



A2
CRÉATION D'UN VIADUC DE
FRANCHISSEMENT DU CANAL
SEINE-NORD EUROPE

 **sanef**

INTERVENANTS

Maitrise d'ouvrage

Bernard LOVE – Responsable d'opérations – SANEF

Alexane MANTELET – Chargée de communication - SANEF

Maitrise d'œuvre

Laurent REINHARD – Directeur travaux - ARCADIS

Entreprises travaux

Thierry CARTIGNY – Directeur travaux – Chantier moderne construction – Caroni génie civil





SOMMAIRE

01

Rappel du projet

02

Point d'avancement des travaux

03

Phase 2 : travaux au niveau du viaduc

04

Communication

05

Questions / réponses

An aerial photograph of a multi-lane highway curving through a rural landscape at sunrise. The sun is low on the horizon, casting a warm, golden glow over the fields and hills. A large, stylized white graphic, resembling a bird or a wing, is positioned on the right side of the image. The text '01' is overlaid on the left side of the image.

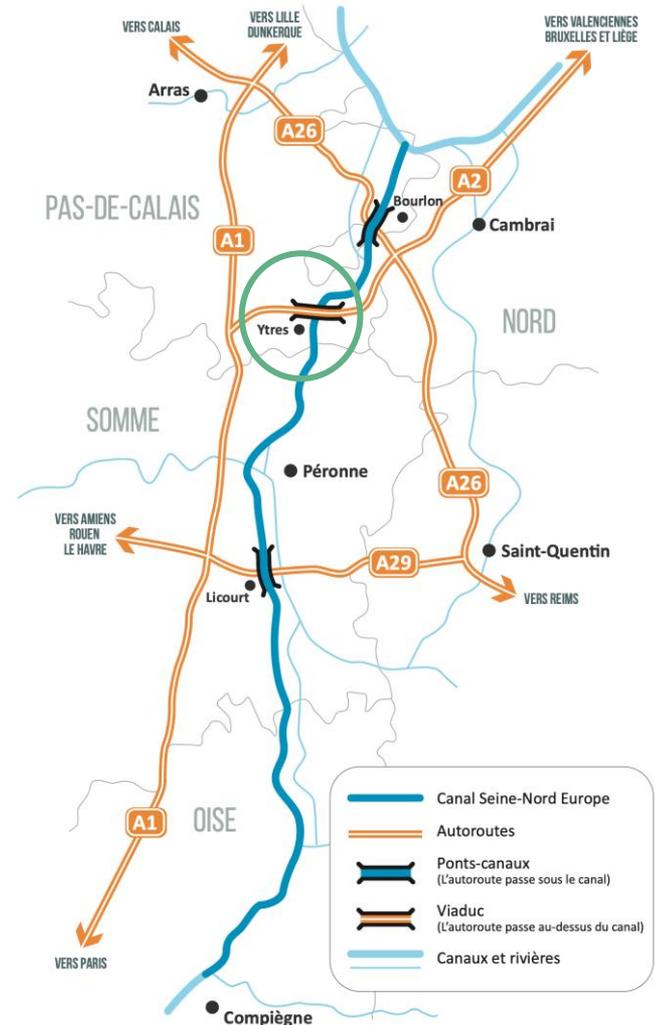
01

RAPPEL DU PROJET

Le projet de viaduc sur l'A2

Un viaduc pour répondre à des aménagements futurs

- Le Canal Seine-Nord-Europe (CSNE) reliera Compiègne dans l'Oise et Aubencheul-au-Bac dans le Nord (107km de long) ;
- Le CSNE croise l'autoroute A2 sur la commune d'Ytres, ce qui implique la construction d'un viaduc de franchissement à cet endroit.



Le phasage global du chantier

Les travaux à réaliser dans le cadre de cette opération se dérouleront en trois phases principales :

Phase 1- La réalisation d'une déviation provisoire à 2X2 voies de l'autoroute A2 puis sa mise en service afin de maintenir la circulation sur cet axe, durant toute la durée des travaux de construction du viaduc. ✓

Phase 2- La construction du viaduc, puis le rétablissement de la circulation sur ce nouvel ouvrage après autorisation de mise en service par les autorités compétentes.

Phase 3- La démolition de la déviation provisoire de l'autoroute A2 construite précédemment et la remise en état des parcelles concernées (à partir de 2027).



Le planning général l'opération



An aerial photograph of a multi-lane highway stretching into the distance under a dramatic sunset sky. The sun is low on the horizon, casting a warm orange glow across the clouds and the landscape. The fields on either side of the road are a mix of golden-brown and green. In the top right corner, there is a large, white, abstract graphic consisting of several overlapping, curved, ribbon-like shapes that resemble a stylized flower or a modern logo element.

02

POINT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

Retour sur la phase 1 : création de la déviation provisoire

Pour permettre le maintien de la circulation sur cet axe pendant les travaux de construction du viaduc, une déviation provisoire a été créée.

Depuis le 4 avril 2025 et pendant 2 ans, les automobilistes circuleront sur cette déviation provisoire à 2x2 voies avec une vitesse limitée à **110km/h** dans les deux sens de circulation.



Retour sur la phase 1 : création de la déviation provisoire

Les principaux chiffres de cette première phase :

- Déviation de l'autoroute sur un linéaire de 1,2km
- 15 000 tonnes d'enrobés pour réaliser la chaussée
- 12 000 heures de travail correspondant à environ 20 personnes mobilisées en moyenne sur le chantier (hors chauffeurs des camions de livraison)





03

PHASE 2 : TRAVAUX AU NIVEAU DE L'OUVRAGE

Phase 2 : création du viaduc

Le viaduc de l'A2 permettra de franchir le canal à 40m de hauteur. Sa portée de 122m en fait un record de France pour un ouvrage mixte mono-travée.

Une perspective identique à l'état initial et une intégration du viaduc dans son environnement :

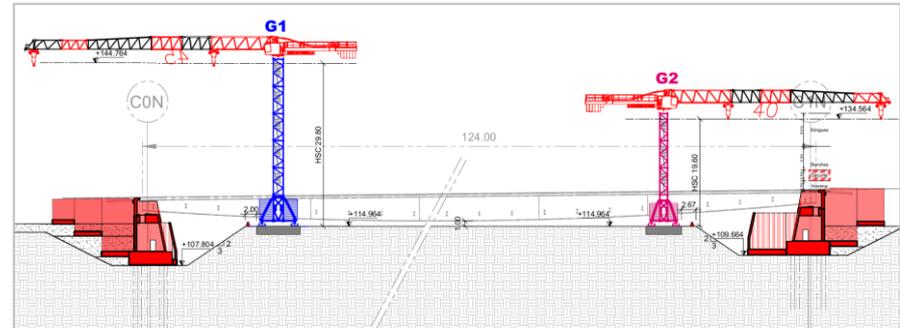
- Préserver les perspectives de la plaine agricole avec une structure porteuse du viaduc positionnée sous l'autoroute;
- Une courbure en sous-face du viaduc qui permet une insertion en douceur dans le site;
- Les appuis du viaduc sont d'un aspect minéral afin de s'intégrer dans les talus de craie du Canal.



Phase 2 : création du viaduc

Planning général prévisionnel :

- Terrassements et fondations : 3^{ème} trimestre 2025
- Culées du viaduc : 4^{ème} trimestre 2025 et 1^{er} trimestre 2026
- Tabliers du viaduc : 2^{ème} trimestre 2026 à 1^{er} trimestre 2027
- Raccordement du viaduc à l'A2 définitive : 2^{ème} trimestre 2027



Phase 2 : création du viaduc

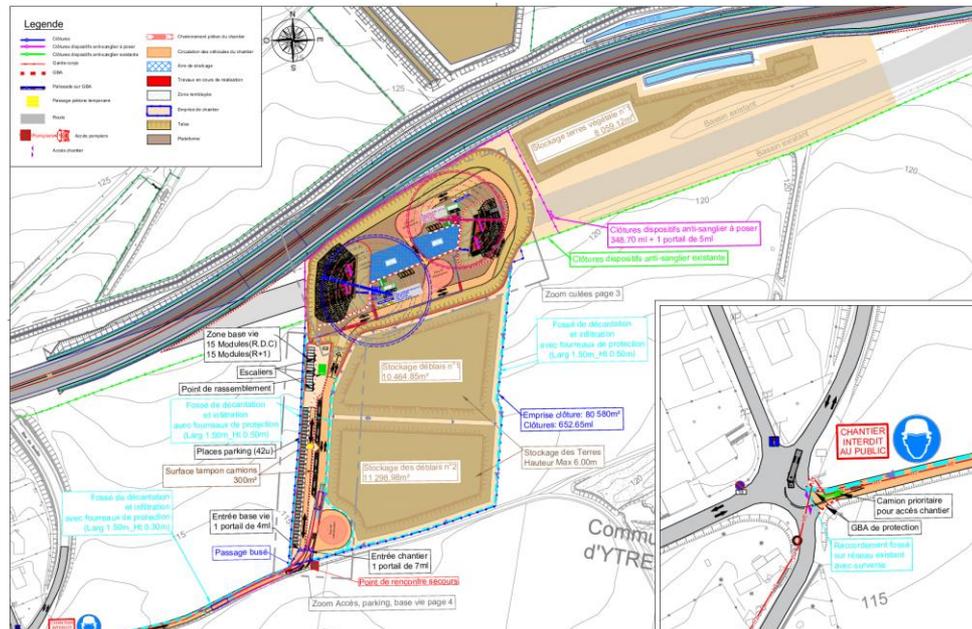
Période d'activité : de 06/2025 à mi 2027 hors intempéries

Travaux du lundi au vendredi en journée sauf aléas

40 personnes en moyenne mobilisées sur le chantier

Clause d'insertion par l'activité économique : 13 500 h acquises de travail en coordination avec le département du Pas-de-Calais

La base vie sera positionnée au Sud de l'autoroute.



Les impacts du chantier

Impacts sonores

Peu d'impacts sur le bruit car lieu d'activités hors zone résidentielle.

Impacts salissures

Poussière : la piste de chantier sera réalisée en enrobé donc moins de poussière.

Boue : balayeuses prévues.

Des représentants sur site avec la présence de la maîtrise d'œuvre et si besoin du maître d'ouvrage

Votre interlocuteur : Laurent REINHARD



Sécurité

Respect des consignes de sécurité

L'ensemble des équipes ont été sensibilisées aux consignes de sécurité que ce soit sur le chantier mais également hors de son périmètre.

Interdiction accès au chantier !

Pour votre sécurité et celle des équipes en intervention, le chantier est strictement interdit.

Des visites encadrées ouvertes au grand public seront proposées en temps voulu.





04

COMMUNICATION

Comment s'informer sur le projet

Accompagner les riverains et clients de l'autoroute lors de chaque phase grâce à une communication dédiée :

- Le site internet pour en savoir plus www.groupe.sanef.com/fr/grands-chantiers et son formulaire de contact
- Le Service Client Sanef disponible au **09 708 08 709** pour répondre à vos questions
- Une information auprès des élus via l'application mobile **Illiwap**
- Une information auprès de la presse locale pour chaque phase importante du chantier
- Nos réseaux sociaux
- Suivre l'avancement du chantier grâce au timelapse disponible sur notre site internet



Autoroute A2 - Viaduc de franchissement

Franchissement du Canal Seine-Nord Europe

Suivez le chantier en direct grâce au timelapse en place !

Un boîtier photo est posé au plus près du chantier et vient prendre 1 photo toutes les heures. Ainsi vous pouvez suivre son avancée au jour le jour.

Les équipes préparent actuellement la deuxième phase du chantier. Le timelapse est donc en pause pendant cette période mais revient très vite, restez connectés !





05

QUESTIONS - RÉPONSES

An aerial photograph of a multi-lane highway winding through a rural landscape at sunrise. The sun is low on the horizon, casting a warm, golden glow over the fields and hills. A large, stylized white logo, resembling a bird or a wing, is positioned on the right side of the image. The text "MERCI DE VOTRE ATTENTION" is overlaid in white, bold, sans-serif font on the left side of the highway.

MERCI DE VOTRE ATTENTION