

## Du 23 juin au 25 juillet\*, Sanef rénove les chaussées de l'autoroute A1, entre les échangeurs Albert (n°13.1) et Bapaume (n°14).

- Jusqu'au 25 juillet\*, Sanef rénove 10 km de l'autoroute A1, dans les 2 sens de circulation, entre les échangeurs Albert (n°13.1) et Bapaume (n°14).
- Ce chantier, représentant un investissement total de plus de 5.7 millions d'euros HT, fait partie du programme de maintenance des infrastructures du groupe Sanef. Il a pour objectif d'assurer le bon état du réseau autoroutier tout en garantissant la sécurité et le confort des conducteurs circulant sur cette section de l'A1.

Senlis, le 23 juin 2025

### L'A1 fait peau neuve !

A compter de ce jour, Sanef rénove 10 km de chaussées de l'autoroute A1 entre les sorties Albert (n°13.1) et Bapaume (n°14), dans les 2 sens de circulation.

Les travaux se dérouleront du lundi soir au vendredi matin, principalement de nuit (21h – 6h). Ils nécessiteront un **basculement total de chaussées** (la circulation se fera alors en double sens sur la section de l'autoroute non en travaux) et des fermetures ponctuelles de bretelles dans **l'échangeur A2 vers A1**.

⇒ Des itinéraires de déviation guideront les clients via le réseau secondaire.

**NB :** En journée, les conducteurs disposeront de 2 voies de circulation :

- 1 voie sous basculement de chaussées (circulation dans le sens non en travaux),
- 1 voie accessible dans le sens en travaux : les clients circuleront sur une autoroute dont la chaussée sera rabotée > la vitesse sera alors limitée à 70km/h avec interdiction de doubler.

Le groupe Sanef appelle à la prudence et vigilance des conducteurs à proximité ou lors de la traversée de ce chantier. Des ralentissements sont attendus aux heures de pointe, du matin et du soir : les conducteurs sont invités à anticiper leurs déplacements chaque fois que possible.

### Pourquoi cette section de l'A1 est-elle rénovée ?

Pour déterminer quelle portion d'autoroute doit faire l'objet de travaux, nos équipes font passer chaque année sur plusieurs centaines de kilomètres, deux engins qui remplissent deux missions distinctes :



**Le LCMS** mesure la régularité de la chaussée et évalue la présence d'éventuelles fissures (et leurs profondeurs)



**Le SCRIM** mesure la qualité d'adhérence de la chaussée, primordiale pour la sécurité des conducteurs

Sur la base **des données relevées par ces 2 appareils** de mesure, un **programme d'entretien pluriannuel** des chaussées est **établi sur le long terme**. Ce chantier s'intègre donc ce programme permettant de garantir une infrastructure de qualité aux conducteurs. Il démontre ainsi l'engagement du groupe Sanef à proposer un excellent niveau de sécurité et de confort à ses clients. [En savoir +](#)

\* dates susceptibles d'être modifiées en cas d'aléas techniques ou météorologiques

#### En chiffres

##### Au total, ce chantier nécessitera :

- La mobilisation d'environ **70 à 100 personnes**.
- **43 500 tonnes d'enrobé** (mélange de cailloux et de bitume).
- **Le rabotage de l'ancienne chaussée** entre 4 cm et 20 cm de profondeur selon les secteurs.

##### Pour réduire l'impact carbone de ces travaux :

- Le **nouvel enrobé est composé jusqu'à 40% de l'ancienne chaussée pour la couche de roulement et 60% pour les couches en profondeur**. Cette pratique permet de **réduire l'utilisation de matière première et par conséquent l'impact carbone du chantier**.

## L'information des clients

Sanef met en place un dispositif d'information pour accompagner ses clients pendant toute la durée des travaux. Celui-ci vise à leur fournir les informations nécessaires pour bien préparer leur trajet.

Pour plus d'informations, les conducteurs peuvent :

- ⇒ Contacter les équipes du service client Sanef au 09 708 08 709
- ⇒ Rester à l'écoute de la radio Sanef 107.7
- ⇒ Consulter notre site internet : [www.autoroutes.sanef.com](http://www.autoroutes.sanef.com)
- ⇒ Souscrire à la **Newsletter « TRAJECTOIRES Travaux »** [ici](#) pour recevoir les informations sur les travaux qui peuvent impacter leurs conditions de circulation en amont de leurs trajets. En quelques clics, ils sélectionnent les zones pour lesquelles ils souhaitent bénéficier de ce service et rester informés gratuitement.

---

### Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Les 2 300 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go

[www.groupe.sanef.com](http://www.groupe.sanef.com)

---

Contact Presse :  
Fanny Dautun

Direction Communication Externe  
03 26 83 57 23 / 06 25 52 64 29  
[fanny.dautun@sanef.com](mailto:fanny.dautun@sanef.com)

[groupe.sanef.com/Médias](http://groupe.sanef.com/Médias)

