chef de chantier – JEAN LEFEBVRE





03

LA COMMUNICATION DU PROJET

Comment s'informer sur le projet

Accompagner les riverains et clients de l'autoroute lors de chaque phase grâce à une communication dédiée :

- Le site internet pour en savoir plus www.groupe.sanef.com/fr/grands-chantiers et son formulaire de contact
- Le Service Client Sanef disponible au **09 708 08 709** pour répondre à vos questions
- Une information auprès des élus via l'application mobile **Illiwap**
- Une information auprès de la presse locale pour chaque phase importante du chantier
- Nos réseaux sociaux
- Suivre l'avancement du chantier grâce au timelapse disponible prochainement sur notre site internet



Accueil > En action > Autoroute A2 - Viaduc de franchissement

CANAL SEINE-NORD EUROPE 18.09.2024

Au droit des communes d'Ytres et de Ruyaulcourt (62), l'autoroute A2 verra le Canal passer environ 40 m sous son niveau actuel.



Pour cela, un nouvel ouvrage, type viaduc, sera construit par Sanef, pour le compte de la Société du Canal Seine-Nord Europe. Ce nouvel ouvrage accueillera à terme le trafic de l'autoroute A2.



04

QUESTIONS - RÉPONSES

An aerial photograph of a multi-lane highway curving through a vast, misty landscape at sunrise. The sun is low on the horizon, casting a golden glow over the fields and hills. The sky is filled with soft, wispy clouds. In the foreground, the highway is flanked by green fields and a small stream. The overall atmosphere is serene and peaceful.

MERCI DE VOTRE ATTENTION