

Du 31 mars au 18 avril*, Sanef rénove les chaussées de l'autoroute A26, entre Châlons-en-Champagne et Troyes.

- Du 31 mars au 18 avril*, Sanef rénove deux sections de l'autoroute A26 : 6 km entre les échangeurs de St Gibrien (n°17) et Mont-Choisy (n°18), et 15 km entre les échangeurs Vatry (n°19) et Vallée de l'Aube (n°21).
- Ce chantier, représentant un investissement total de plus de 4 millions d'euros HT, fait partie du programme de maintenance des infrastructures du groupe Sanef. Il a pour objectif d'assurer la pérennité du réseau autoroutier tout en garantissant la sécurité et le confort des conducteurs circulant sur cette section de l'A26.

Reims, le 27 mars 2025

L'A26 fait peau neuve !

Durant 3 semaines à compter du 31 mars*, Sanef rénove 21 km de chaussées de l'A26 :

- 6 km entre les échangeurs de St Gibrien (n°17) et Mont-Choisy (n°18), dans le sens Troyes > Châlons,
- 15 km entre les échangeurs Vatry (n°19) et Vallée de l'Aube (n°21), dans le sens Chalons > Troyes.

Au terme de ce chantier, les clients bénéficieront d'une autoroute rénovée, garantissant une conduite plus agréable et sécurisée.

Les travaux se dérouleront du lundi matin au vendredi soir sous **basculements de chaussées** (la circulation se fera alors en double sens sur la section de l'autoroute non en travaux). Des fermetures ponctuelles des **échangeurs Sommesous (n°20), Vatry (n°19) et St-Gibrien (n°17) sont également prévues.**

⇒ Des itinéraires de déviation guideront les clients via le réseau secondaire.

En chiffres

Au total, ce chantier nécessitera :

- La mobilisation d'environ **100 personnes.**
- **25 000 tonnes d'enrobé** (mélange de cailloux et de bitume).
- **Le rabotage de l'ancienne chaussée sur 3 cm de profondeur voir 8 cm ponctuellement.**

Pour réduire l'impact carbone de ces travaux :

- **Le nouvel enrobé est composé de 30% et 40% de l'ancienne chaussée.** Cette pratique de recyclage permet de **réduire l'utilisation de matière première et par conséquent l'impact carbone du chantier.**

Pourquoi ces 2 sections sont-elles rénovées précisément ?

Pour déterminer quelle portion d'autoroute doit faire l'objet de travaux, nos équipes font passer chaque année sur plusieurs centaines de kilomètres, deux engins qui remplissent deux missions distinctes :



Le LCMS mesure la régularité de la chaussée et évalue la présence d'éventuelles fissures (et leurs profondeurs)



Le SCRIM mesure la qualité d'adhérence de la chaussée, primordiale pour la sécurité des conducteurs

Sur la base **des données relevées par ces 2 appareils** de mesure, **un programme d'entretien pluriannuel** des chaussées est **établi sur le long terme**. Ce chantier s'intègre donc ce programme permettant de garantir une infrastructure de qualité aux conducteurs. Il démontre ainsi l'engagement du groupe Sanef à proposer un excellent niveau de sécurité et de confort à ses clients. [En savoir +](#)

L'information des clients

Sanef met en place un dispositif d'information pour accompagner ses clients pendant toute la durée des travaux. Celui-ci vise à leur fournir les informations nécessaires pour bien préparer leur trajet.

Pour plus d'informations, les conducteurs peuvent :

- ⇒ Contacter les équipes du service client Sanef au 09 708 08 709
- ⇒ Rester à l'écoute de la radio Sanef 107.7
- ⇒ Consulter notre site internet : www.autoroutes.sanef.com

Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Les 2 300 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'État et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go

www.groupe.sanef.com

Contact Presse :
Fanny Dautun
Direction Communication Externe
03 26 83 57 23 / 06 25 52 64 29
fanny.dautun@sanef.com

groupe.sanef.com/Médias

