

Du 7 avril au 25 juillet*, Sanef rénove les chaussées de l'autoroute A13, entre les échangeurs Chauffour (n°15) et Gaillon (n°17).

- Du 7 avril au 25 juillet*, Sanef rénove 12 km de l'autoroute A13, dans les 2 sens de circulation, entre les échangeurs Chauffour (n°15) et Gaillon (n°17).
- Ce chantier, représentant un investissement total de plus de 7,6 millions d'euros HT, fait partie du programme de maintenance des infrastructures du groupe Sanef. Il a pour objectif d'assurer le bon état du réseau autoroutier tout en garantissant la sécurité et le confort des conducteurs circulant sur cette section de l'A13.

Les Essarts, le 3 avril 2025

L'A13 fait peau neuve !

Durant 3 mois et demi, à compter du 7 avril*, Sanef rénove 12 km de chaussées de l'autoroute A13 entre les sorties Chauffour (n°15) et Gaillon (n°17), dans les 2 sens de circulation.

Au terme de ce chantier, les clients bénéficieront d'une autoroute rénovée, garantissant une conduite plus agréable et sécurisée sur les 3 voies de circulation.

Les travaux se dérouleront du lundi soir au vendredi matin, de nuit uniquement (20h – 6h) pour minimiser la gêne aux nombreux clients de cette section. Ils nécessiteront des **basculements de chaussées** (la circulation se fera alors en double sens sur la section de l'autoroute non en travaux) et des fermetures ponctuelles de bretelles des **échangeurs de Vernon (n°16) et de Gaillon (n°17)**.

⇒ Des itinéraires de déviation guideront les clients via le réseau secondaire.

NB : En journée, les clients circuleront sur une autoroute dont la chaussée est rabotée > la vitesse sera alors limitée à 70km/h avec interdiction de doubler. Le groupe Sanef appelle à la prudence et vigilance des conducteurs lors la traversée de ce chantier.

Pourquoi cette section de l'A13 est-elle rénovée ?

Pour déterminer quelle portion d'autoroute doit faire l'objet de travaux, nos équipes font passer chaque année sur plusieurs centaines de kilomètres, deux engins qui remplissent deux missions distinctes :



Le LCMS mesure la régularité de la chaussée et évalue la présence d'éventuelles fissures (et leurs profondeurs)



Le SCRIM mesure la qualité d'adhérence de la chaussée, primordiale pour la sécurité des conducteurs

Sur la base des **données relevées par ces 2 appareils** de mesure, un **programme d'entretien pluriannuel** des chaussées est **établi sur le long terme**. Ce chantier s'intègre donc ce programme permettant de garantir une infrastructure de qualité aux conducteurs. Il démontre ainsi l'engagement du groupe Sanef à proposer un excellent niveau de sécurité et de confort à ses clients. [En savoir +](#)

* dates susceptibles d'être modifiées en cas d'aléas techniques ou météorologiques

L'information des clients

Sanef met en place un dispositif d'information pour accompagner ses clients pendant toute la durée des travaux. Celui-ci vise à leur fournir les informations nécessaires pour bien préparer leur trajet.

Pour plus d'informations, les conducteurs peuvent :

- ⇒ Contacter les équipes du service client Sanef au 09 708 08 709
- ⇒ Rester à l'écoute de la radio Sanef 107.7
- ⇒ Consulter notre site internet : www.autoroutes.sanef.com

Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Les 2 300 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go

www.groupe.sanef.com

Contact Presse :

Fanny Dautun

Direction Communication Externe

03 26 83 57 23 / 06 25 52 64 29

fanny.dautun@sanef.com

groupe.sanef.com/Journalistes

