

Du 17 mars au 30 mai, Sanef rénove les chaussées de l'autoroute A29, entre les échangeurs A13/A29 et Chenard (n°1), dans les deux sens de circulation.

- Sanef finalise la rénovation des chaussées de l'A29 débutée fin 2024. Cette année, les travaux consistent à rénover les chaussées de l'autoroute entre les échangeurs de A13/A29 et Chenard (n°1), dans les 2 sens de circulation.
- Ce chantier, représentant un investissement total de plus de 2.7 millions d'euros HT, fait partie du programme de maintenance des infrastructures du groupe Sanef. Il a pour objectif d'assurer la pérennité du réseau autoroutier tout en garantissant la sécurité et le confort des conducteurs circulant sur cette section de l'A29.

Les Essarts, le 13 mars 2025

L'A29 fait peau neuve !

Durant 9 semaines à compter du 17 mars*, Sanef rénove 8 km de chaussées de l'A29 entre les échangeurs A13/A29 et Chenard (n°1), dans les 2 sens de circulation.

- ✓ Au terme du chantier, les clients bénéficieront d'une autoroute lisse et uniforme pour une conduite plus agréable et sécurisée.

Les travaux se dérouleront du lundi au vendredi après-midi sous **basculements de chaussées** (la circulation se fera alors en double sens sur la section de l'autoroute non en travaux). Des fermetures ponctuelles des **échangeurs A13/A29 et Chenard (n°1) sont également prévues.**

- ⇒ Des itinéraires de déviation guideront les clients via le réseau secondaire.

Pourquoi cette section est-elle rénovée ?

Pour déterminer quelle portion d'autoroute doit faire l'objet de travaux, nos équipes font passer chaque année sur plusieurs centaines de kilomètres, deux engins qui remplissent deux missions distinctes :



Le LCMS mesure la régularité de la chaussée et évalue la présence d'éventuelles fissures (et leurs profondeurs)



Le SCRIM mesure la qualité d'adhérence de la chaussée, primordiale pour la sécurité des conducteurs

Sur la base **des données relevées par ces 2 appareils** de mesure, **un programme d'entretien pluriannuel** des chaussées est **établi sur le long terme**. Ce chantier s'intègre donc ce programme permettant de garantir une infrastructure de qualité aux conducteurs. Il démontre ainsi l'engagement du groupe Sanef à proposer un excellent niveau de sécurité et de confort à ses clients. [En savoir +](#)

En chiffres

Au total, ce chantier nécessitera :

- La mobilisation d'environ **60 personnes**
- **29 000 tonnes d'enrobé** (mélange de cailloux et de bitume).
- Le **rabotage de l'ancienne chaussée sur 10.5 cm de profondeur voir 19 cm ponctuellement**

Pour réduire l'impact carbone de ces travaux :

- **30% du nouvel enrobé est composé de chaussées recyclées.** Cette pratique permet ainsi de **réduire l'utilisation de matière première et par conséquent l'impact carbone du chantier.**

Sanef met en place un dispositif d'information pour accompagner ses clients pendant toute la durée des travaux. Celui-ci vise à leur fournir les informations nécessaires pour bien préparer leur trajet.

Pour plus d'informations, les conducteurs peuvent :

- ⇒ Contacter les équipes du service client Sanef au 09 708 08 709
- ⇒ Rester à l'écoute de la radio Sanef 107.7
- ⇒ Consulter notre site internet : www.autoroutes.sanef.com

Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Les 2 300 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go

www.groupe.sanef.com

Contact Presse :
Fanny Dautun
Direction Communication Externe
03 26 83 57 23 / 06 25 52 64 29
fanny.dautun@sanef.com

groupe.sanef.com/Journalistes

